

Principskitser for afmærkning af vejarbejder på motorveje

Udskriftsdato: 26.3.2023 04:06:32

DokumentType: Håndbog

Responsible group: Trafikafvikling

Publiceret: 14.3.2023

Status: Gældende

Indholdsfortegnelse

M0101	12
M0102	13
M0103	14
M0152	15
M0201	16
M0202	17
M0203	18
M0204	19
M0251	20
M0252	21
M0254	22
M0255	23
M0256	24
M0257	25
M0260-1	26
M0260-2	27
M0261-1	28
M0261-2	29
M0262-1	30
M0262-2	31
M0263	32
M0300	33
M0303	34
M0350	35
M0351	36
M0352	37
M0353	38
M0360-1	39

M0360-2	40
M0361-1	41
M0361-2	42
M0362-1	43
M0362-2	44
M0363-1	45
M0363-2	46
M0450	47
M0451	48
M0452	49
M0453	50
M0500	51
M0501	52
M0502	53
M0510	54
M0511	55
M0600	56
M0601	57
M0602	58
M0603	59
M0604	60
M0605	61
M0606	62
M0607	63
M0608	64
M0701	65
M0702	66
M0703	67
M0704	68
M0705	69
M0706	70

M0707	71
M0708	72
M0709	73
M0710	74
M0711	75
M0712	76
M0713	77
M0714	78
M0715	79
M0716	80
M0717	81
M0800	82
M0801	83
M0802	84
M0803	85
M0804	86
M0805	87
M0806	88
M0807	89
M0808	90
M0809	91
M0810	92
M0811	93

HÅNDBOG – BILAG, EKSEMPELSAMLING

AFMÆRKNING - VEJARBEJDER

PRINCIPSKITSER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER PÅ MOTORVEJE

FÆRDELSREGULERING

MARTS 2023

OVERSIGT OVER TEGNINGER

GRUPPE 1: NØDSPOR OG RABATTER	
Tegningsnummer	Titel
M0101	Kørende vejtilsyn
M0102	Bevægeligt vejarbejde i yderrabat uden for lygtetændingstiden
M0103	Akut driftsarbejde ved midterrabat, max 15 min
M0152	Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat
GRUPPE 2: 4-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0201	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0202	Kørende vejarbejde i vognbane 2
M0203	Kørende vejarbejde i vognbane 1 på motorveje uden nødspor
M0204	Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor
M0251	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0252	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat
M0254	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling
M0255	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling
M0256	Demarkeringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden
M0257	Tilbageledning af 1 vognbane med begrænsningslinje og princip for demarkering af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden
M0260-1 & M0260-2	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
M0261-1 & M0261-2	Overledning af 1 vognbane med portopstilling/ Tilbageledning på motorveje m. portopst.
M0262-1 & M0262-2	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageled. på motorveje
M0263	Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe
GRUPPE 3: 6-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0300	Kørende vejarbejde i vognbane 1
M0303	Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0350	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0351	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0352	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3
M0353	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat
M0360-1 & M0360-2	Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
M0361-1 & M0361-2	Overledning af 1 vognbane med portopstilling/Tilbageledning på motorveje m. portopst.
M0362-1 & M0362-2	Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe/Tilbageledn. på motorveje
M0363-1 & M0363-2	Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer/Tilbageledning på motorveje
GRUPPE 4: 8-SPOREDE MOTORVEJE	
Tegningsnummer	Titel
M0450	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor
M0451	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2
M0452	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4
M0453	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat
GRUPPE 5: DIVERSE	
Tegningsnummer	Titel
M0500	Trafikværn i nødspor med tilbageføring
M0501	Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper
M0502	Afbrudt autoværn
M0510	Affræsning og slidlagsudlægning
M0511	Tilkørselsrampe på overledningsstrækning
GRUPPE 6: INFORMATIONSTAVLER & SÆRLIGE E 16 TAVLER TIL VEJARBEJDE	
Tegningsnummer	Titel
M0600	Eksempler på informationstavler
M0601	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 1. del
M0602	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 2. del
M0603	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 3. del
M0604	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 4. del
M0605	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 5. del
M0606	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 6. del
M0607	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 7. del
M0608	Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde 8. del
GRUPPE 7: RAMPER	
Tegningsnummer	Titel
M0701	Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen med nødspor
M0702	Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe
M0703	Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe uden for lygtetændingstiden
M0704	Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe
M0705	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen
M0706	Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen
M0707	Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe
M0708	Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor
M0709	Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe
M0710	Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe
M0711	Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe tæt på motorvejen ”med nødspor”
M0712	Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørsel, max. 1 time
M0713	Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max 1 time
M0714	Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi tilkørselsrampe, max 1 time
M0715	Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max 1 time
M0716	Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørsel, max 1 time
M0717	Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor, max 1 time

GRUPPE 8: PRINCIPTEGNINGER	
Tegningsnummer	Titel
M0800	Principtegning for højdebegrænsning med stopportal
M0801	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor
M0802	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor
M0803	Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning
M0804	Principtegning for arbejdsadgang i yderside
M0800	Principtegning for højdebegrænsning med stopportal
M0801	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor
M0802	Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor
M0803	Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning
M0804	Principtegning for arbejdsadgang i yderside
M0805	Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside
M0806	Principtegning for arbejdsadgang i yderside
M0807	Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat
M0808	Principtegning for arbejdsadgang i start – slutningen af anlægsstrækning i midterrabat
M0809	Principtegning for arbejdsadgang i ydersiden på frakørselsrampe
M0810	Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe
M0811	Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side

INDLEDNING

VEJREGLENS STRUKTUR

Dette håndbogsbilag omhandler Afmærkning af vejarbejder m.v. og indgår i nedenstående serie af håndbøger og bilag om afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.v.
- Oversigt over arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer – bilag 10
- Særlige varianter af E 16 Vognbaneforløb til brug ved vejarbejde – bilag 11
- **Principskitser for afmærkning af vejarbejder på motorveje**
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en revision af *Håndbog Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje* udgivet i juli 2018 af Vejdirektoratet. Væsentlige ændringer fremgår af de efterfølgende sider.

Principskitserne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Trafikafvikling (Afmærkning af vejarbejder).

HÅNDBOGENS STATUS

Principskitserne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder m.v.

Principskitserne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af principskitserne bør følgende bemærkes:

- Principskitserne er vejledende eksempler
- Principskitserne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs området, hvor arbejdssted kan etableres.

ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på skitserne skrevrede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.v.

NOTE

M700-serien kan også anvendes i forbindelse med til- og frakørsler til sideanlæg.

BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for:

- 1) afmærkning af vejarbejdet, herunder om nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen skyldes hensynet til trafikanterne eller vejarbejdernes sikkerhed,
- 2) beskrivelse af beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4,
- 3) tilsyn og vedligeholdelse, og
- 4) angivelse af adgangsveje til arbejdsstedet.

Stk. 2. Der skal være et eksemplar af de i stk. 1 nævnte planer på arbejdsstedet.

Stk. 3. Hvor vejarbejdet forestås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 68, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v., Bilag 1 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45) *
3	Arbejdsfrit område >= 1,0 m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med en køreklar vægt på mindst 10,8 tons**
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

*)	O 45 kan være monteret på afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
**)	Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere, ved nærmere angivne respektafstande.
***)	Fjernbetjent maskine eller maskine med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser, som effektivt sikrer mod personskaade.
****)	Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
*****)	Fx ved overledning på motorveje.

Kilde: BEK nr. 532 af 22. april 2022.

Se også Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.v.

VÆSENTLIGE ÆNDRINGER I FORHOLD TIL JULI 2018-UDGAVEN

Generelle bemærkninger

Arbejdsområde har ændret navn til *område hvor arbejdssted kan placeres* (skraveret område) og er justeret så det først starter fra arbejdskøretøj / TMA-system og fremefter.

Undertavle til A 39 er ændret fra ”0,2 - x km” til ”0 - x km” for at øge læsbarheden af undertavlen.

C 55 tavle ”120” er tilføjet som mulig tavle i ophørssnit.

Bredden af kørespor på overledte strækninger er øget fra 3,25 m til 3,50 m.

Snit for ophørstavlerne er rykket tilbage, så de kan placeres der, hvor det skraveret området ophører eller op til 100 m derefter. Den aktuelle afstand må bero på en risikovurdering i forhold til hastighedsniveauet forbi arbejdsstedet. Såfremt ophørstavle placeres efter det skraveret område og hvor der er flere vognbaner i samme retning, vil ophørstavle oftest skulle opsættes i både højre og venstre side. Det er anført, at ophørstavlen kan opsættes på køretøj eller stander.

På alle skitserne er rød boks om at huske beskyttelsesniveau udvidet til også at gælde sikkerhedsafstand.

Hvor intet andet fremgår af nedenstående, refereres der til bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder m.v.

Bemærkninger til de enkelte skitser pr. nov. 2021

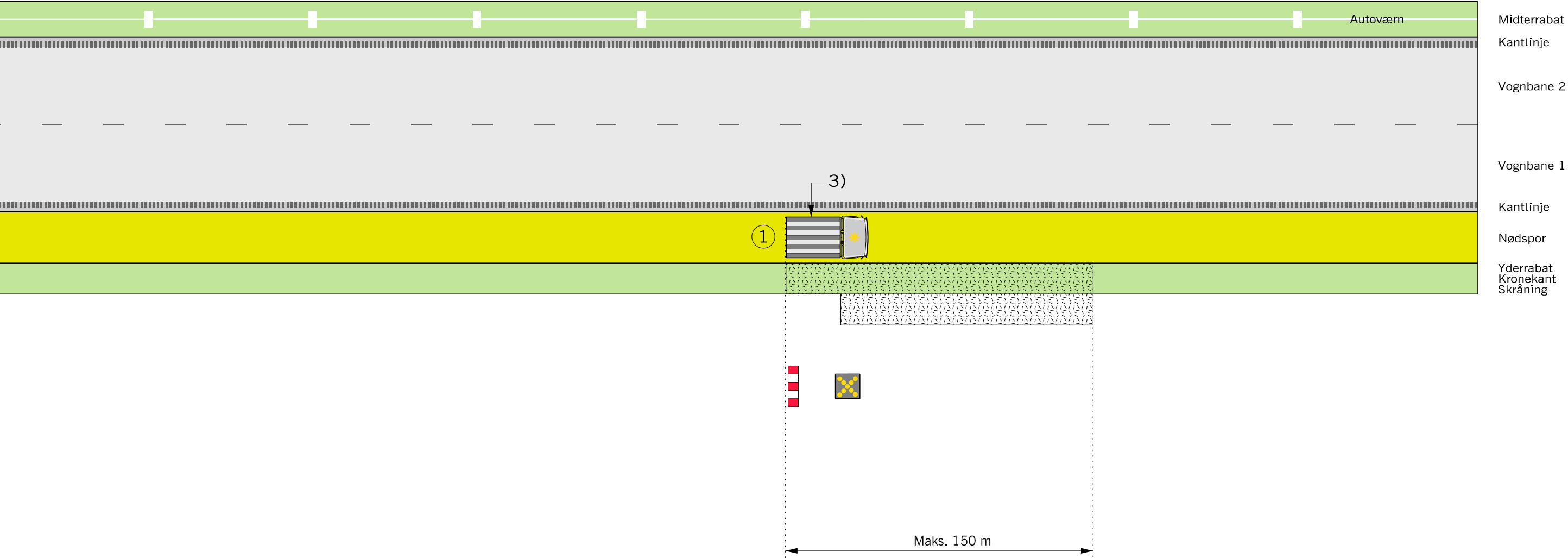
M0101	Note 3; Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken, er tilføjet. Område hvor arbejdssted kan etableres er ændret, så det kun er muligt fra arbejdskøretøjet og fremad.
M0102	Noten ”Brødremsning udenfor nødspor” ændres til ”Brøndrensning på og udenfor nødspor”. Beplantningspleje er ikke længere reduceret til kun at omfatte maskinel beplantningspleje. Område hvor arbejdssted kan etableres er ændret, så det kun er muligt fra arbejdskøretøjet og fremad.
M0103	Skraverede område er ændret, så det ikke er på kørebanen foran køretøjet, men kun i midterrabat.
M0152	Strækningen mellem tavlevogn og arbejdskøretøj er markeret som ”kørevej”. Der er påsat A39 på tavlevognen.
M0201	Arbejdsprocesser reduceres til følgende ”Maskinel afstribning”, ”Maskinelle vejtekniske målinger” og ”Samt arbejder der kan sidestilles hermed”.
M0202	Ophørstavle i højre side er fjernet. Arbejdsprocessen ”Tilsyn ved afmærkning” er udgået. Arbejdsprocessen ”Manuel opsamling af affald i ly af ekstra køretøj” er tilføjet.
M0203	Ophørstavle i venstre side er fjernet. Arbejdsprocesserne ”Tilsyn ved afmærkning” og ”Maskinel Fejning” er udgået.
M0204	Ophørstavle i højre side er fjernet. Arbejdsprocesserne ”Tilsyn ved afmærkning” og ”Maskinel Fejning” er udgået.

M0251	Note 1 er fjernet, tegningen dækker ikke maskinelt arbejde. C 55 i bagkant nødspor i snit med arbejdskøretøj (1) med TMA er fjernet. Ophørstavle i venstre side er fjernet.
M0252	Ophørstavle i venstre side er fjernet. Arbejdsprocessen ”Renhold” er udgået.
M0254	Ophørstavle i venstre side er fjernet. N 44 i nødspor placeres 0,5 m fra kantlinjen. Længden af det afspærrede område er sat op fra maks. 400 m til maks. 800 m. Arbejdsprocesserne ”Beplantning” og ”Renhold” er udgået.
M0255	Ophørstavle i venstre side er fjernet. N 44 i nødspor placeres 0,5 m fra kantlinjen. Længden af det afspærrede område er sat op fra maks. 400 m til maks. 800 m. Arbejdsprocesserne ”Beplantning” og ”Renhold” er udgået.
M0256	Gul kantlinje langs de to forsætninger er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjerne i gennemkørselsåbninger er fjernet og dermed er note 60 udgået.
M0257	Gul kantlinje langs tilbageledningen er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjerne i gennemkørselsåbningen og bag begrænsningslinjen er udgået og note 60 og 61 er dermed udgået. Signatur for N 42 og N 44 er reduceret, så der kun vises det første og sidste.
M0260-1 & M0260-2	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.
M0261-1 & M0261-2	Note 14 ”begrænsningslinjen” erstattet af ”forsætningen”.
M0262-1 & M0262-2	Note 14 ”begrænsningslinjen” erstattet af ”forsætningen”. Område på venstre side af bufferen er markeret som ”kørevej”.
M0263	Note 14 er udgået.
M0300	A39 på tavlevogn (1) er fjernet. Arbejdsprocesserne ”Tilsyn af afmærkning”, ”Maskinel græsslåning, ”Kantopfyldning”, ”Maskinel vask af kantpæle og tavler” er udgået.
M0303	A39 på tavlevogn (1) er fjernet.
M0350	Arbejdsprocessen ”Autoværn og tavler” er ændret til ”Tavler”. Arbejdsprocessen ”Renhold” er udgået.
M0351	Gul kantlinje langs forsætningen er fjernet og dermed er note 59 udgået. Demarkeringer af kantlinjen bag begrænsningslinjen er fjernet og note 61 er dermed udgået. Ophørstavle i venstre side er fjernet.

M0352	Ophørstavle i venstre side er fjernet.	M0703	Afsætningspil for "400 m" er tilpasset i forhold til det justerede skraverede område. Arbejdsprocesserne "Kantafmærkning" og "Kørebaneafmærkning" er udgået.
M0353	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0704	C 55-tavle "50" er tilføjet i højre side ved start af det skraverede område. Ophørstavle i venstre side er fjernet. Den gule stribe langs kantafmærkningen hen over spærrefladen er udgået. N 44 de sidste 100 m til frakørsel står pr. 5 m.
M0360-1 & M0360-2	Der er ikke ændret noget på principskitsen.	M0705	N44,1 eller N44,2 tilføjet pr. 5 m mellem N42,2 ved frakørslen. Periode på informationstavlen er ændret, se også M0600.
M0361-1 & M0361-2	Der er ikke ændret noget på principskitsen.	M0706	N44,1 eller N44,2 tilføjet pr. 5 m mellem N42,2 ved frakørslen. Periode på informationstavlen er ændret, se også M0600.
M0362-1 & M0362-2	Der er ikke ændret noget på principskitsen.	M0707	Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. TMA-system 3 er flyttet og der er suppleret med kørevej med N 44 kegler ud mod rampespor. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. Arbejdsprocesserne "Beplantning" og "Renhold" er udgået.
M0363-1 & M0363-2	Der er ikke ændret noget på principskitsen.	M0708	Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået.
M0450	Arbejdsprocessen "Autoværn og tavler" er ændret til "Tavler". Arbejdsprocessen "Renhold" er udgået.	M0709	Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Ophørstavle i venstre side er udgået. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået. Det skraveret område er udvidet til også at omfatte nødsporet. Det skraverede område på venstre side af TMA er udgået. O 45 i nødspor ud for TMA er tilføjet.
M0451	Arbejdsprocessen "Tavler" er tilføjet.	M0710	Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. Ophørstavle i venstre side er udgået. Arbejdsområdet på rampen er udvidet mod venstre til også at omfatte noget af venstre rabat. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået.
M0452	Ved TMA (vognbane 4) er 100 m ændret til 200 m. Arbejdsprocessen "Tavler" er tilføjet.	M0711	Ny principskitse for arbejdsprocesser på rampespor og i venstre rabat langs rampen.
M0453	Der er ikke ændret noget udover, hvad der er omtalt under de generelle bemærkninger.	M0712	Ny principskitse for kørende vejarbejder i 1. vognbane med spærret frakørsel.
M0500	Det skraveret område er justeret, så det kun er bag trafikværnet.	M0713	Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben frakørsel.
M0501	Det skraveret område er justeret, så det kun er bag trafikværnet. N 42 mellem skraveret område og ophørstavle er udgået.	M0714	Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben tilkørsel.
M0502	Der er ikke ændret noget på principskitsen.	M0715	Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben frakørsel.
M0510	Afstand mellem færdselstavlerne er tydeliggjort.	M0716	Ny principskitse for kørende vejarbejder i 1. vognbane med spærret frakørsel.
M0511	Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. C 51 er tilføjet. N 44.3 pr. 5 m er udgået og erstattet af note "Efter aftale med vejmyndigheden kan N 44,3 sættes tættere ved tilkørslen."		
M0600	Ændret periode for spærret rampe som eksempel.		
M0601-608	Der er ikke ændret noget på principskitsen.		
M0701	C 55 i nødspor på rampe er udgået. Note 55 "Den fri bredde kan reduceres til min 3,0 m. Dette medfører, at politiet skal underrettes senest 5 hverdage før" er tilføjet. Note 72 "Arbejdssted må ikke være tættere på motorvej end eksisterende N43" er tilføjet.		
M0702	Note 15 ændret til "Tavlen bør opsættes min. 10 dage før".		

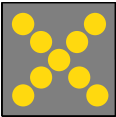
M0717	Ny principskitse for kørende vejarbejde i 1. vognbane forbi åben tilkørsel.	M0809	Tidligere tegning M0808. O 45er tilføjet på nødspor for enden af det skraverede område. Der er med en rød pil illustrerede hvordan arbejdskøretøjet kan køre ind i og ud af det skraverede område.
M0800	C 42- tavle er tilføjet ved påkørselsportal på rampe.	M0810	Tidligere tegning M0809. Z 93 er tilføjet på A 39-tavlen på rampe. C 11.1 og UC 20.8 er tilføjet sammen med O 45 i rampe nødspor. Signatur for adgangsvej er forlænget. A 39 med U 6.1 på overført vej er udgået.
M0801	Signatur for Bufferzone og Påkørselsdæmper er udgået.	M0811	Ny principskitse for indkørsel fra tilkørselsrampe i venstre side.
M0802	Note 10 er udgået.		
M0803	Der er ikke ændret noget på principskitsen.		
M0804	Der er ikke ændret noget på principskitsen.		
M0805	Signatur for nødtelefon er udgået.		
M0806	Ny principskitse for arbejdsadgang i yderside, nødspor og rabat.		
M0807	Tidligere tegning M0806. Der er ikke ændret noget på principskitsen.		
M0808	Tidligere tegning M0807. Der er ikke ændret noget på principskitsen.		

Kørende vejtilsyn



1

Arbejdskøretøj med gult blinkende kryds og spærreborn



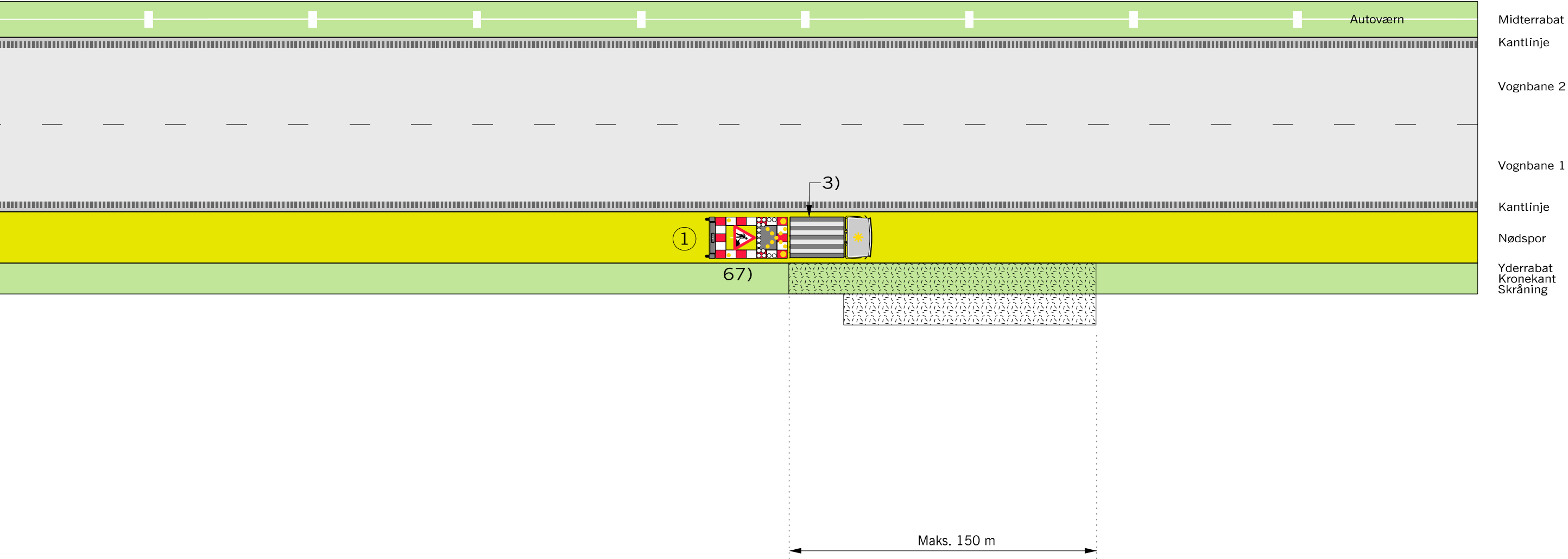
Anvendes ved følgende arbejder:
- Vejtilsyn af vejudstyr

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

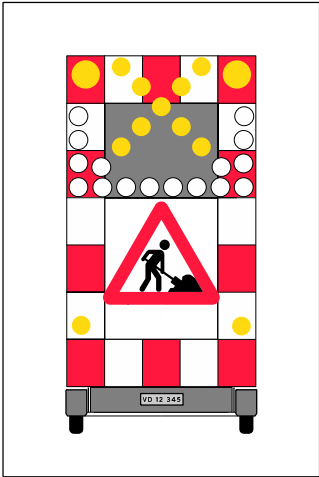
- 3)
- Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- 
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejtilsyn		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0101

Bevægeligt vejarbejde i yderrabat udenfor lygtetændingstiden.



1 Tavlevogn med gult blinkende kryds



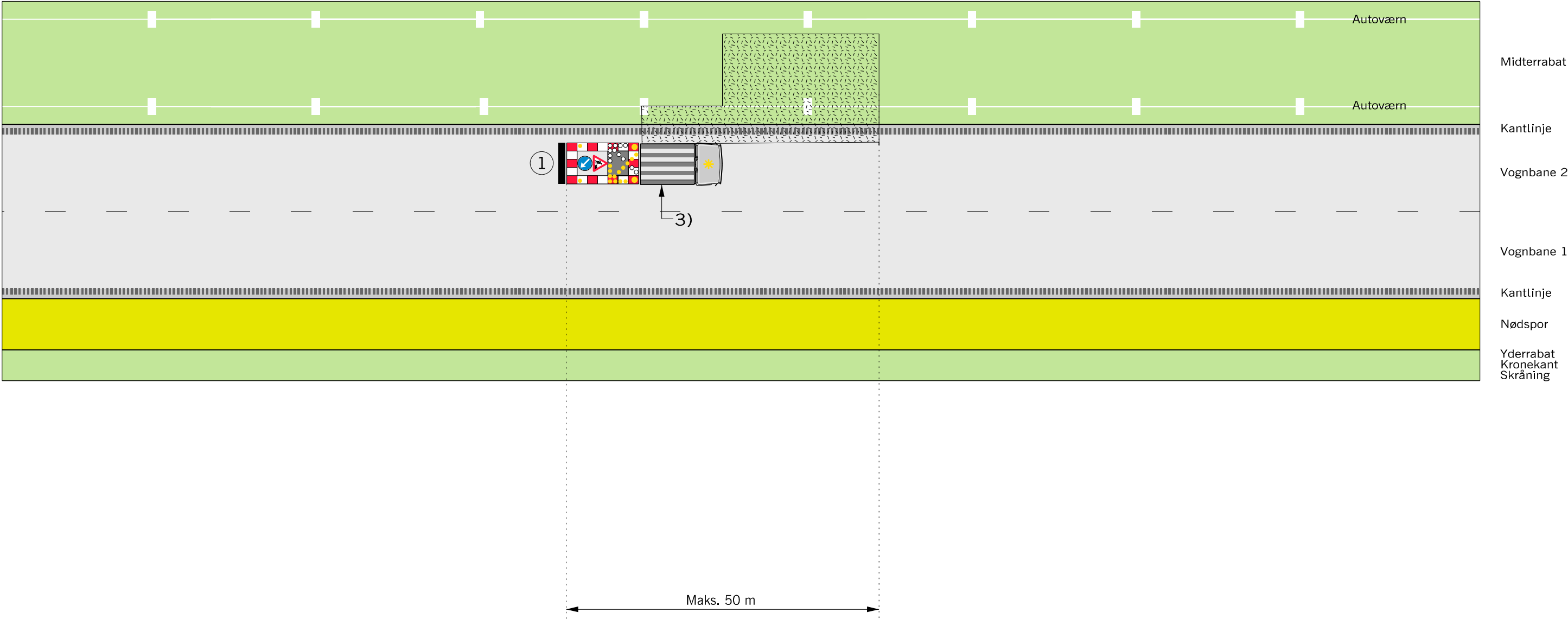
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Beplantningspleje
 - Brøndrensning på og udenfor nødspor
 - Græsståning
 - Vildthejn
 - Renhold
 - Tavlearbejder og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 67) Tavlevogn kan undlades hvis A39, O45 og gult kryds findes på arbejdskøretøj
- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i nødspor eller vejserviceopgaver		
Alle motorveje med nødspor		
V ≤ 130 km/h		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tragn. nr. M0102

Akut driftsarbejde ved midterrabat, max. 15 min.



Opstillingen må KUN anvendes hvis der er stopsigt til TMA, dvs. at denne skal kunne ses på mindst 250 m afstand

Max. 15 min.

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
Område hvor arbejdssted kan etableres.
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Akut driftsarbejde ved midterrabat		
Max. 15 min.		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tragn. nr. M0103

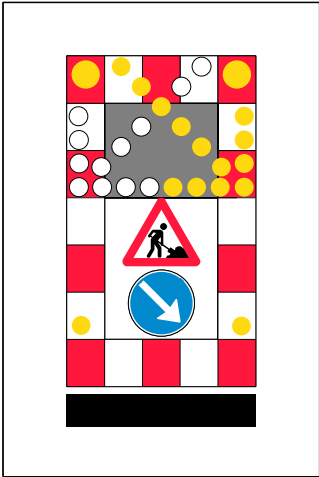
Entreprenøren kontakter T.C. og meddeler arbejdssted og tidsrum for spærring af venstre vognbane.

Når der er ophold i trafikken, køres TMA ud til arbejdsstedet i midterrabatten eller venstre vognbane, og lyspil højre tændes.

Arbejdet udføres i læ af TMAen.

Entreprenøren kontakter T.C. og meddeler, at arbejdet er udført.

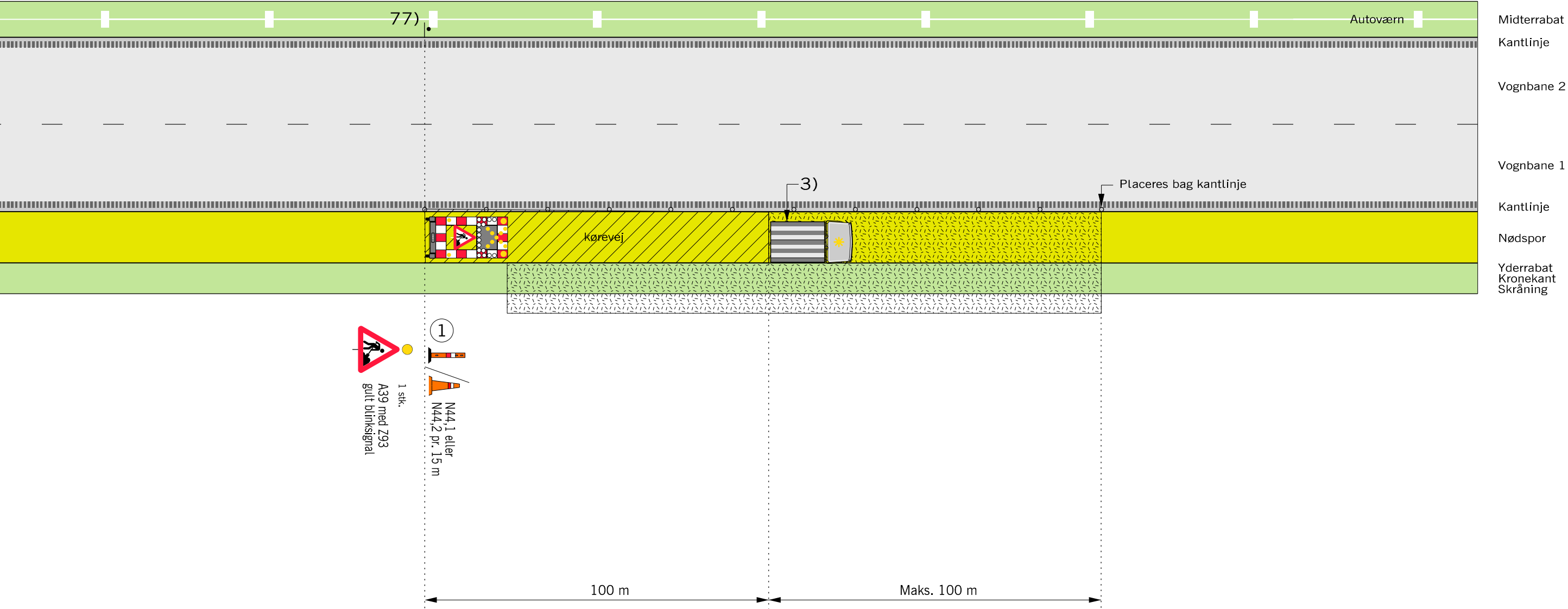
1 TMA-system med gul lyspil



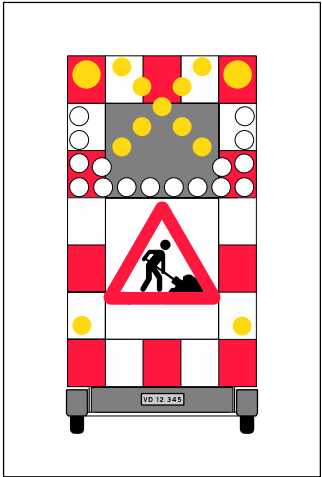
Anvendes ved følgende arbejder:

- Akut driftsarbejde omfatter max. 15 minutters arbejde på eller langs midterrabatter, som skal håndteres hurtigt fx fjernelse af døde dyr, dækrester o.lign.

Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat



1 Tavlevogn med gult blinkende kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

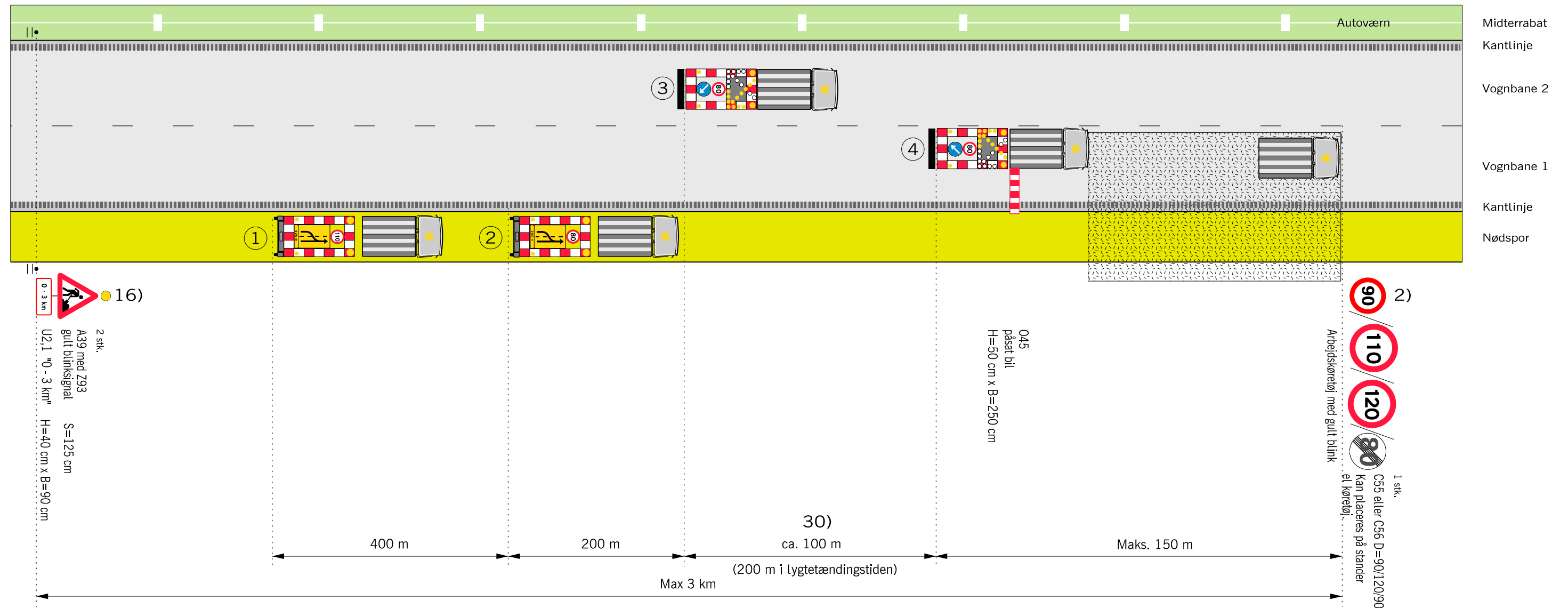
- Beplantningspleje (manuelt)
- Autoværn og tavler
- Brøndrensning i nødspor
- Opsætning af I, J og K tavler
- Kabelarbejder
- Overfladebehandling
- Vildthejn og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 3) Der må ikke foretages af- og pålæsning ud mod trafikken.
- 77) A39 tavlen i venstre side af kørebanen kan udelades, hvis vejarbejdet foregår udenfor lygtetændingstiden
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
-  Kørevej/Adgangsvej
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i nødspor eller yderrabat		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0152

Kørende vejarbejde i vognbane 1

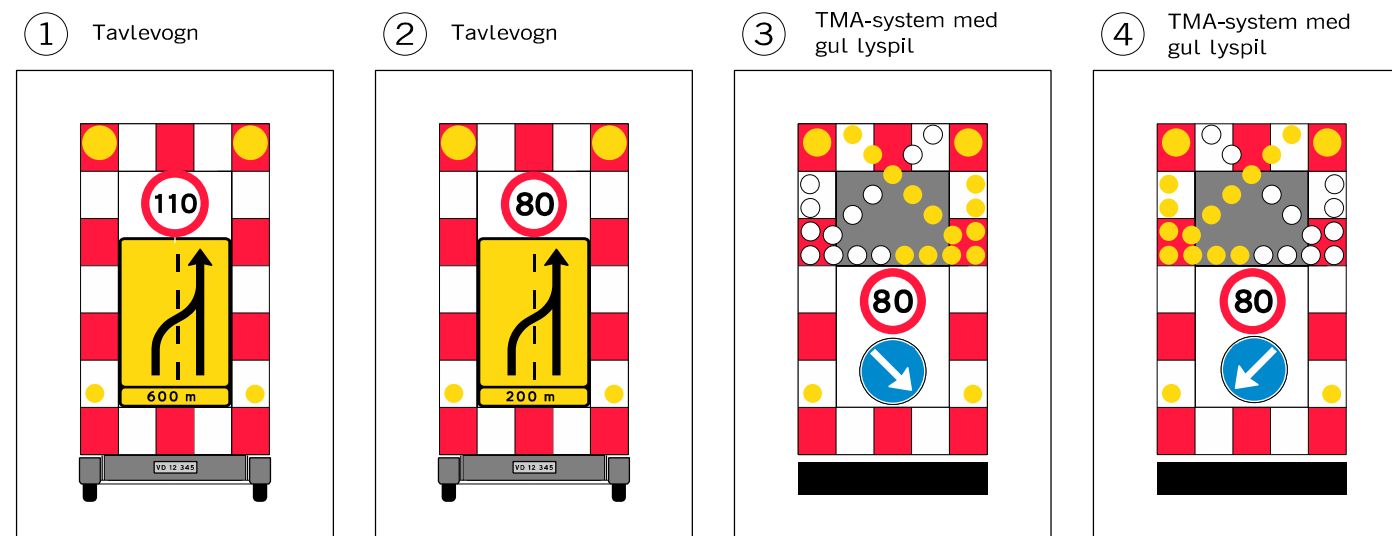


Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
 - 30) I lygtetændingstiden skal afstanden være 200 m
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

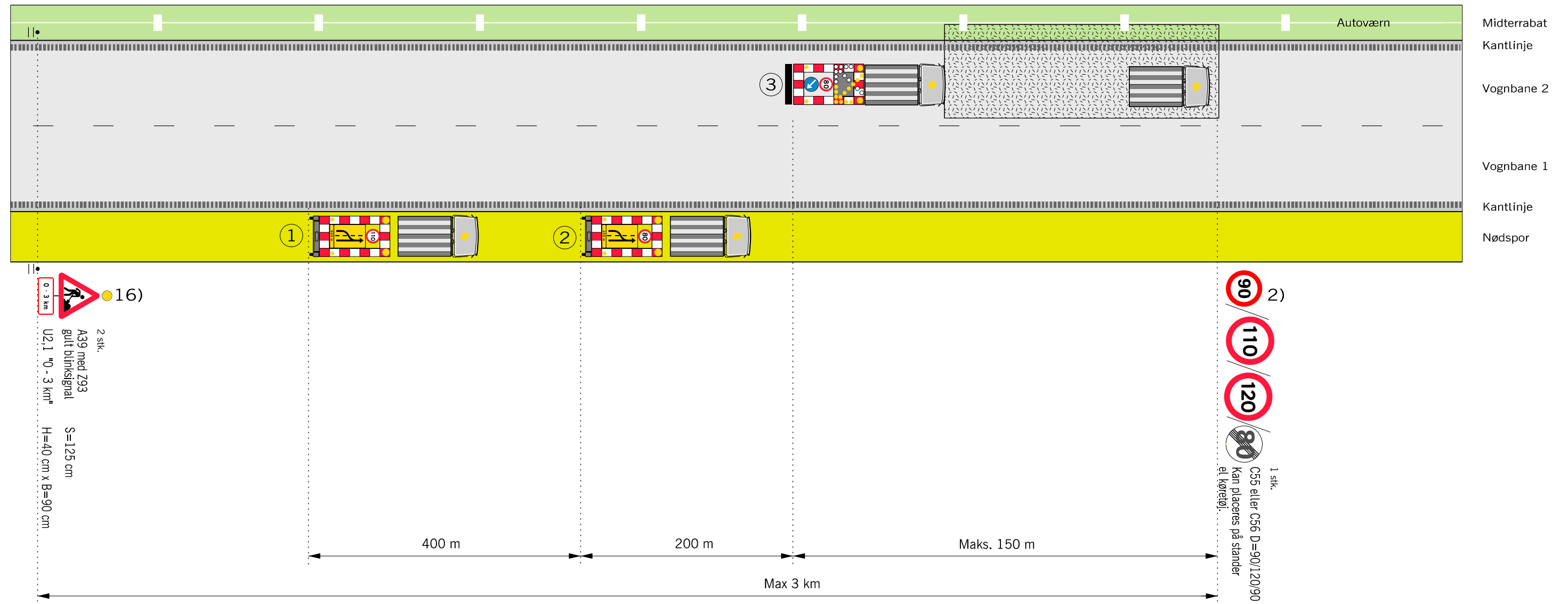
Anvendes ved følgende arbejder:

- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed



Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
4-sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0201

Kørende vejarbejde i vognbane 2



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen

- Z 93 Gult blinksignal

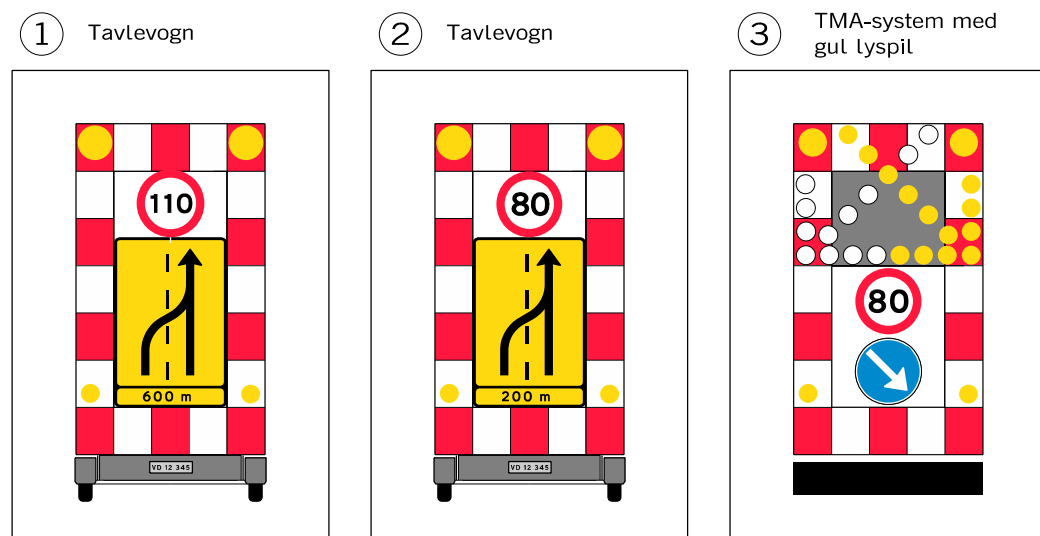
- TMA

- Område hvor arbejdssted kan etableres.

- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

- Anvendes ved følgende arbejder:

- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel græsslåning
- Manuel opsamling af affald i ly af ekstra køretøj
- Maskinel kantopfyldning
- Maskinel fejning
- Maskinel vask af kantpæle og tavler
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed



Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 2		
4 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0202

Diagram illustrating the placement of traffic signs and vehicles on a road layout.

Signs and Markings:

- 16)** Warning sign (pedestrian crossing) with a yellow circle. Text: "2 stk., A39 med Z93 gult blinksignal, S=125 cm".
- 90** Speed limit sign (red circle with red border).
- 110** Speed limit sign (red circle with red border).
- 120** Speed limit sign (red circle with red border).
- 80** Speed limit sign (red circle with red border).
- 2)** Text: "1 stk., C55 eller C56 D=90/120/90 Kan placeres på ständer el. køretøj".

Vehicle Placement:

- 7) 1)** Car (red and white checkered pattern) in the central lane.
- 7) 2)** Truck (red and white checkered pattern) in the central lane.

Dimensions and Distances:

- 30)** 200 m (200 m i lygtetændingstiden) Max 3 km.
- Maks. 150 m** (Maximum distance between signs).

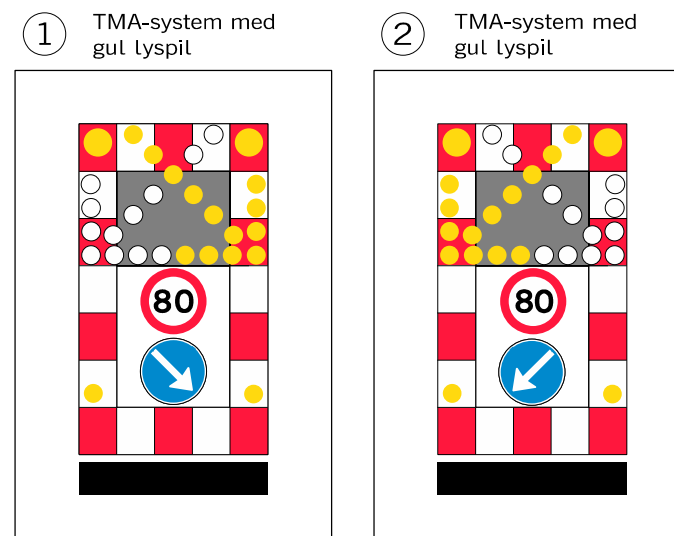
Other Labels:

- Midterrabat
- Kantlinje
- Vognbane 2
- Vognbane 1
- Kantlinje
- Yderrabat
- Kronekant
- Skråning

Additional Note: Må kun anvendes på motorvej uden nødspor (Can only be used on motorway without emergency lane).

Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

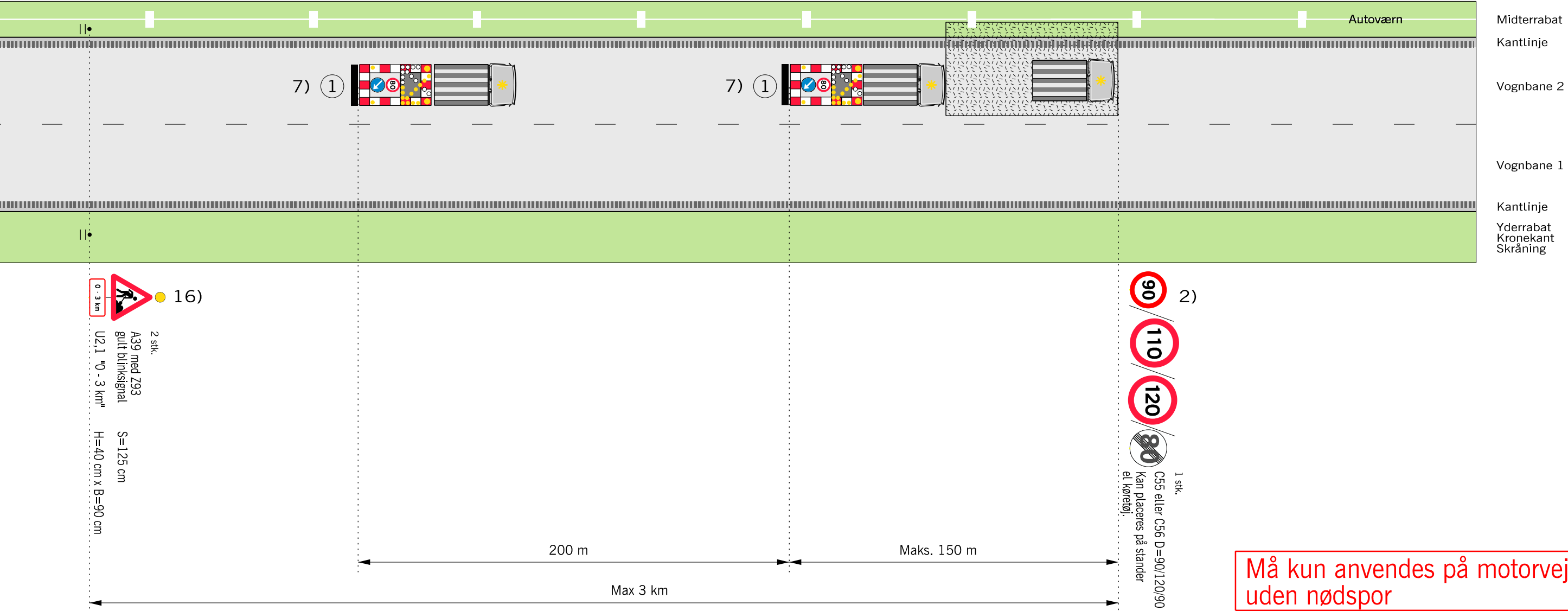
-  Z 93 Gult blinksignal
 TMA
 Område hvor arbejdssted kan etableres.
 Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet



- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel græssslåning
- Maskinel kantopfyldning
- Maskinel vask af kantpæle og tavler
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
4 sporet motorvej uden nødspor		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegnr. nr. M0203

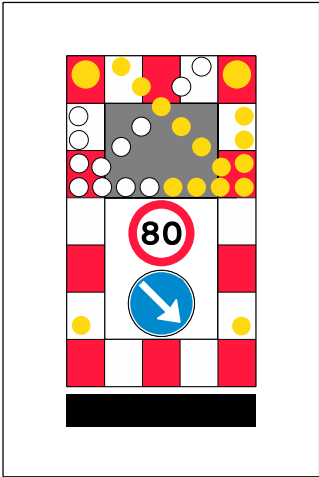
Kørende vejarbejde i vognbane 2 på motorveje uden nødspor



Må kun anvendes på motorveje uden nødspor

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1 TMA-system med gul lyspil

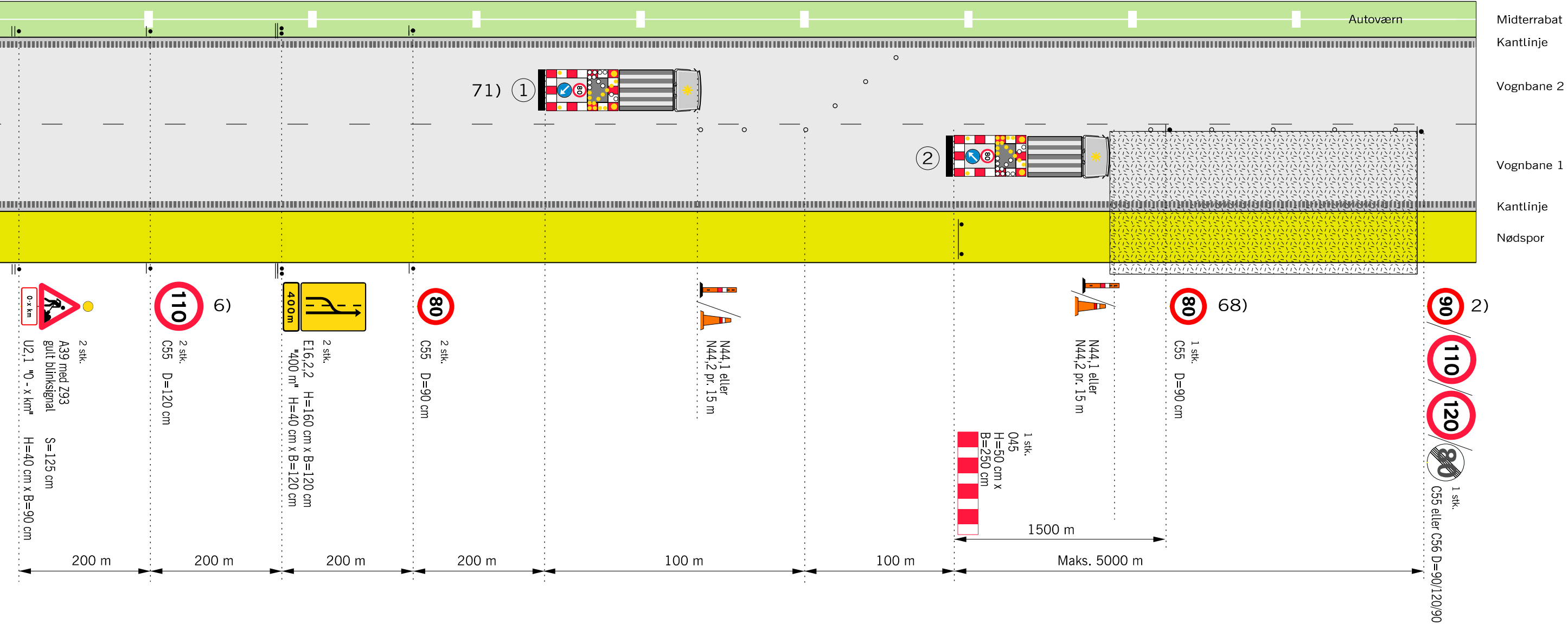


- Anvendes ved følgende arbejder:
- Maskinel afstribning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsståning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 7) Den viste afmærkning gælder for strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 110 km/h eller 90 km/h. På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning på 70 km/h bibeholdes hastigheden til 70 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

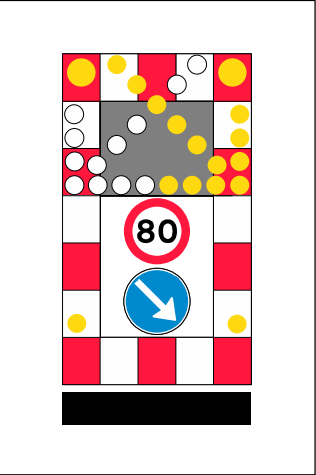
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 2		
4 sporet motorvej uden nødspor		V ≤ 80 km/h
	Dato Marts 2023	Reg. nr. M0204

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

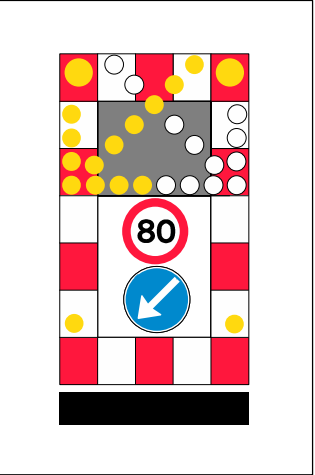


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1 TMA-system med gul lyspil



2 TMA-system med gul lyspil

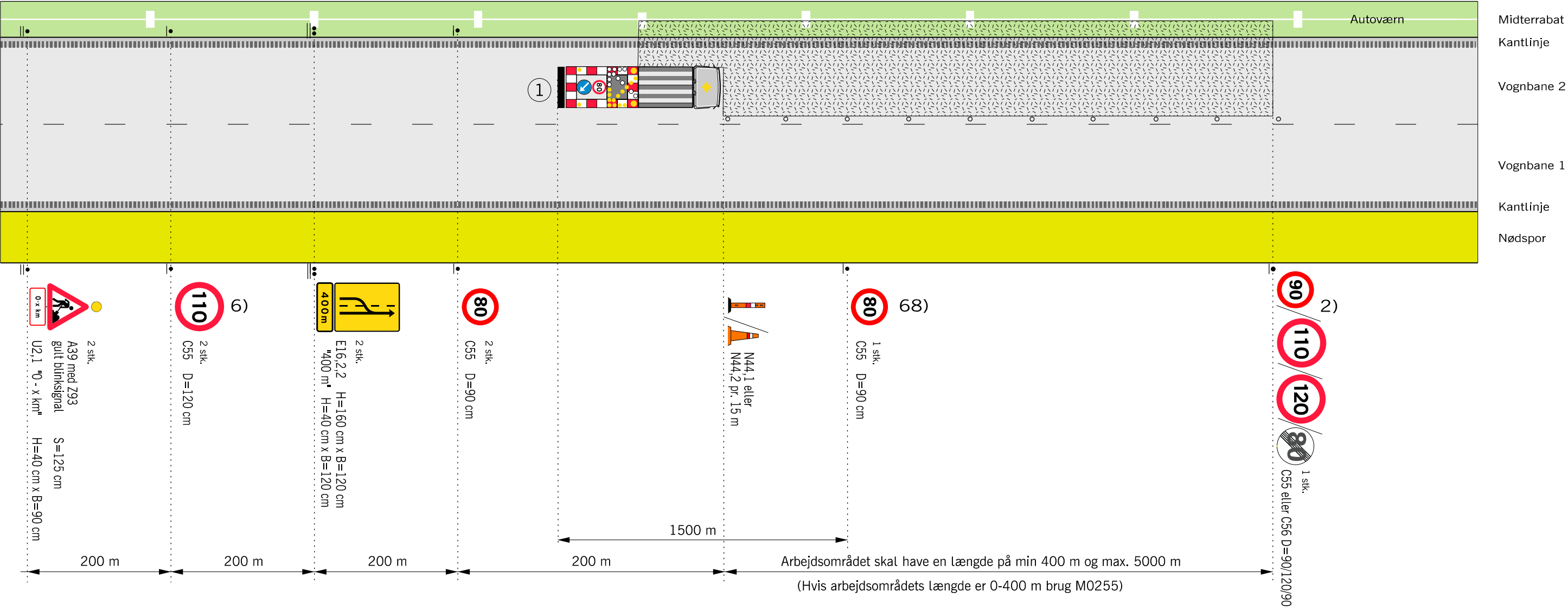


Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling
og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

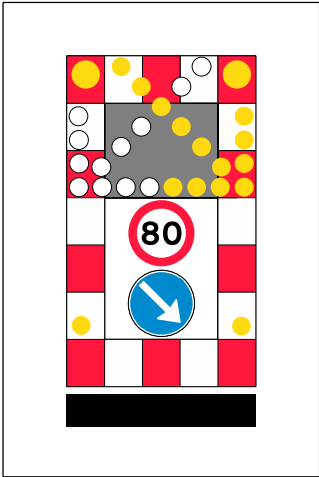
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0251

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1 TMA-system med gul lyspil



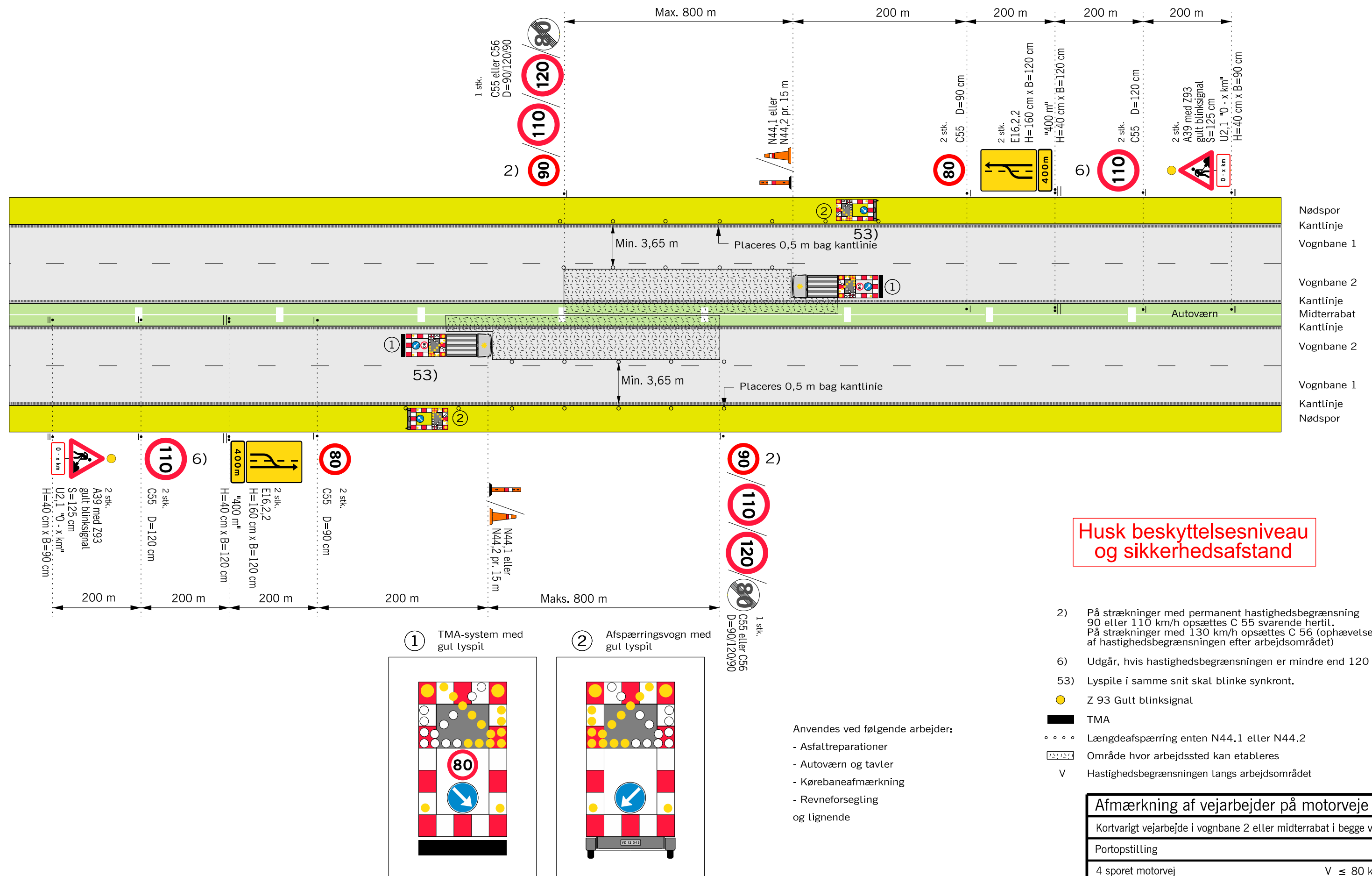
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Beplantning
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat		
Maskinelt vejarbejde		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0252

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider med portopstilling

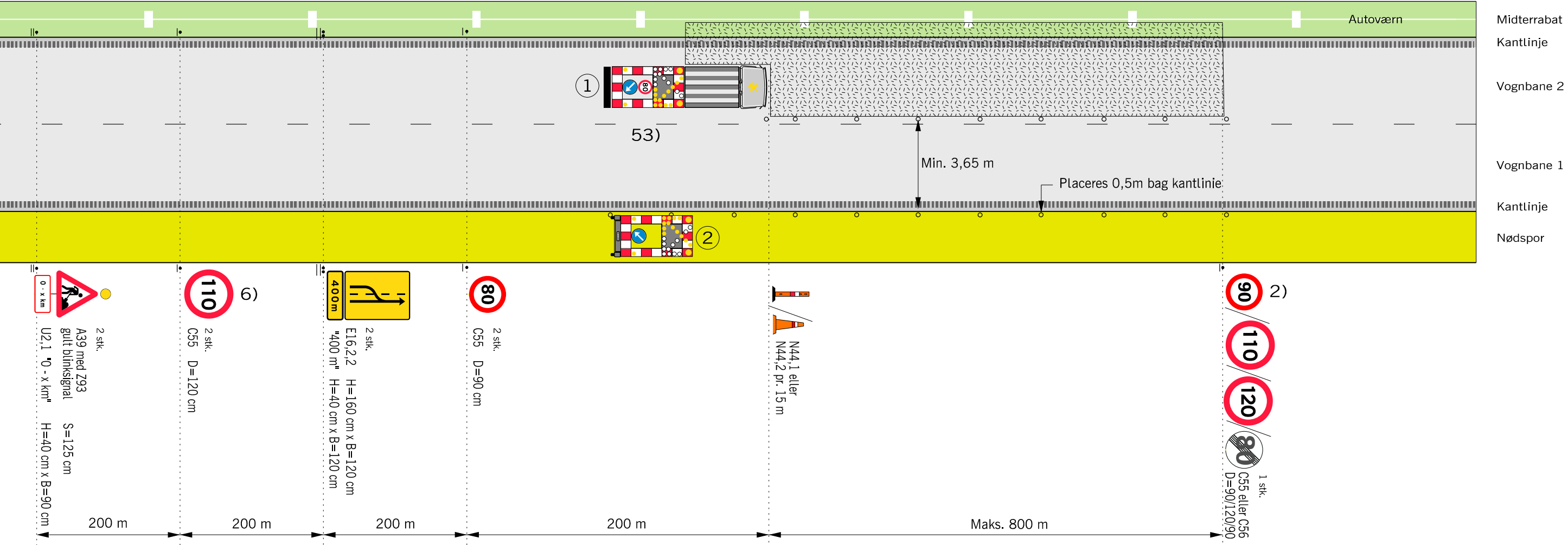


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Område hvor arbejdssted kan etableres
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

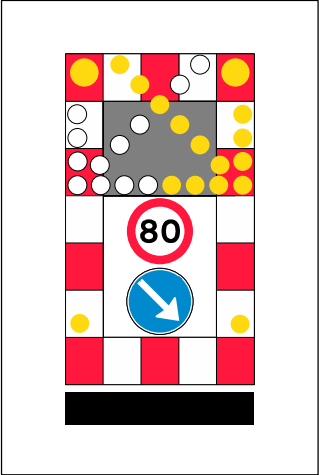
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat i begge vejsider		
Portopstilling		
4 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato	Tegn, nr.
	Marts 2023	M0254

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat med portopstilling

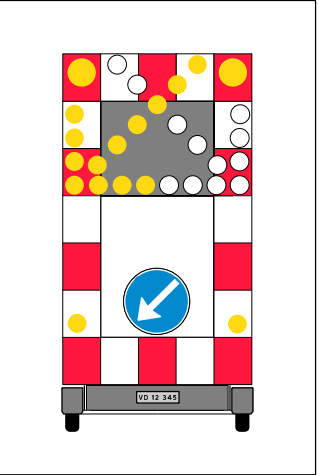


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) TMA-system med gul lyspil



2) Afspærringsvogn med gul lyspil



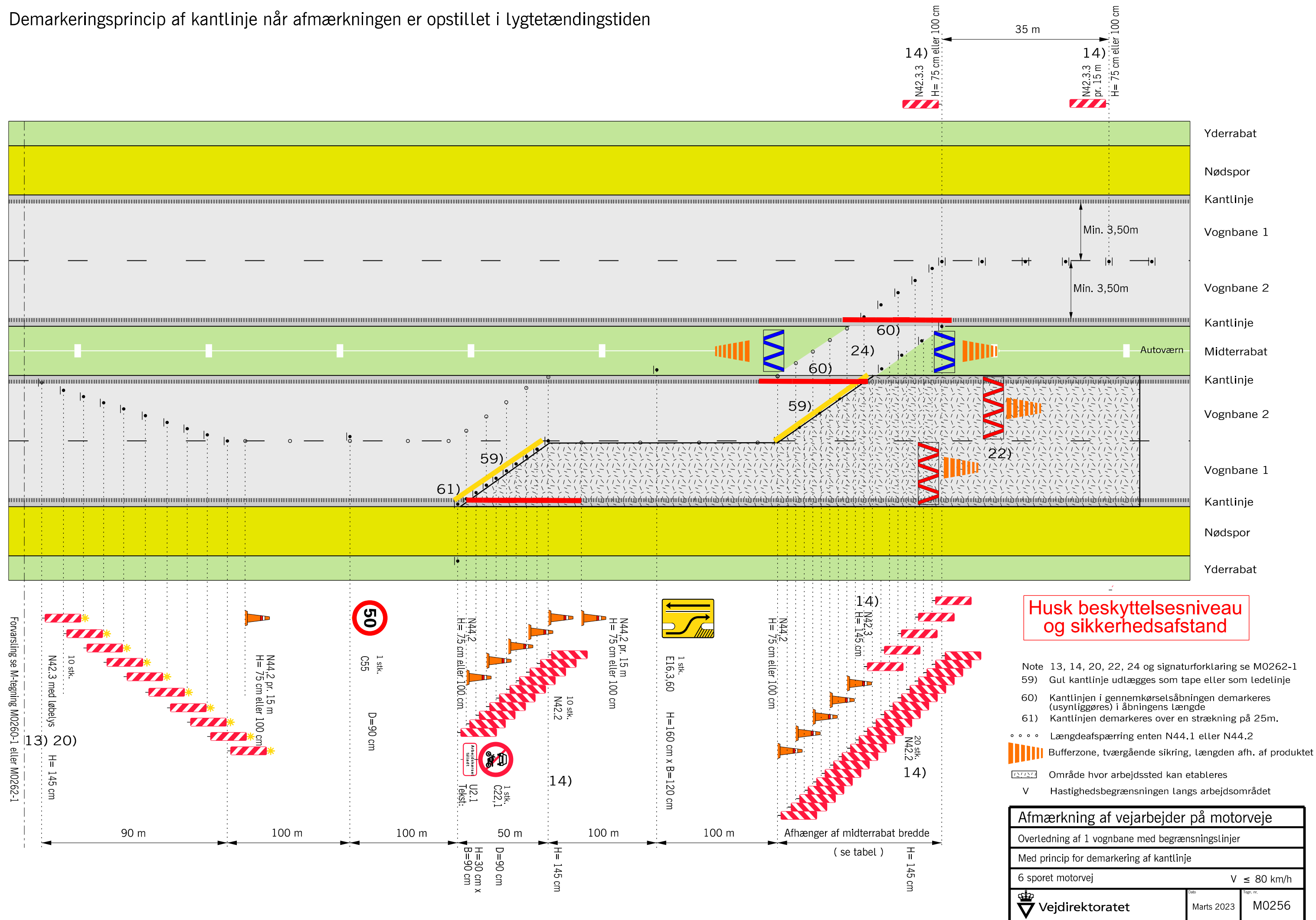
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

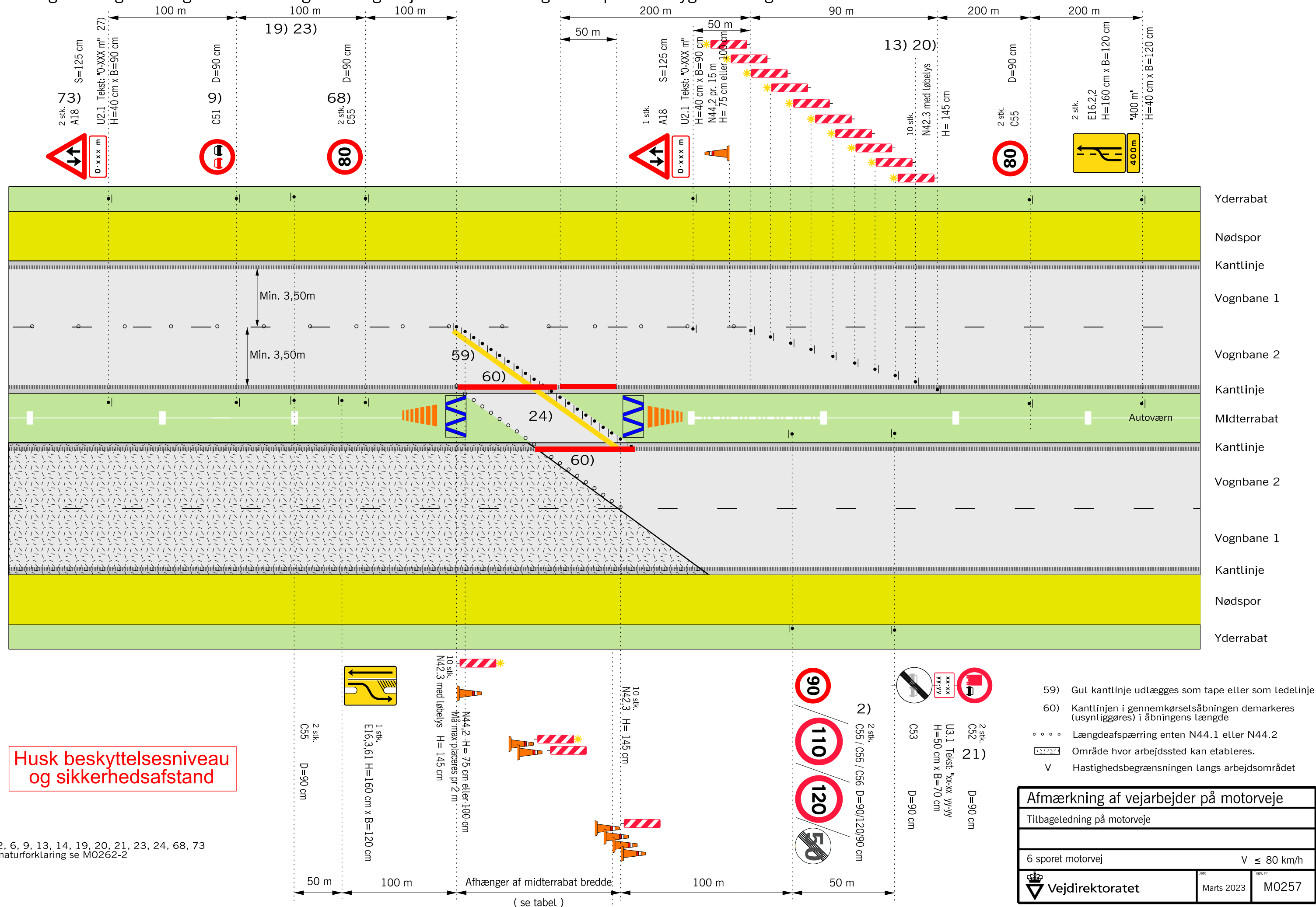
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 53) Lyspile i samme snit skal blinke synkront.
 - Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 eller midterrabat			
Portopstilling			
4 sporet motorvej			V ≤ 80 km/h
	Dato		Tegn. nr.
	Marts 2023		M0255

Demarkeringsprincip af kantlinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden



Tilbageledning af 1 vognbane med begrænsningslinje når afmærkningen er opstillet i lygtetændingstiden



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger

- | | | |
|--|--------------------|--------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0260) | | |
| Begrænsningslinjer | | |
| 4 sporet motorvej | | $V \leq 50 \text{ km/t}$ |
|  Vejdirektoratet | Dato
Marts 2023 | Tegn. nr.
M0260-1 |

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2, opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

 Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet

 Påkørselsdæmper foran autoværnsender

 Z 93 Gult blinksignal

• • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

 Område hvor arbejdssted kan etableres.

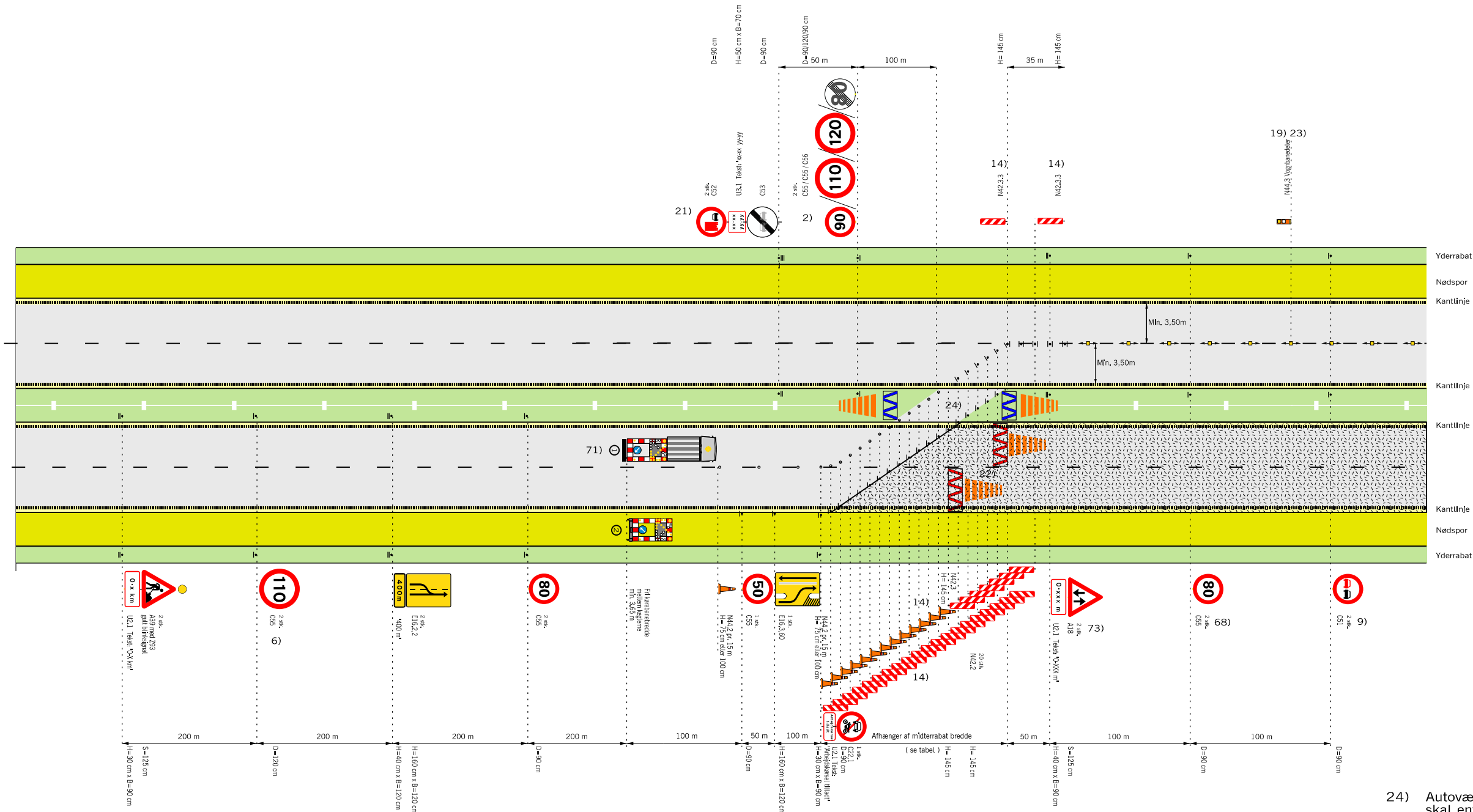
V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0260)		
Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje		
4 sporet motorvej		$V \leq 50 \text{ km/t}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0260-2

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.

68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton

73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet

Påkørselsdæmper som tværafspærring

Påkørselsdæmper foran autoværnsender

Z 93 Gult blinksignal

Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

Område hvor arbejdssted kan etableres.

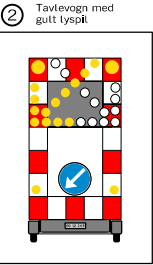
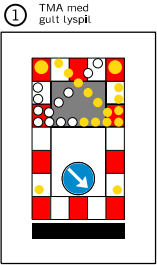
Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

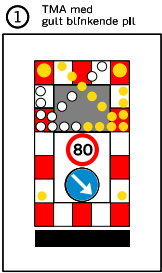
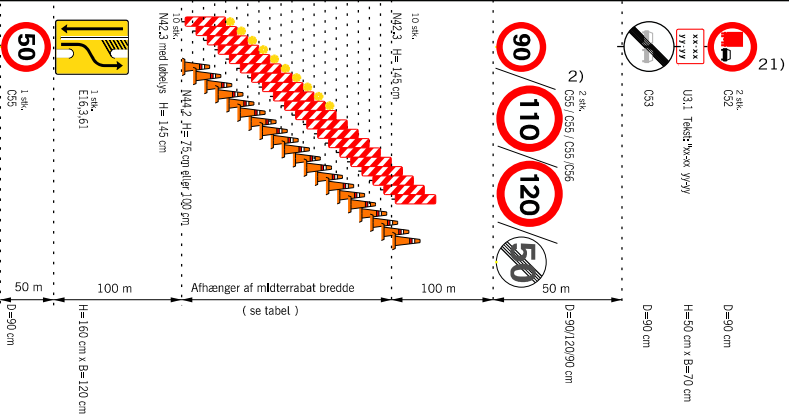
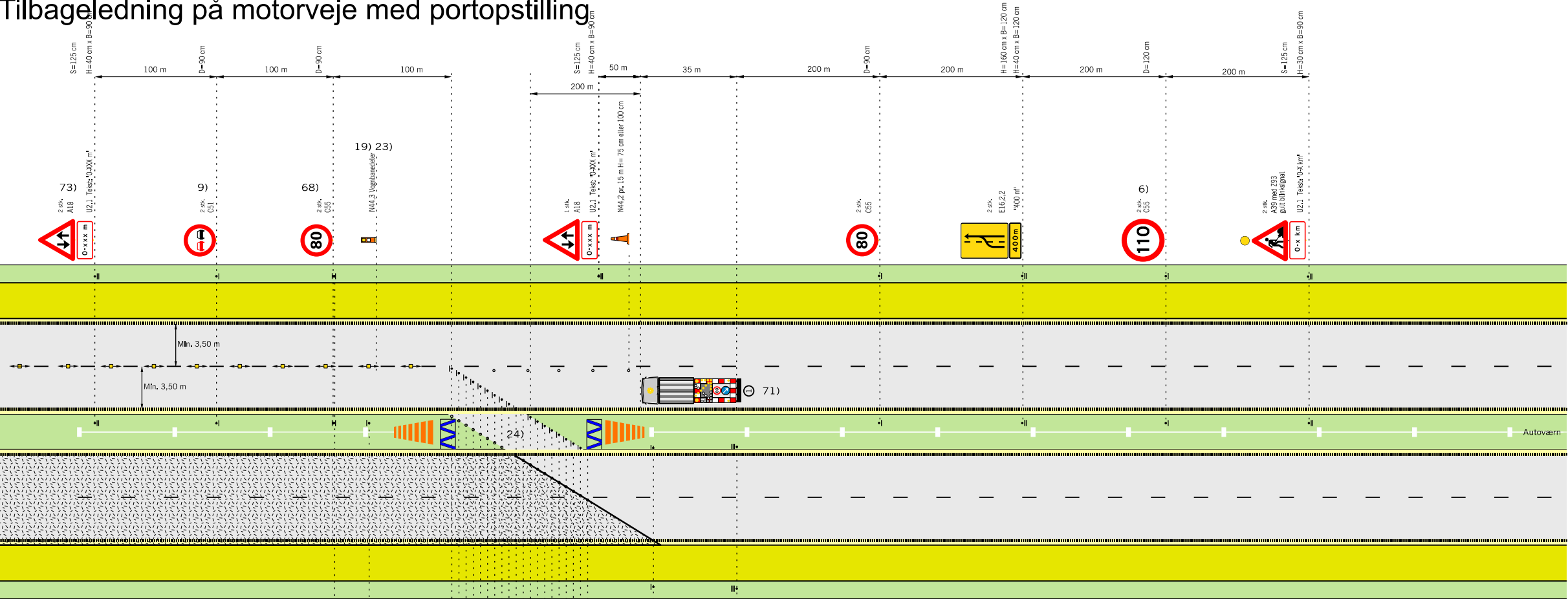
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h



- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0261-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

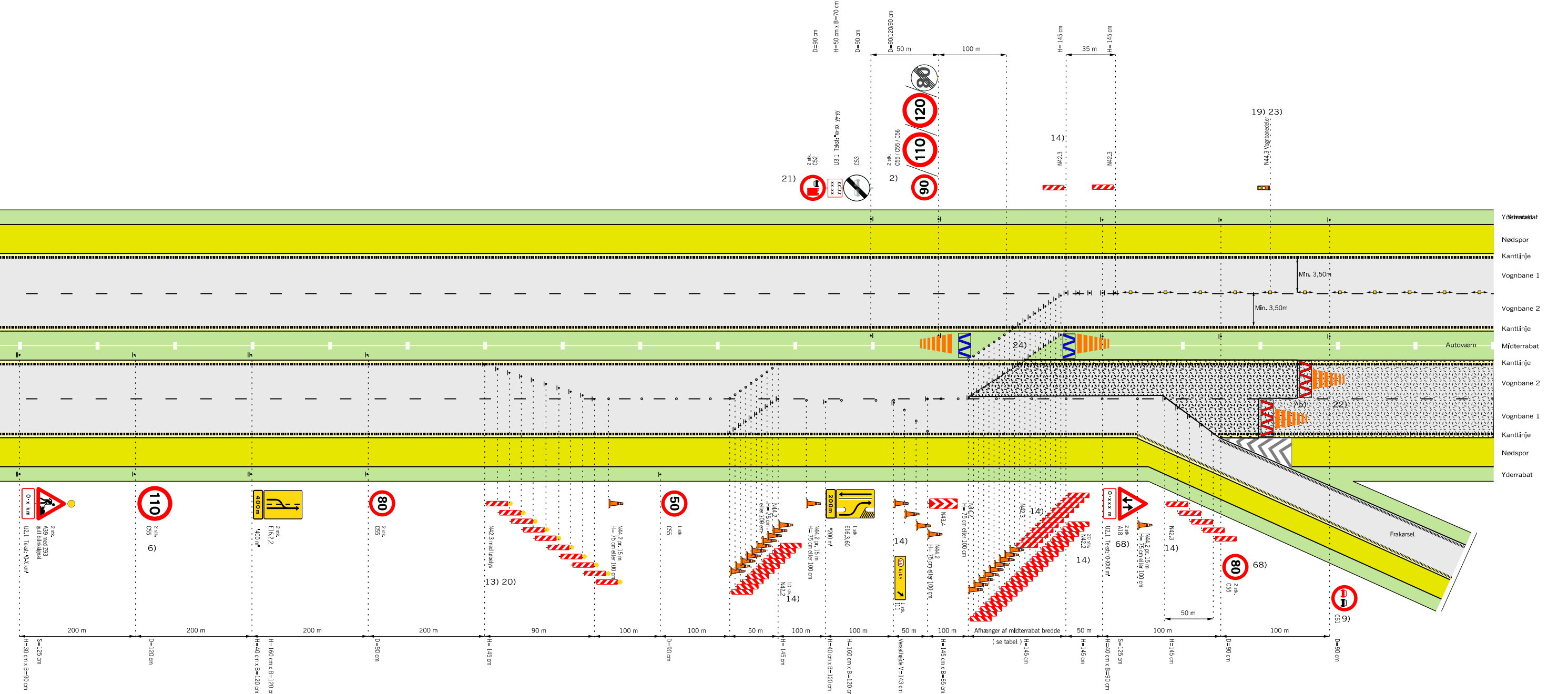
Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0261)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje med portopstilling		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0261-2

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Forsætning opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m

- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 75) Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0262)

Nærtliggende frakørselsrampe

4 sporet mortorvej

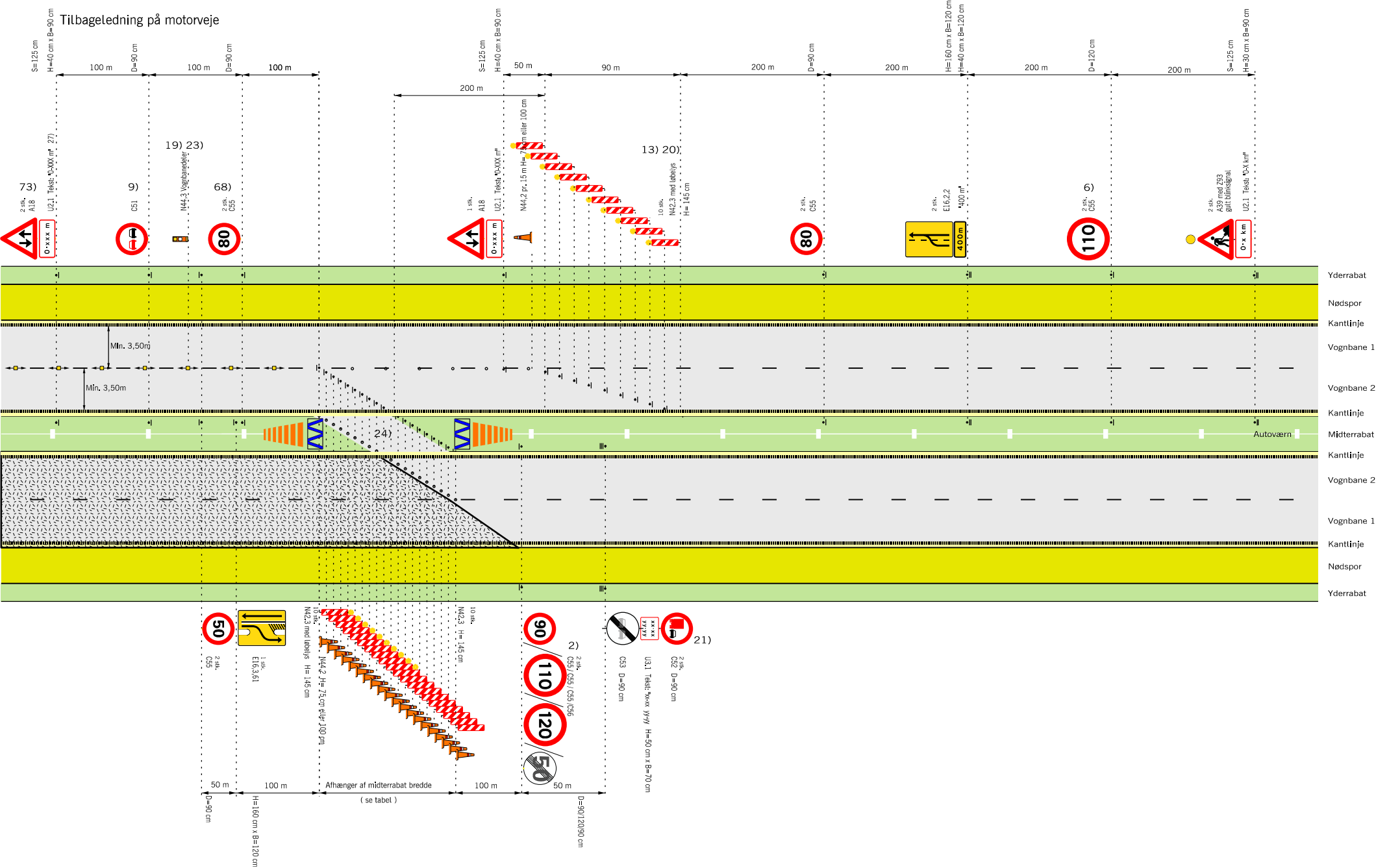
V ≤ 50 km/t

Vejdirektoratet

Marts 2023

M0262-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

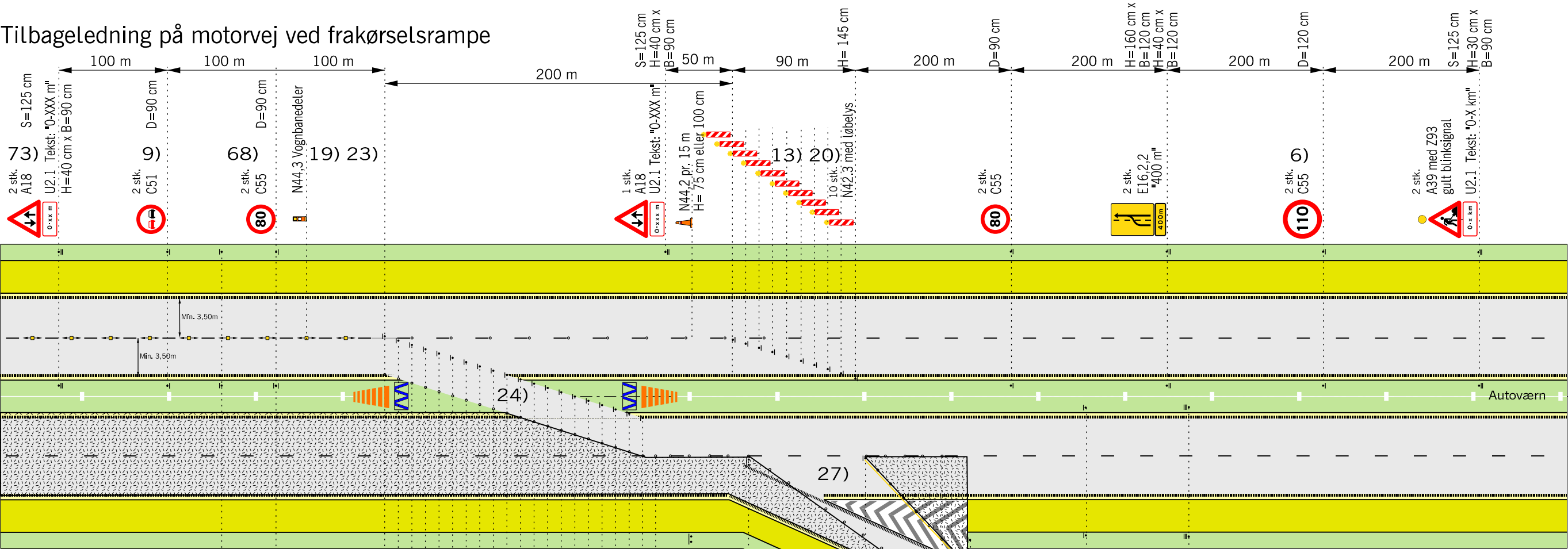
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

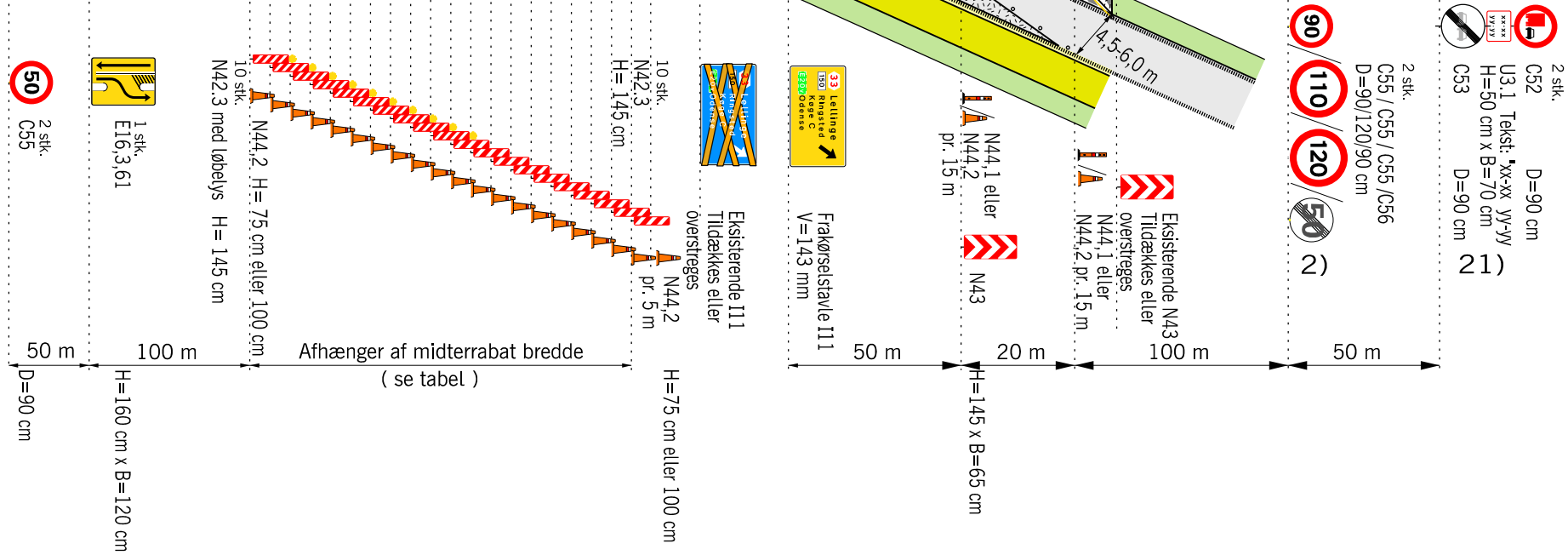
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0262)		
Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje		
4 sporet mortorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0262-2

Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe



Yderrabat
Nødspor
Kantlinje
Vognbane 1
Vognbane 2
Kantlinje
Midterrabat
Kantlinje
Vognbane 2
Vognbane 1
Kantlinje
Nødspor
Yderrabat

Se øvrige tegninger for afmærkning før arbejdsområdet
Hastigheden skal sættes ned til $V_p \leq 50$ km/h



- 19) N 44,3 vognbanedelerne placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2.
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Gul afstribning
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

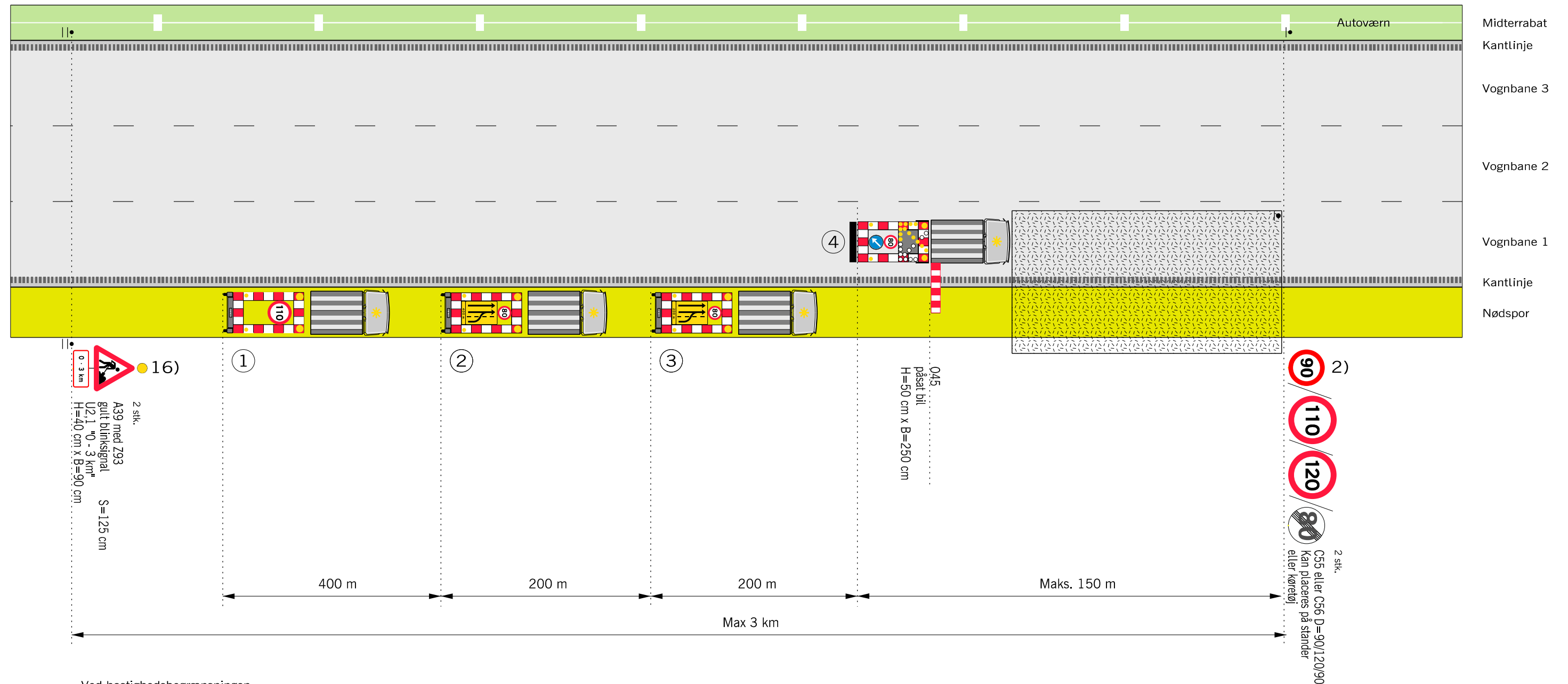
Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Tilbageledning på motorvej ved frakørselsrampe		
4 sporet motorvej		$V \leq 50$ km/t
	Dato: Marts 2023	Tegn. nr.: M0263

Kørende vejarbejde i vognbane 1



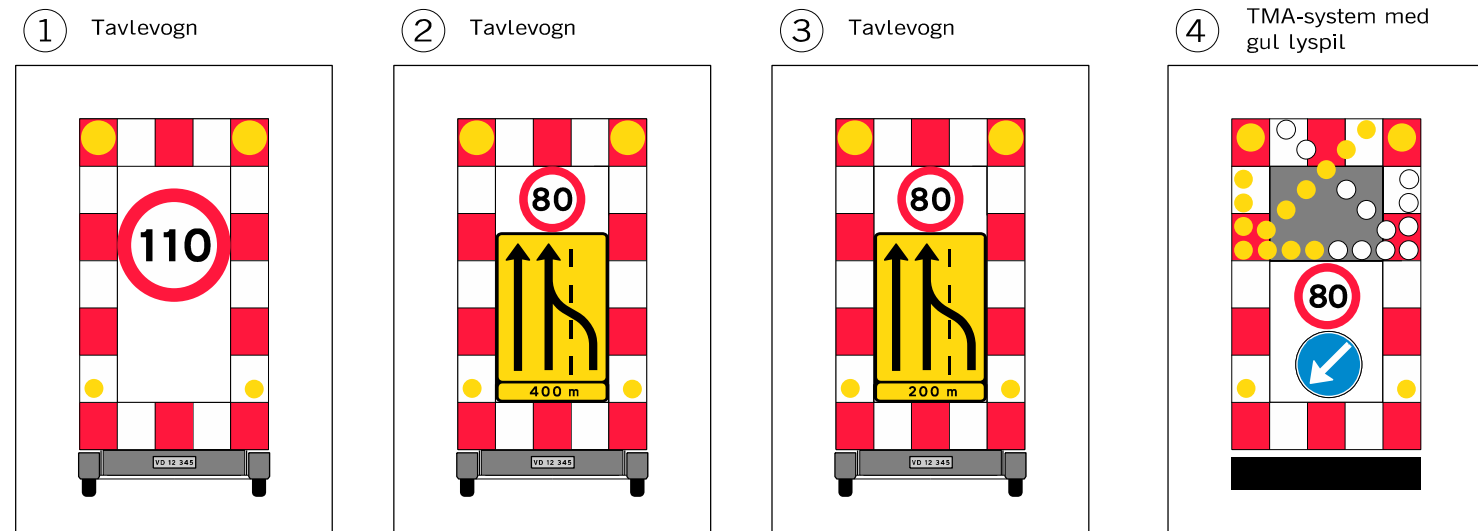
Ved hastighedsbegrænsningen
på 110 km/h eller 90 km/h
udskiftes C55 110 km/h med
90 km/h

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

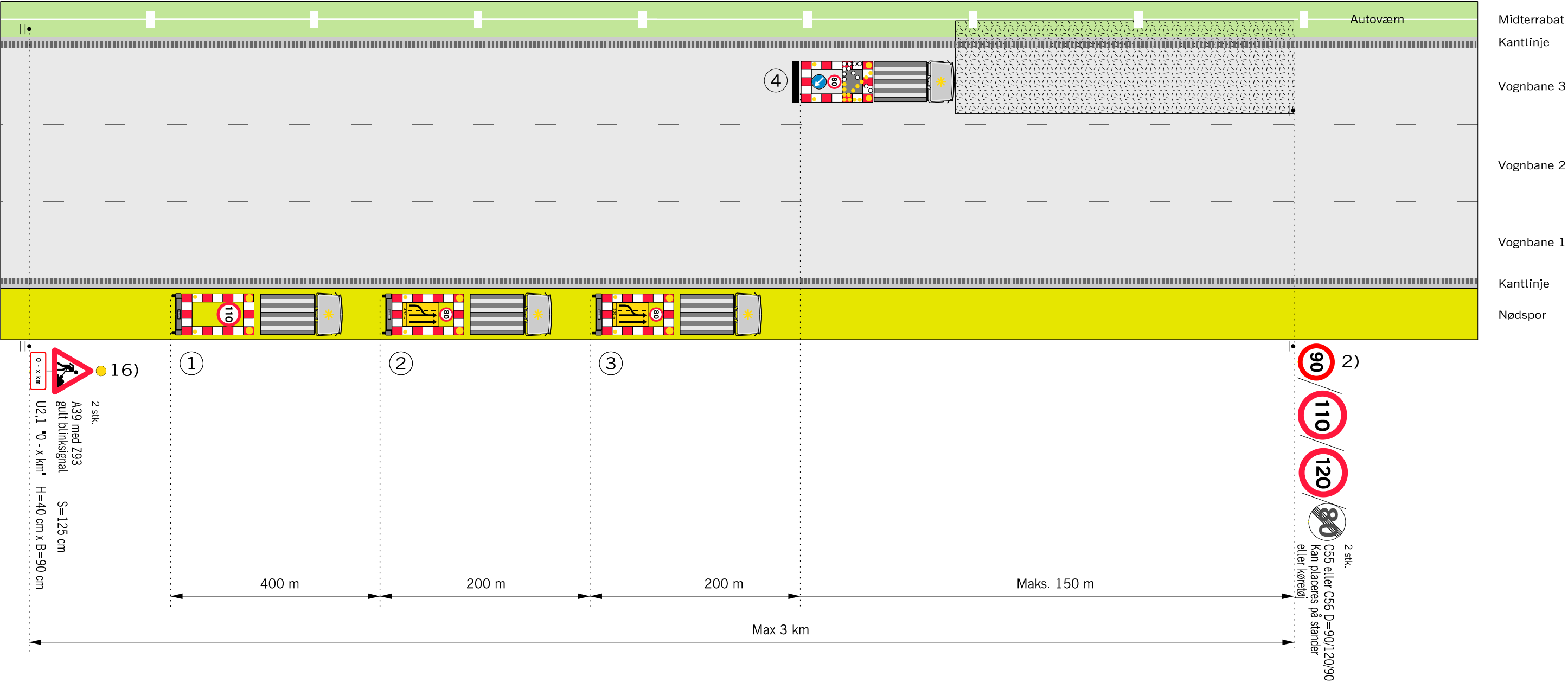
Anvendes ved følgende arbejder:

- Maskinel afstribning
- Maskinelle vejtekniske målinger
- Maskinel fejning
- Samt arbejder der kan sidestilles hermed



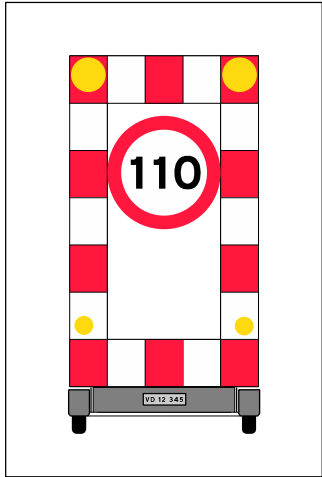
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1		
6 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegnr. nr. M0300

Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat

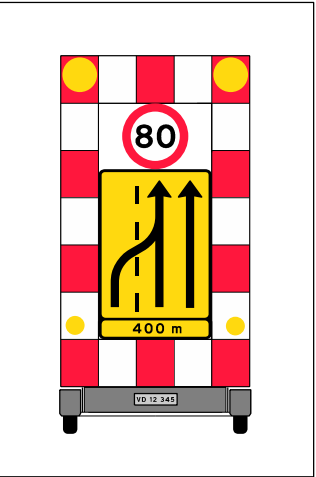


Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

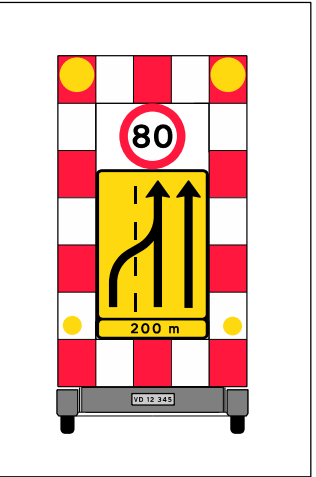
1) Tavlevogn



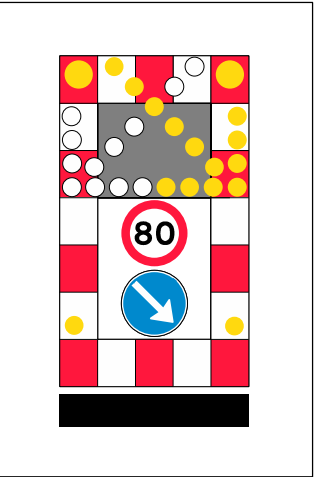
2) Tavlevogn



3) Tavlevogn



4) TMA-system med gul lyspil



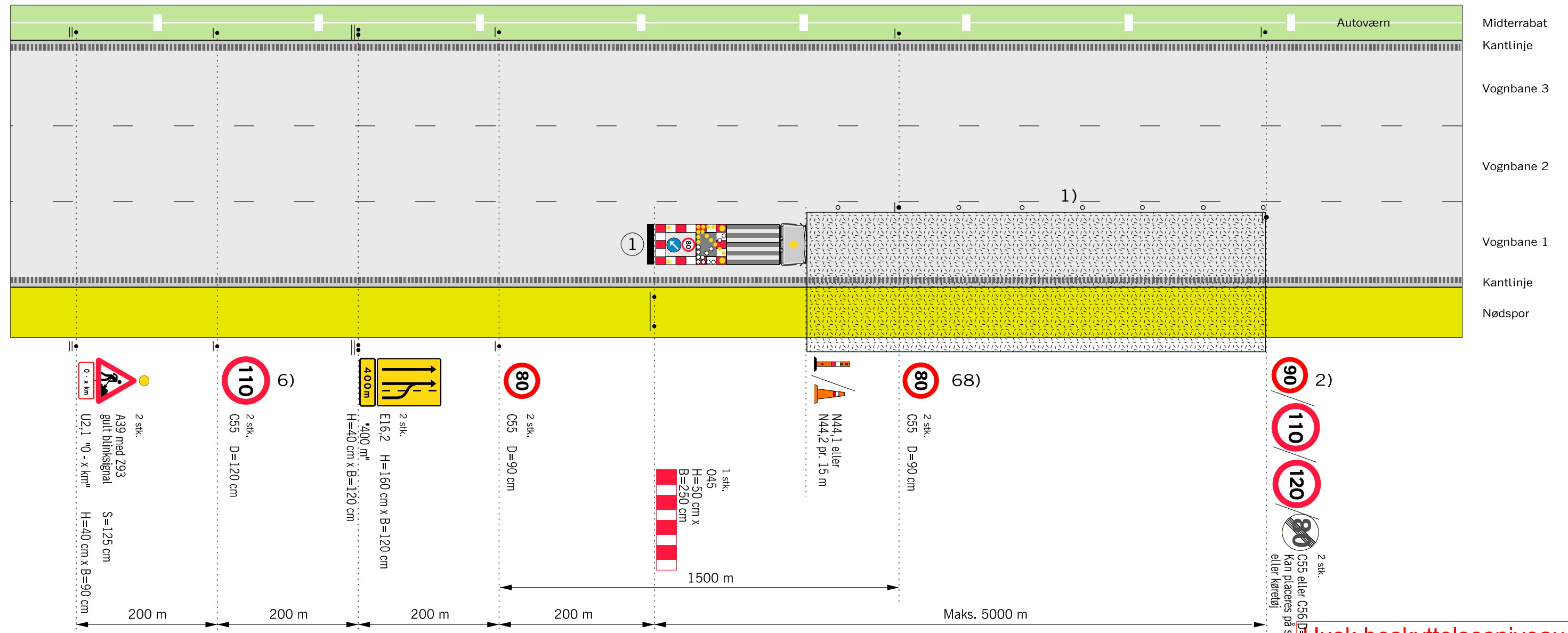
- Anvendes ved følgende arbejder:
- Tilsyn af afmærkning
 - Maskinel afstrikning
 - Maskinelle vejtekniske målinger
 - Maskinel græsslåning
 - Maskinel kantopfyldning
 - Maskinel fejning
 - Maskinel vask af kantpæle og tavler
 - Samt arbejder der kan sidestilles hermed

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

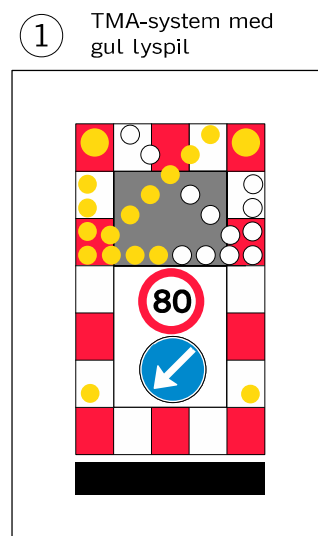
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat		
6 sporet motorvej V ≤ 80 km/h		
	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0303

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet



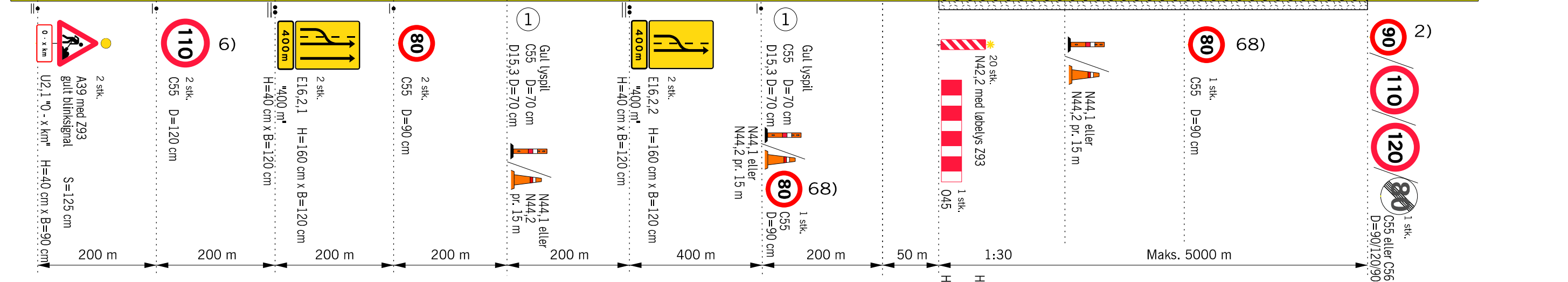
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling

og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor		
6 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0350

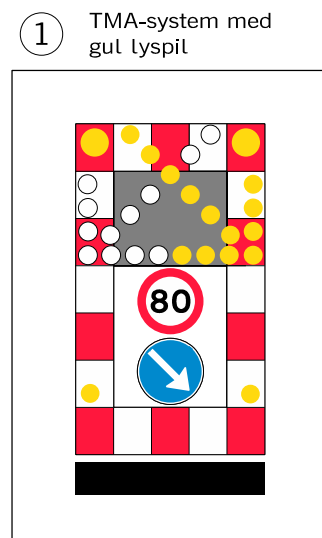
Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows three tracks (Vognbane 1, 2, 3) with various markings and signs. The top section is labeled 'Autoværn' and the bottom section is labeled 'Nødspor'. Dimensions include 3,65 - 4,0 m and 1).



- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
 - 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
-  Z 93 Gult blinksignal
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Nedfældning af spoler
- Revneforsegling

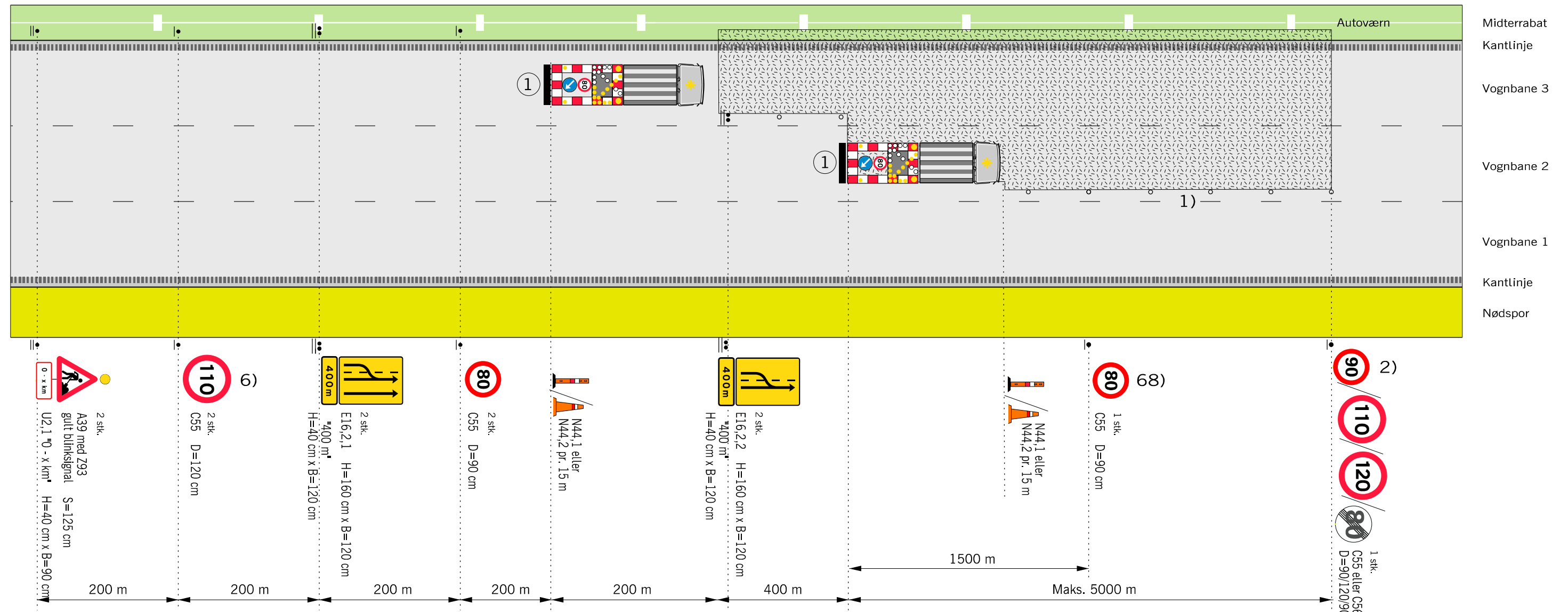
og lignende



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2		
6 sporet motorvej		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato	Tagnr. nr.
	Marts 2023	M0351

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3

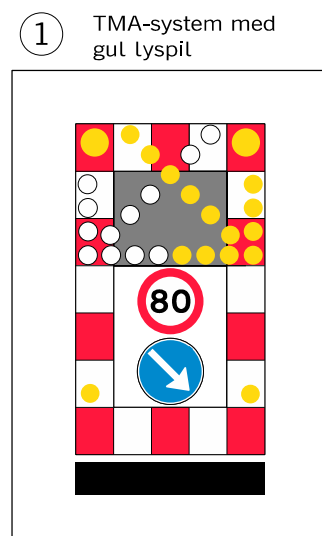


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdsområdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 -  Z 93 Gult blinksignal
 -  TMA
 - • • • Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2
 -  Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

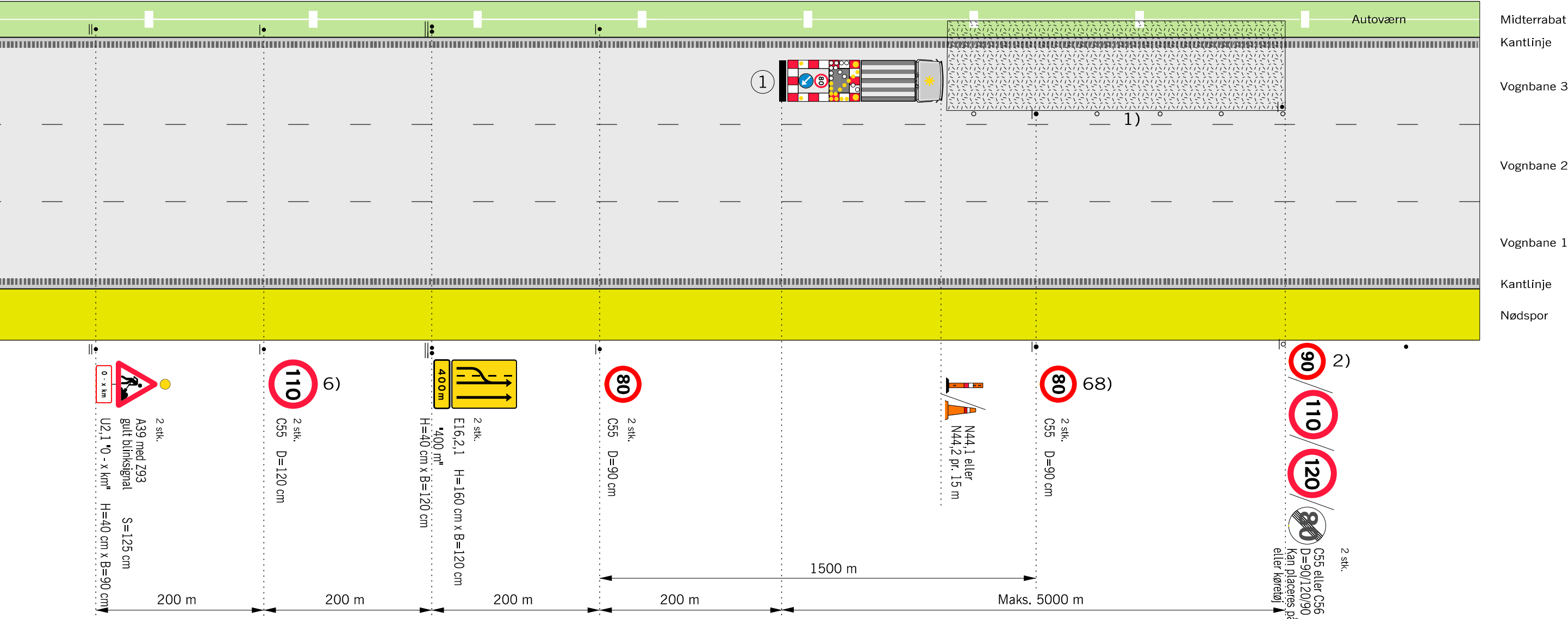
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Nedfældning af spoler
 - Revneforsegling
- og lignende



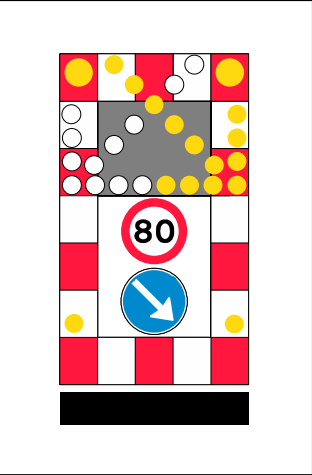
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 2 og 3		
6 sporet motorvej	V ≤ 80 km/h	
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0352

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

1) TMA-system med gul lyspil



- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Autoværn og tavler
 - Kørebaneafmærkning
 - Renhold
 - Revneforsegling og lignende

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

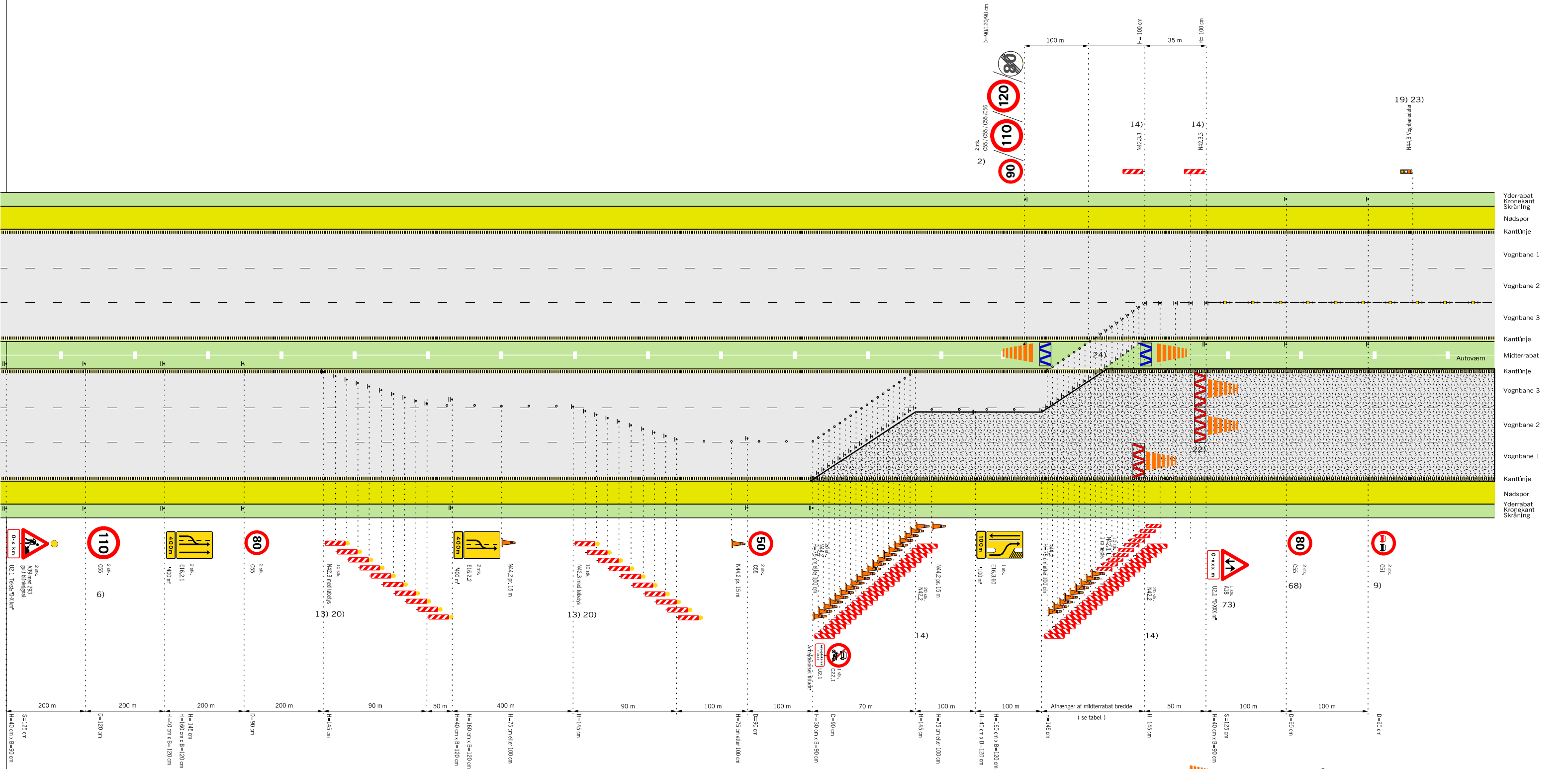
Afmærkning af vejarbejder på motorveje	
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 eller midterrabat	
6 sporet motorvej	V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Dato: Marts 2023 Tegn. nr.: M0353

Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.



- | | |
|---|---|
|  | Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet |
|  | Påkørselsdæmper som tværafspærring |
|  | Påkørselsdæmper foran autoværnsender |
|  | Z 93 Gult blinksignal |
|  | Længdefspærring enten N44.1 eller N44.2 |
|  | Område hvor arbejdssted kan etableres. |
|  | Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet |

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0360)

Begrænsningslinjer

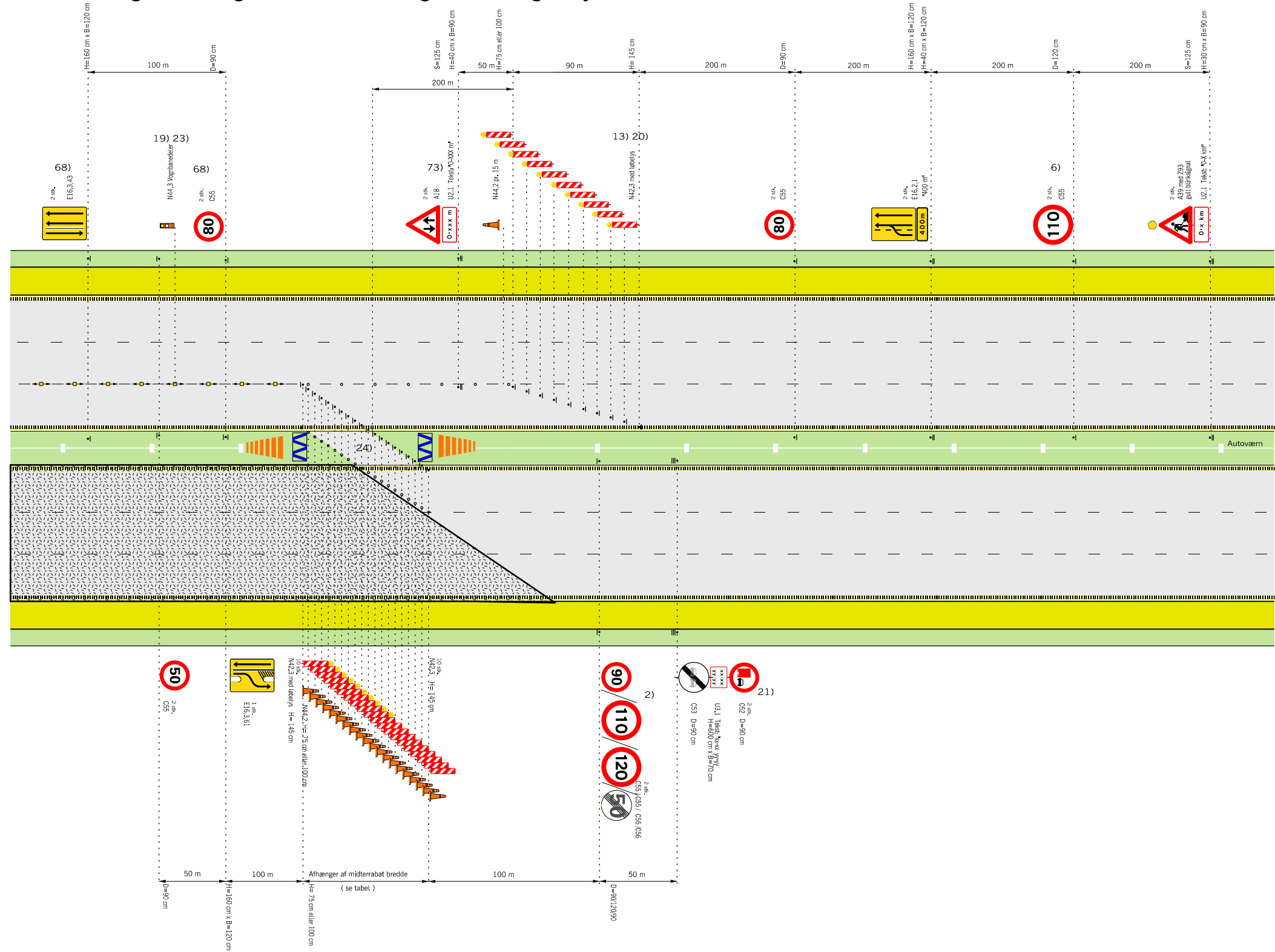
6 sporet motorvej

 $\leq 50 \text{ km/t}$ 

Marts 2023

M0360-1

Overledning af 1 vognbane med begrænsningslinjer



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
 - 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
 - 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
 - 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
 - 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
 - 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
 - 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
 - 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
 - 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
 - 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
 - Påkørselsdæmper som tværafspærring
 - Påkørselsdæmper foran autoværnsender
 - Z 93 Gult blinksignal
 - Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
 - Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

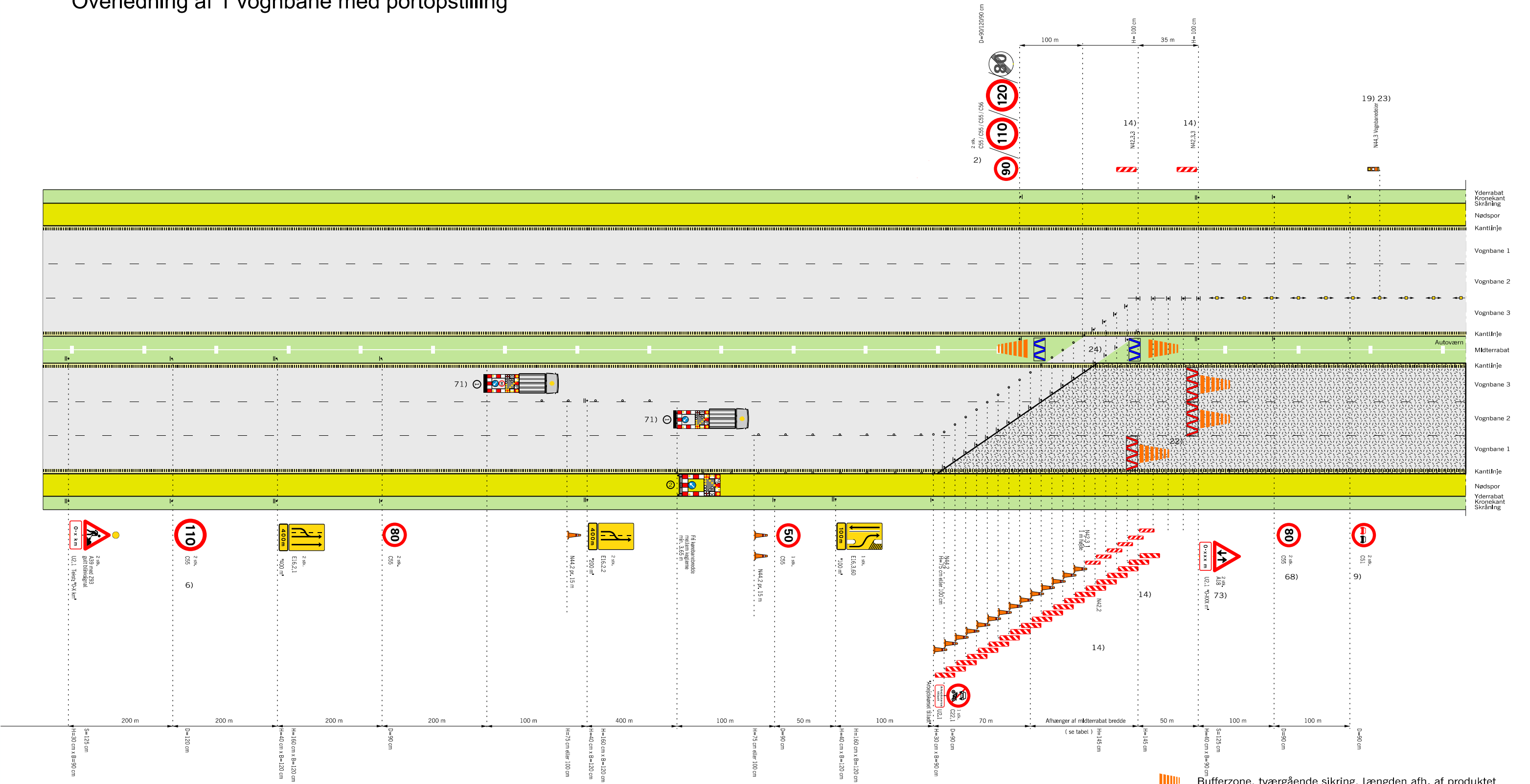
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0360)		
Begrænsningslinjer - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Figur nr. M0360-2

Overledning af 1 vognbane med portopstilling



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0361)

Portopstilling

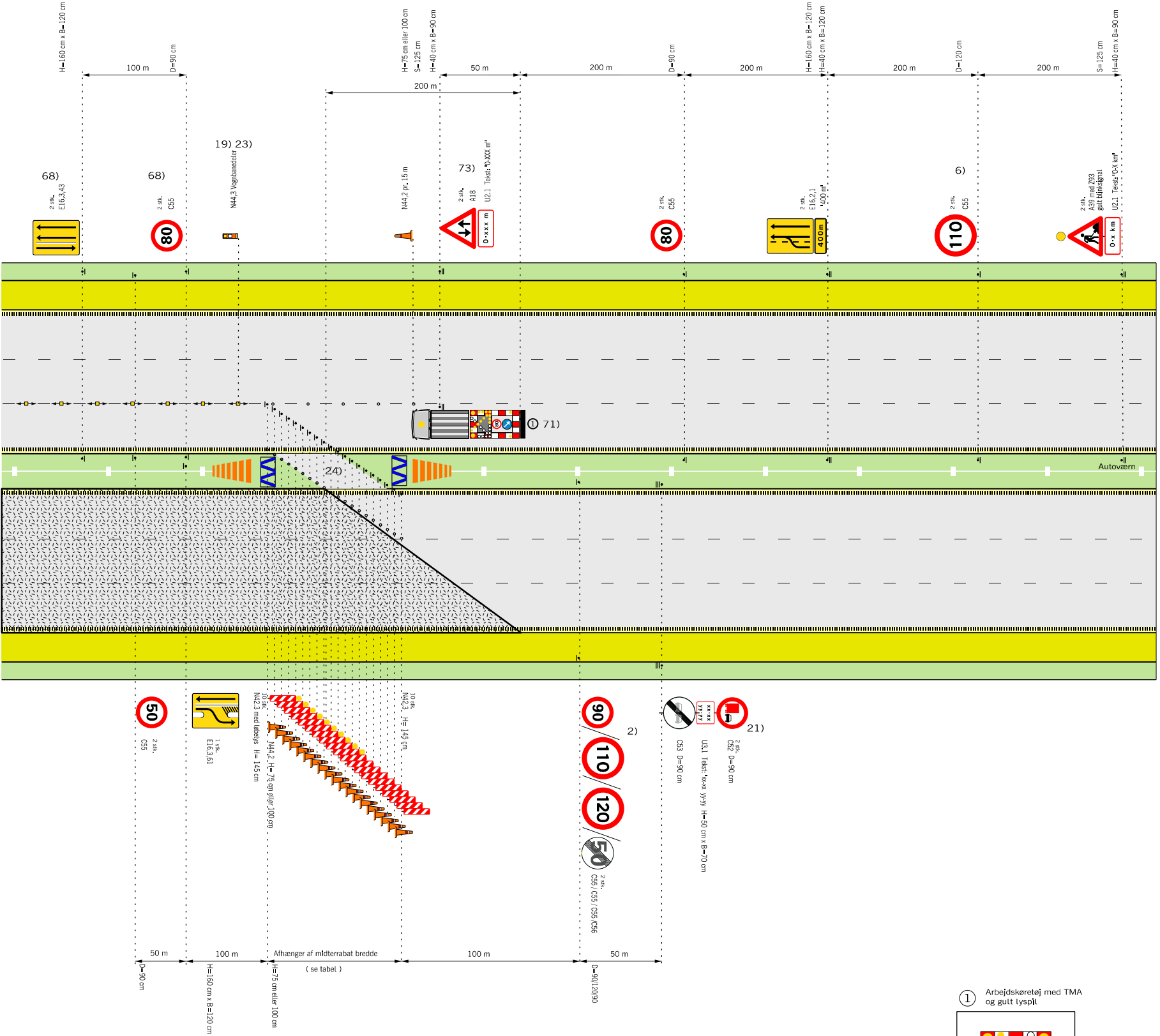
6 sporet motorvej V ≤ 50 km/t



Marts 2023

M0361-1

Tilbageledning på motorveje med portopstilling



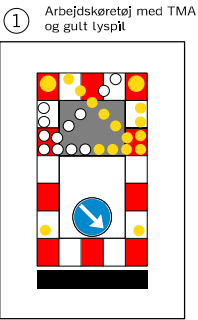
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Hældning 1:10

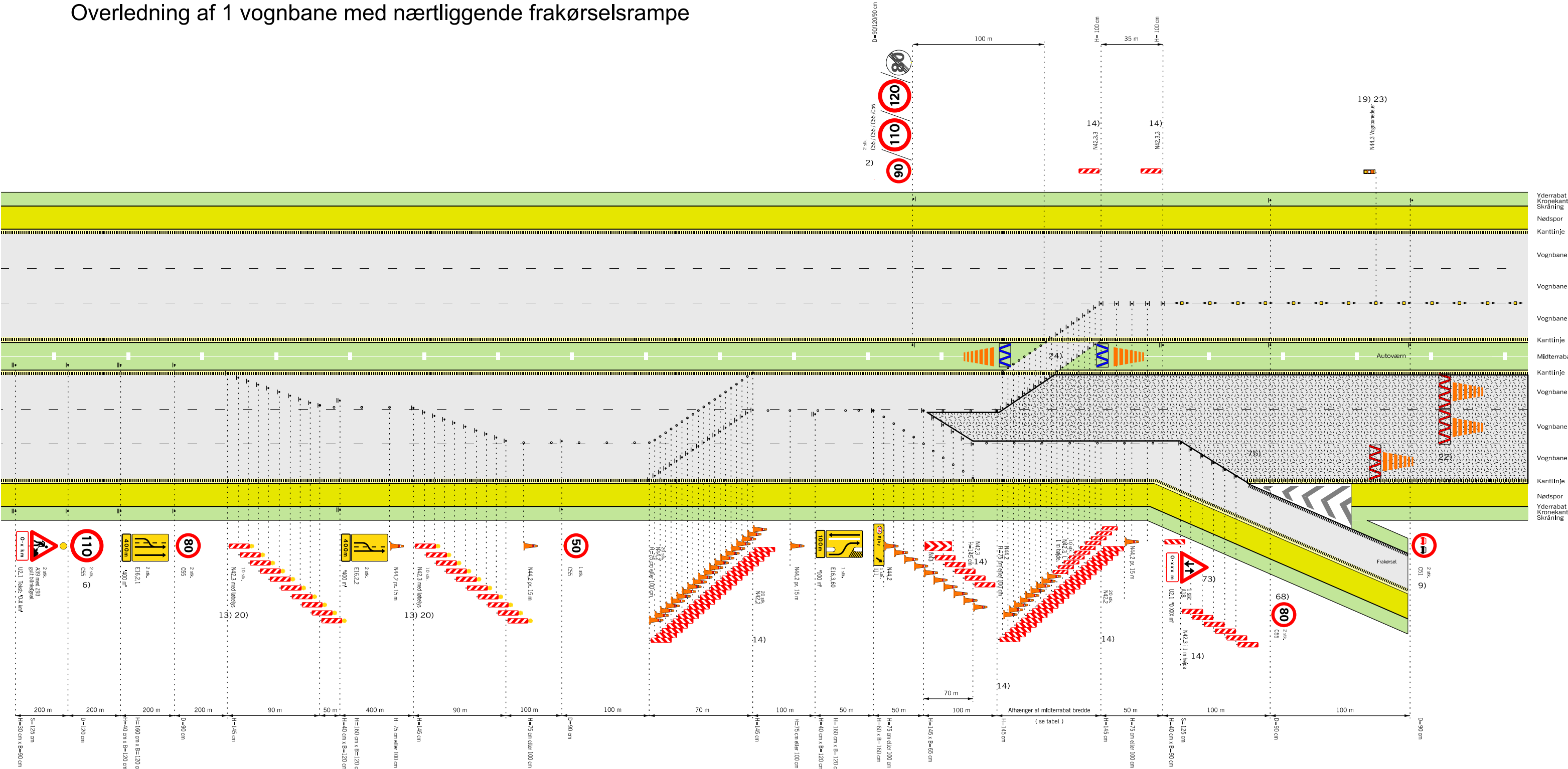
Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h



Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0361)		
Portopstilling - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0361-2

Overledning af 1 vognbane med nærtliggende frakørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2)

På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6)

Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9)

Tavler gentages pr. 500 m.
- 13)

Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vej max. 1 ton.
- 14)

Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19)

N 44,3 vognbanelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20)

Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22)

Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 23)

Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24)

Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68)

Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73)

Tavler gentages pr. 2.000 m.
- 75)

Arbejdsindkørsel skal godkendes af vejmyndigheden

- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 1 vognbane (1. del af tegn. nr. M0362)

Nærtliggende frakørselsrampe

6 sporet motorvej

V ≤ 50 km/t

Vejdirektoratet

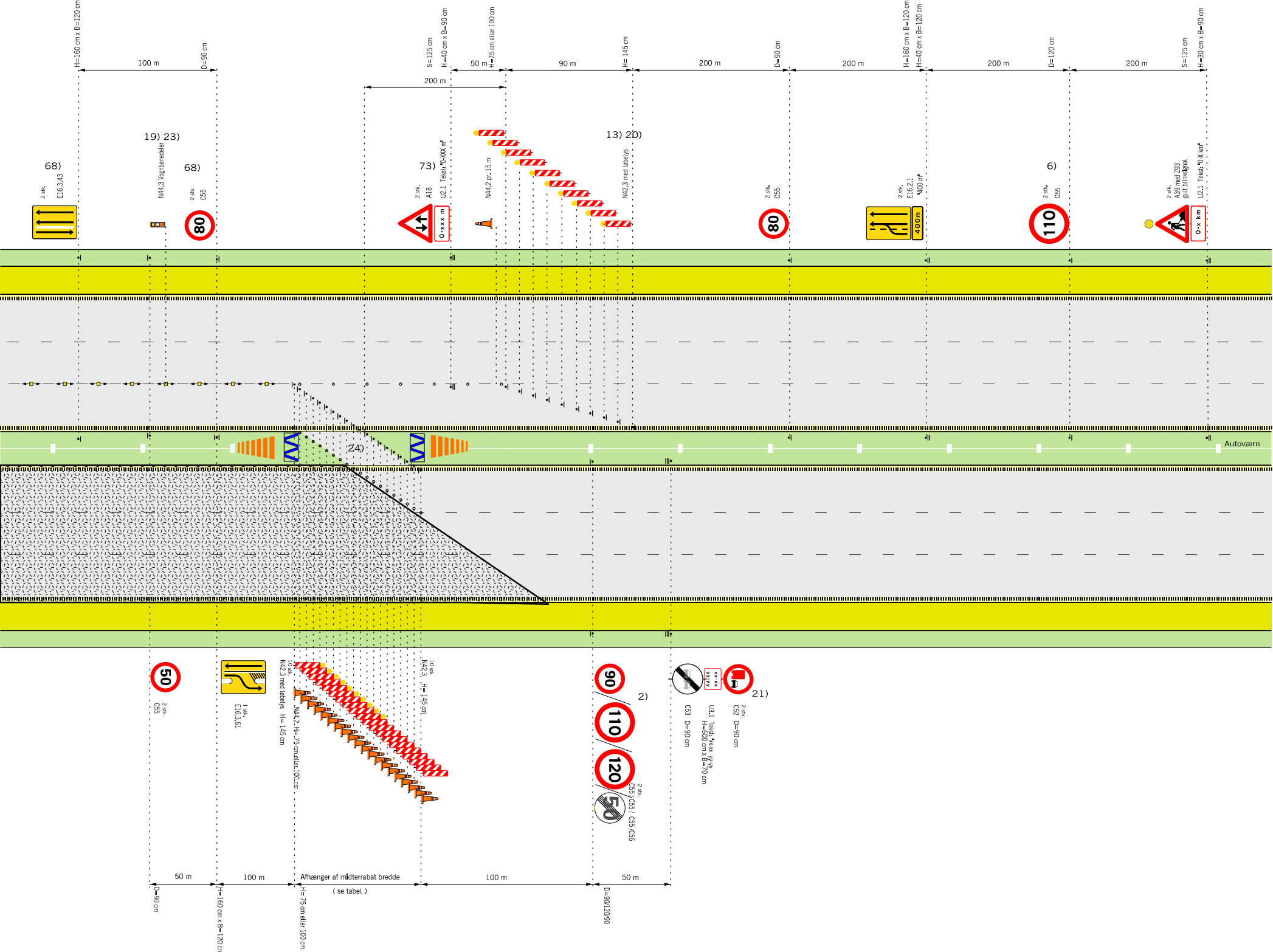
Dato

Marts 2023

Tegn. nr.

M0362-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 23) Hvis arbejdet varer under 24 timer erstattes N 44,3 med N 44,1 eller N 44,2 opsat pr. 15 m
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

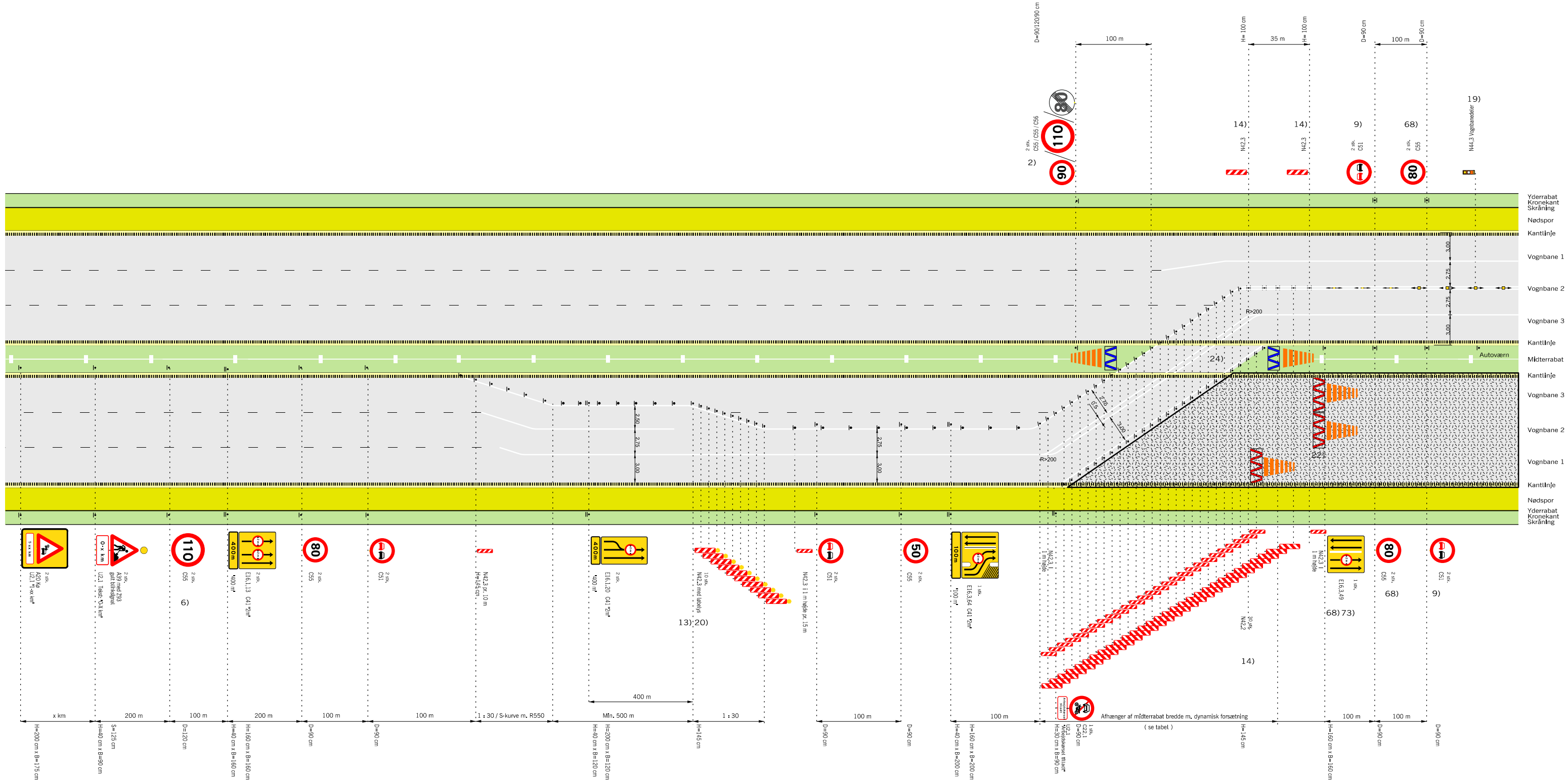
Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 1 vognbane (2. del af tegn. nr. M0362)		
Nærtliggende frakørselsrampe - Tilbageledning på motorveje		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0362-2

Overledning af 2 vognbaner med begrænsningslinjer



Overhalings forbud og spærrelinje etableres efter aftale med vejmyndigheden

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.

- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m
- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 22) Anvendes kun i de tilfælde, hvor trafikanten eller vejarbejderen skal beskyttes, fx. hvor der er dybe udgravninger
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 73) Tavler gentages pr. 2.000 m.

- Q44 (0,15) afstrikning
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Overledning af 2 vognbaner (1. del af tegn. nr. M0363)

Begrænsningslinjer

6 sporet motorvej

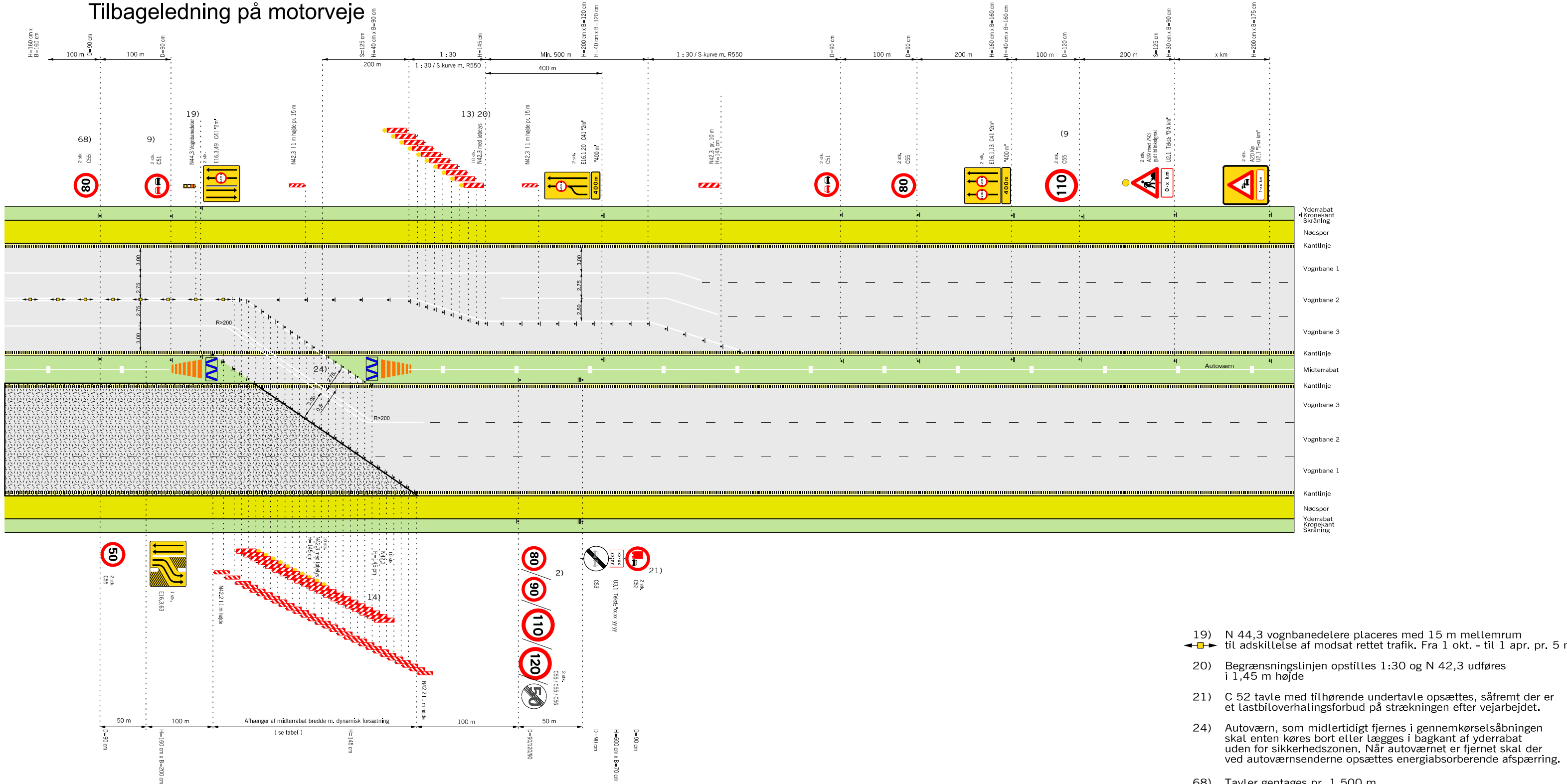
V ≤ 50 km/t

Vejdirektoratet

DateMarts 2023

Tegn. nr.M0363-1

Tilbageledning på motorveje



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Hældning 1:10

Rabatbredde i	3 m	4 m	6 m	12 m
Forsætningslængde	90	100	120	180

Tabel: Forsætningslængde ved 50km/h

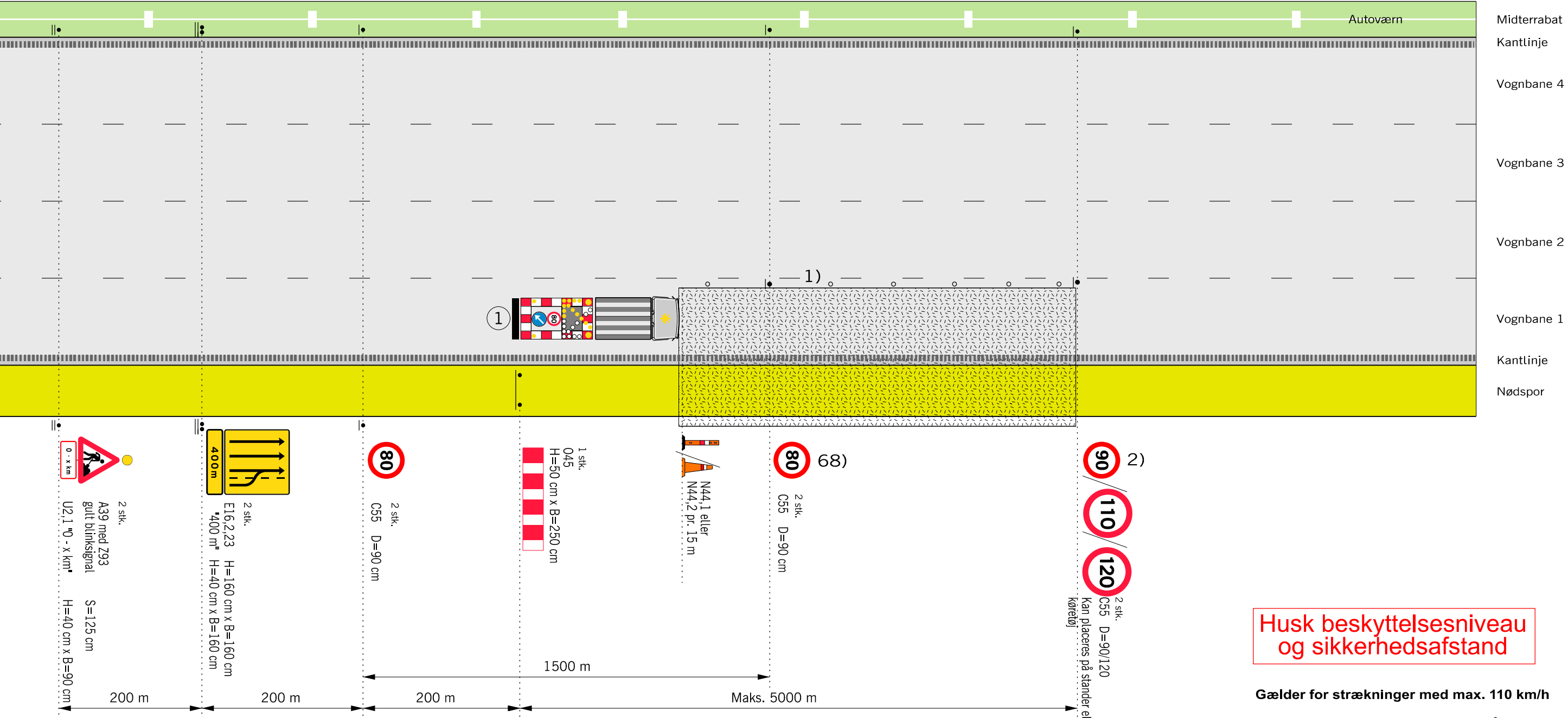
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr 500 m.
- 13) Begrænsningslinjen N 42,3 med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA, hvis denne vejer max. 1 ton.
- 14) Begrænsningslinjen opstilles 1:10 og N 42 udføres i størrelse 1,45 m

- 19) N 44,3 vognbanedelere placeres med 15 m mellemrum til adskillelse af modsat rettet trafik. Fra 1 okt. - til 1 apr. pr. 5 m.
- 20) Begrænsningslinjen opstilles 1:30 og N 42,3 udføres i 1,45 m højde
- 21) C 52 tavle med tilhørende undertavle opsættes, såfremt der er et lastbiloverhalingsforbud på strækningen efter vejarbejdet.
- 24) Autoværn, som midlertidigt fjernes i gennemkørselsåbningen skal enten køres bort eller lægges i bagkant af yderrabat uden for sikkerhedszonen. Når autoværnet er fjernet skal der ved autoværnsenderne opsættes energiabsorberende afspærring.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

- Q44 (0,15) afstrikning
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper som tværafspærring
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Overledning af 2 vognbaner (2. del af tegn. nr. M0363)		
Begrænsningslinjer		
6 sporet motorvej		V ≤ 50 km/t
	Dato	Tegn. nr.
Vejdirektoratet	Marts 2023	M0363-2

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor



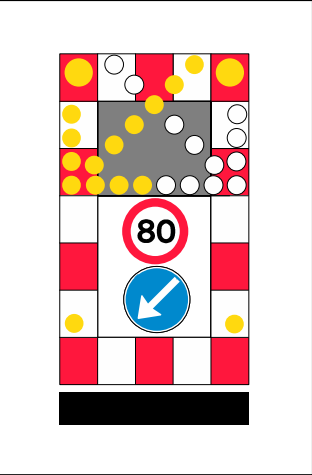
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 eller nødspor

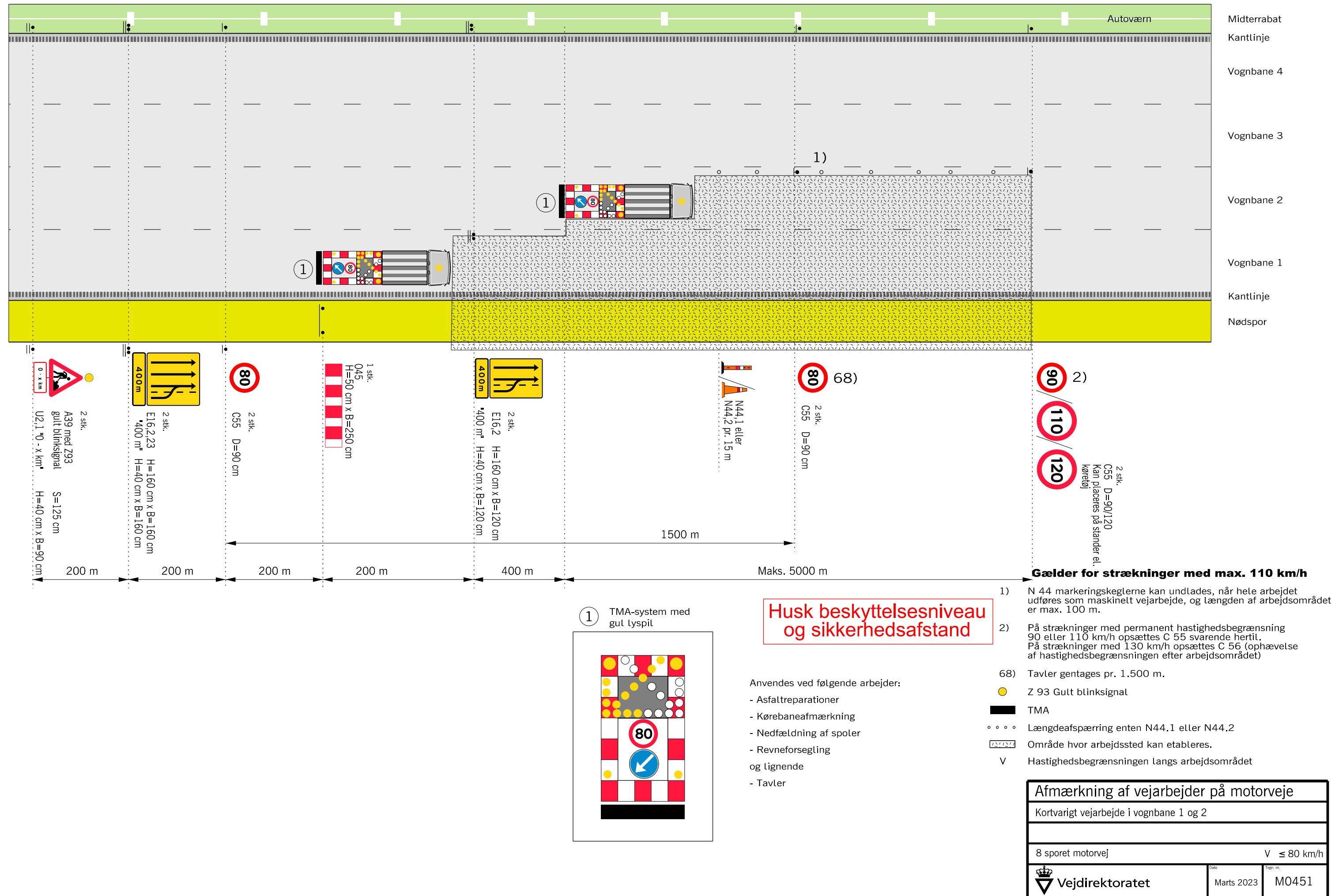
8 sporet motorvej V ≤ 80 km/h

Vejdirektoratet

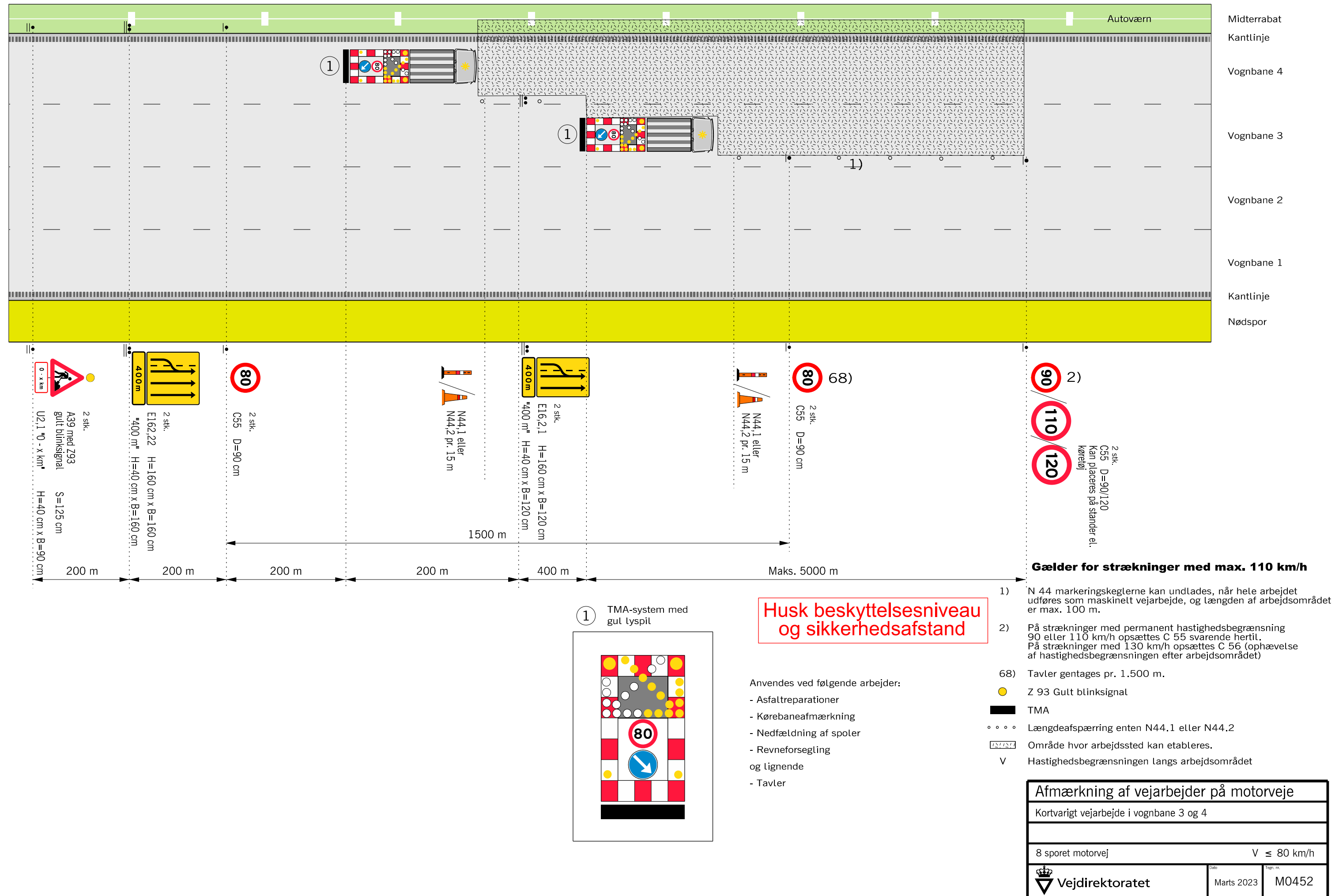
Marts 2023

M0450

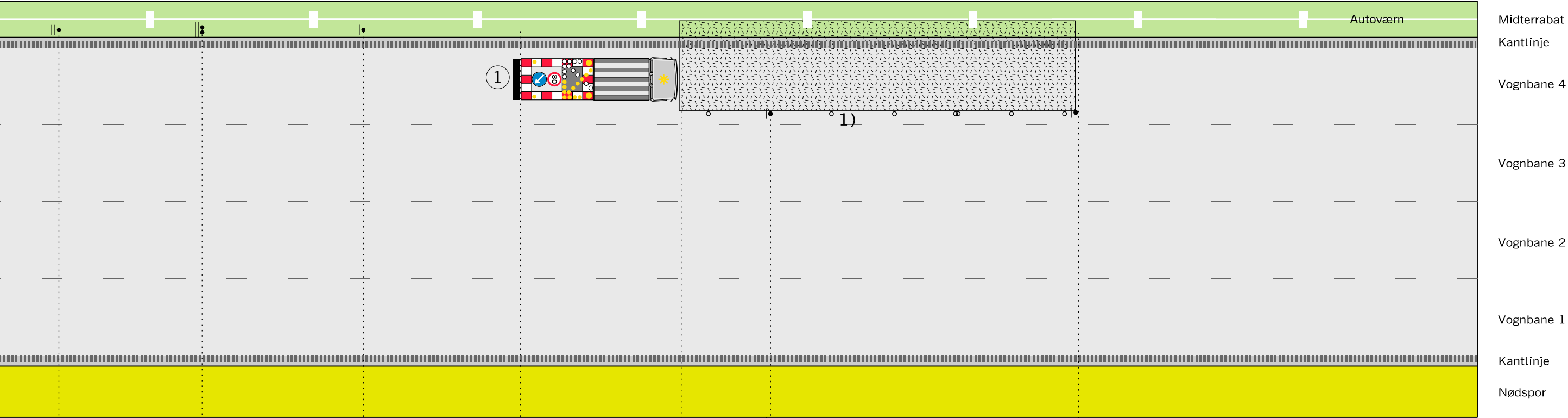
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



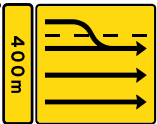
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 3 og 4



Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat



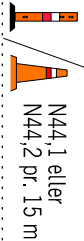
2 stk.
A39 med Z93
gult blinksignal
S=125 cm
H=40 cm x B=90 cm



2 stk.
E162,22 H=160 cm x B=160 cm
H=40 cm x B=160 cm



2 stk.
C55 D=90 cm



2 stk.
C55 D=90 cm



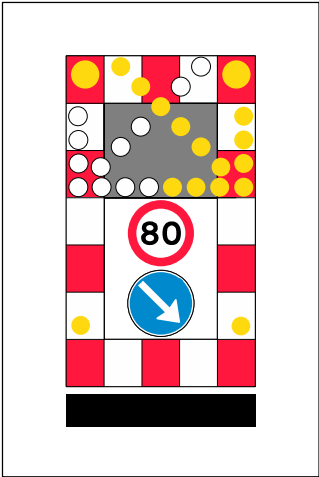
2 stk.
C55 D=90/120
Kan placeres på ständer el.
køretøj

Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

Gælder for strækninger med max. 110 km/h

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1) TMA-system med gul lyspil

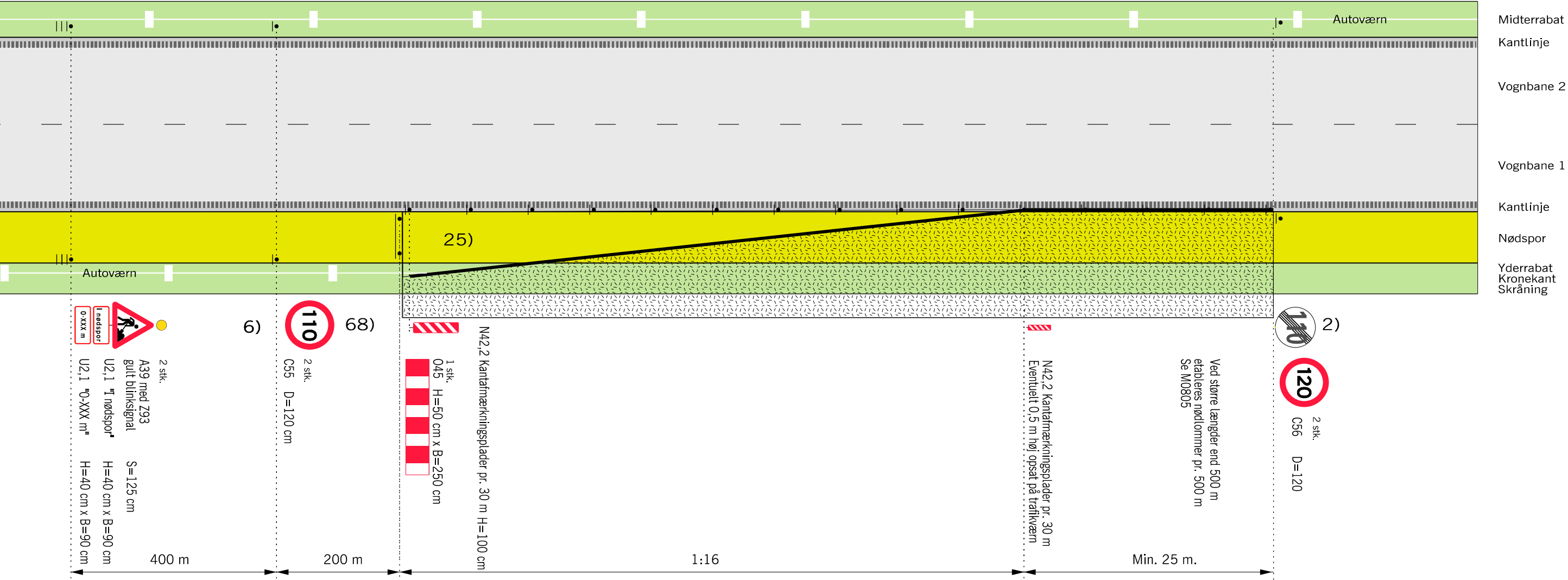


Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Renhold
- Revneforsegling og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 4 eller midterrabat		
8 sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0453

Trafikværn i nødspor med tilbageføring



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

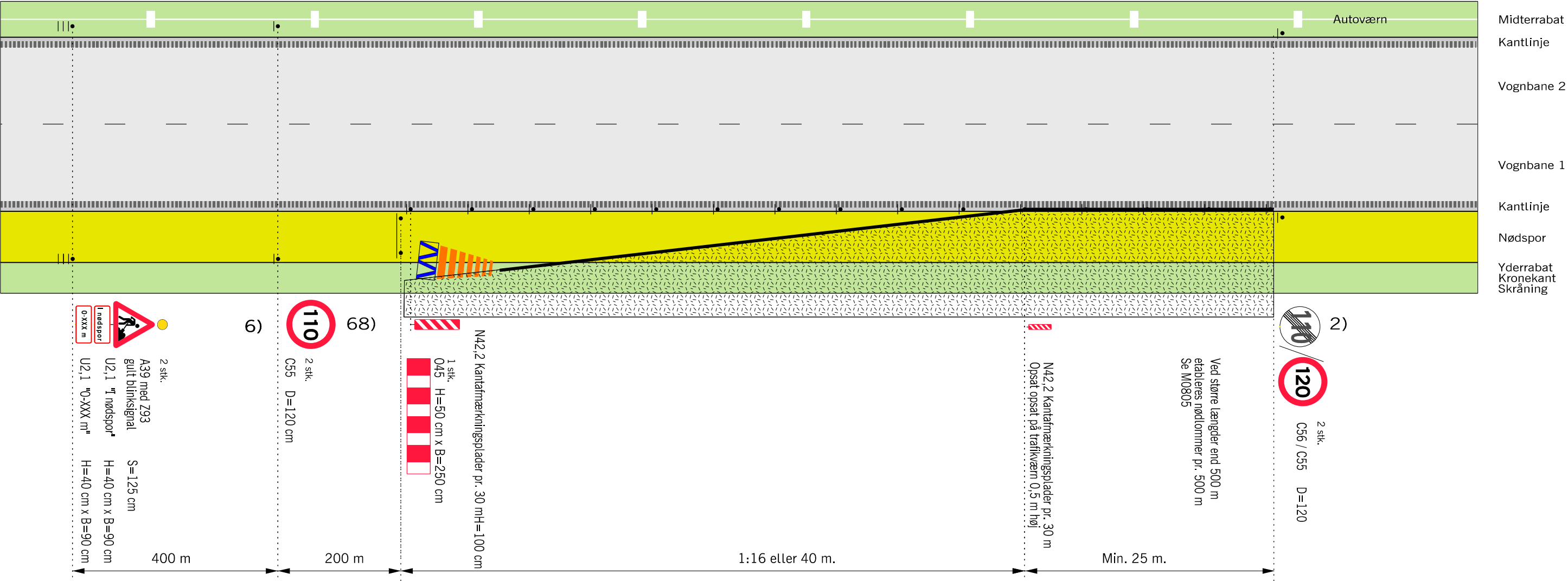
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
- a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- □ □ □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:

- Broarbejder
- og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Trafikværn i nødspor med tilbageføring			
Alle motorveje		V ≤ 110 km/h	
	Dato		Tegn. nr.
	Marts 2023		M0500

Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper



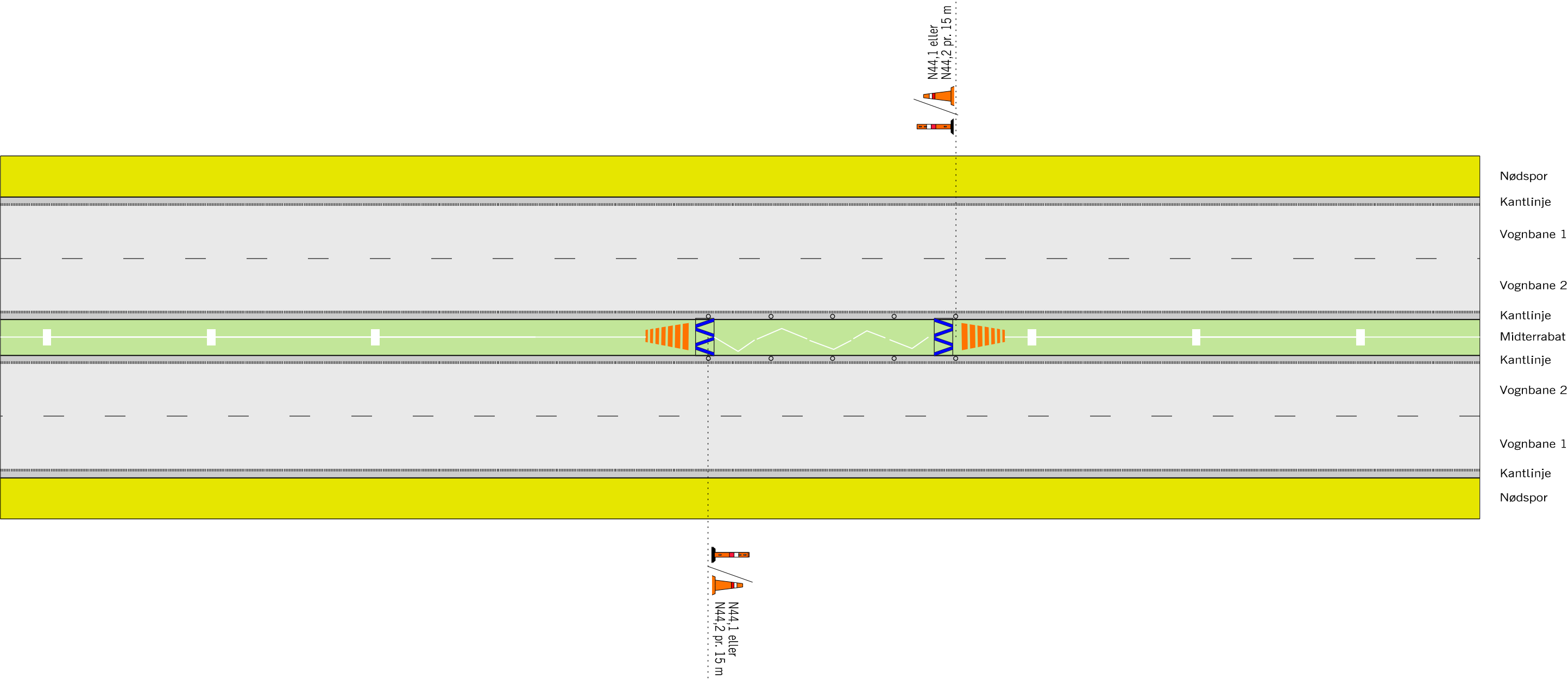
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
- Påkørselsdæmper foran autoværnsender
- Trafikværn opstilles 1:16 og skal have så stor udbøjning som muligt
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Trafikværn i nødspor med påkørselsdæmper		
Alle motorveje		V ≤ 110 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0501

Afbrudt autoværn



Anvendes ved følgende arbejder:

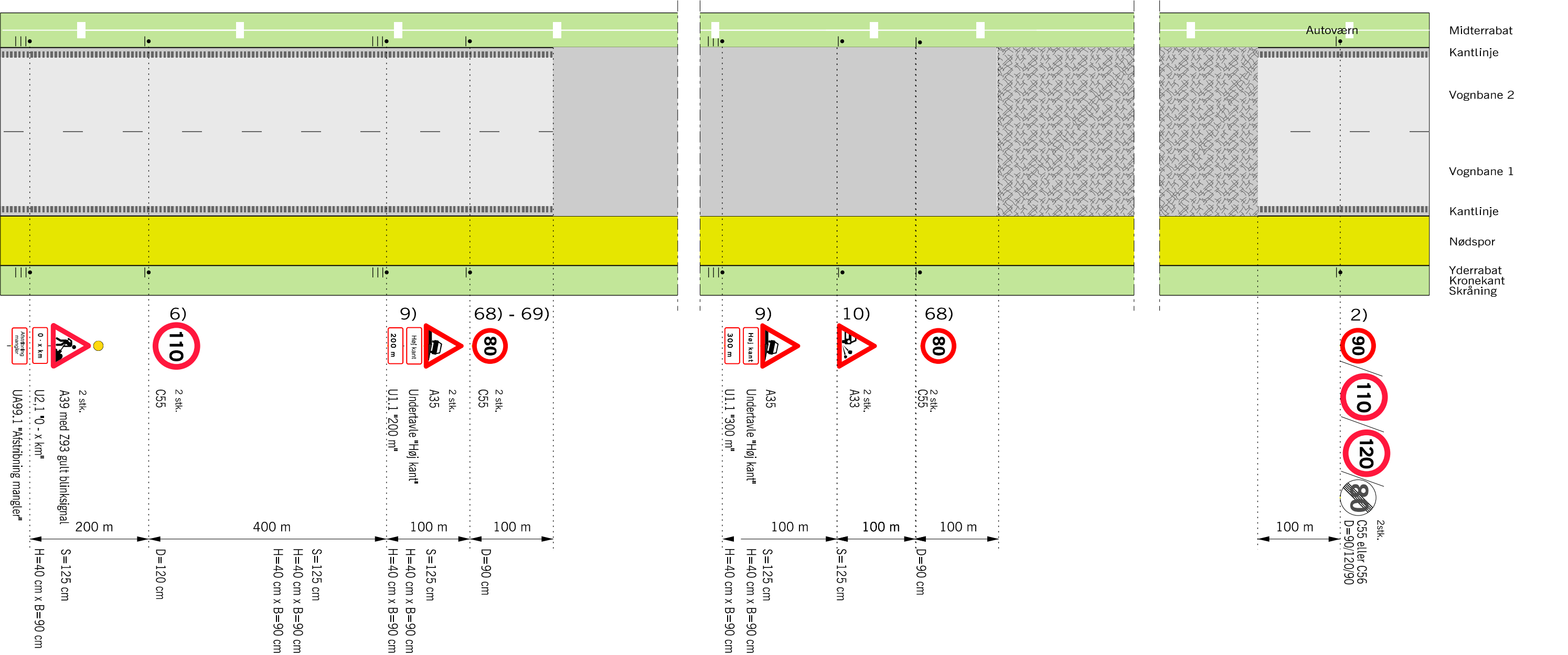
- Defekt Autoværn
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

-  Bufferzone, tværgående sikring, længden afh. af produktet
-  Påkørselsdæmper foran autoværnsender
-  Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Afbrudt autoværn		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0502

Affræsning og slidlagsudlægning



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

Afmærkningen skal til stadighed afpasses efter arbejdets færdiggørelse

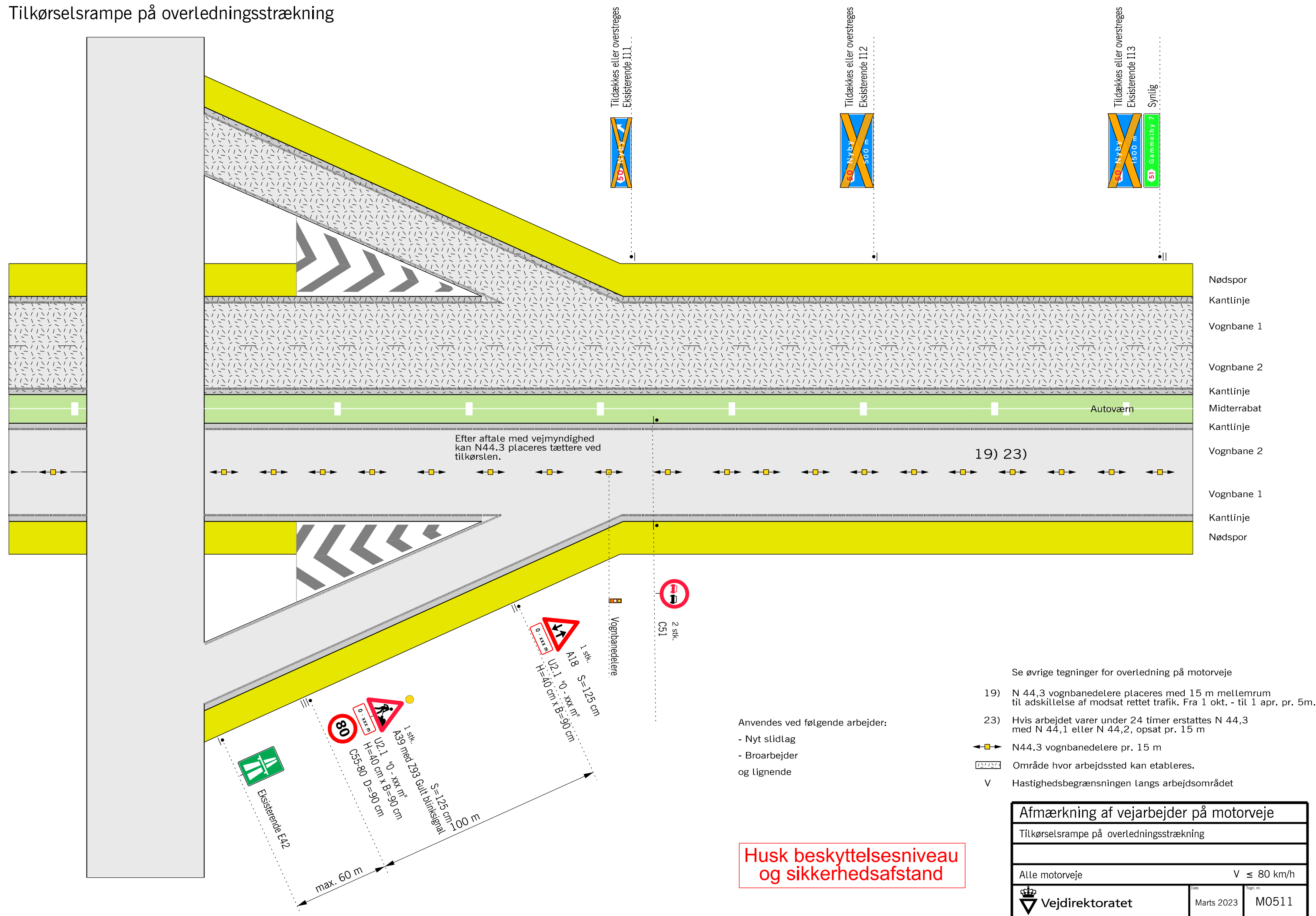
Anvendes ved følgende arbejder:
- Nyt slidlag
og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- 10) Tavler gentages pr. 1.000 m.
- 68) Tavler gentages pr. 1.500 m.
- 69) Hastighedsnedsættelse kan ændres til 110km/t på strækningen med ny belægning, hvis der ikke er høje kanter og hvis kantlinjen mod nødspej er etableret

- Nyt slidlag
- ▨ Afræset asfaltbelægning
- Z 93 Gult blinksignal
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
4 og 6 sporet motorvej - Stationært vejarbejde		
Afstribning mangler + høj kant mod nødspej		
Alle motorveje		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0510

Tilkørselsrampe på overledningsstrækning



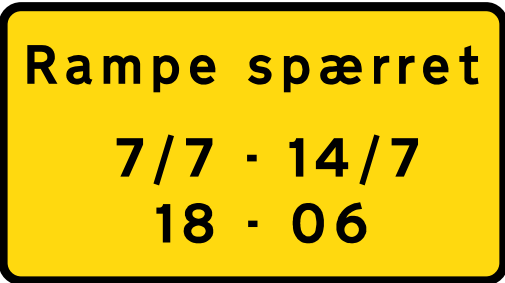
Eksempler på informationstavler



Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=175cm
Areal=3.50m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
A 20 - Type 4

80 km/h



Note for tavle:
Højde=125cm
Bredde=225cm
Areal=2.81m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=170mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

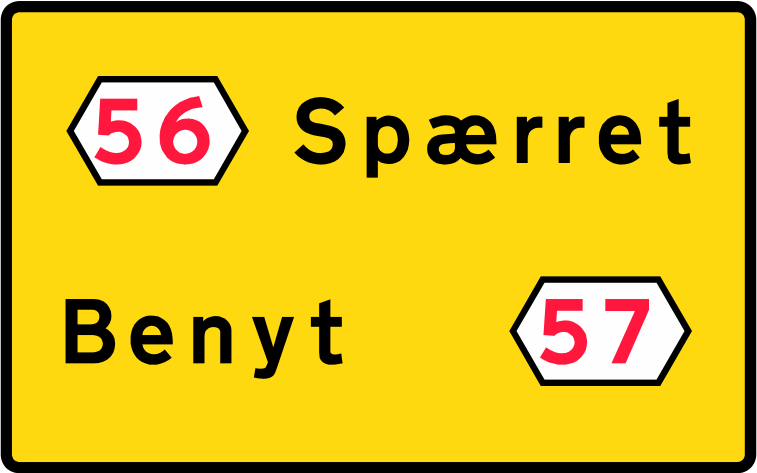
130 km/t	Min. V=340
110 km/t	Min. V=285
90 km/t	Min. V=240
80 km/t	Min. V=170
50 km/t	Min. V=143

Ved kun 1-2 ord kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 ord vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

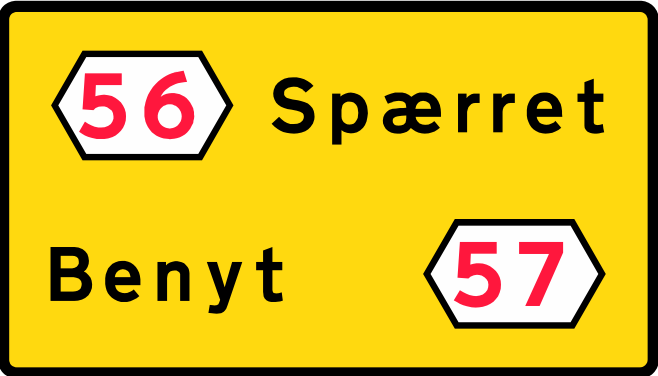
130 km/h



Note for tavle:
Højde=250cm
Bredde=400cm
Areal=10.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=340mm

110 km/h



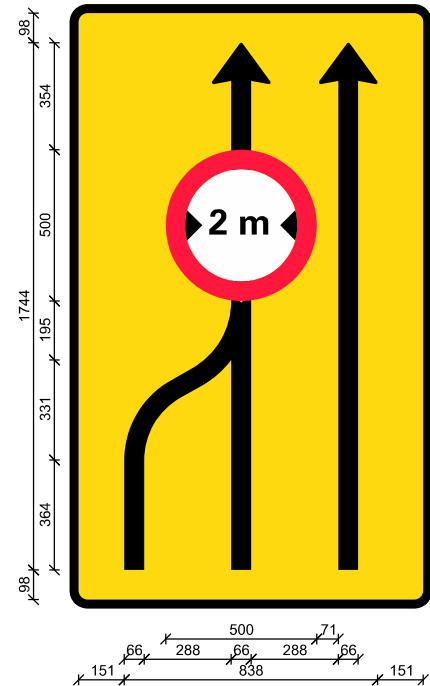
Note for tavle:
Højde=200cm
Bredde=350cm
Areal=7.00m²

Materialetyper:
Bund - type 3
Frakørselsnummer - type 3
Tekst og ramme - type 2
V=285mm

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Eksempler på informationstavler		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Date Marts 2023	Tegn. nr. M0600

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (1. del)

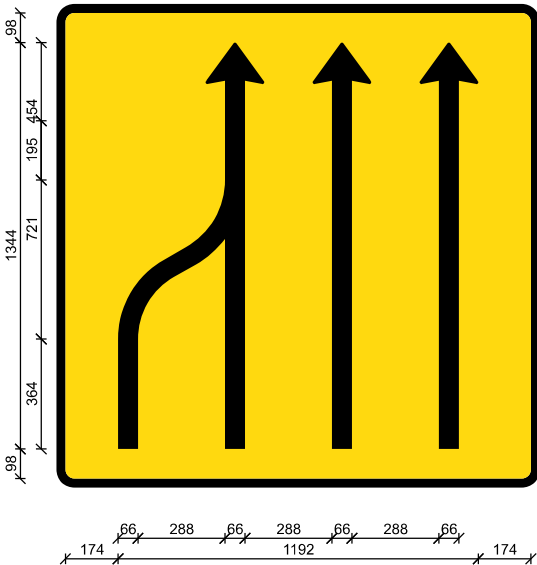
E16,1,20



Note for E16,1,20:

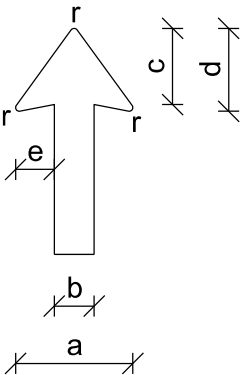
Højde=200cm
Bredde=120cm
Areal=2.40m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,1,22



Note for E16,22:

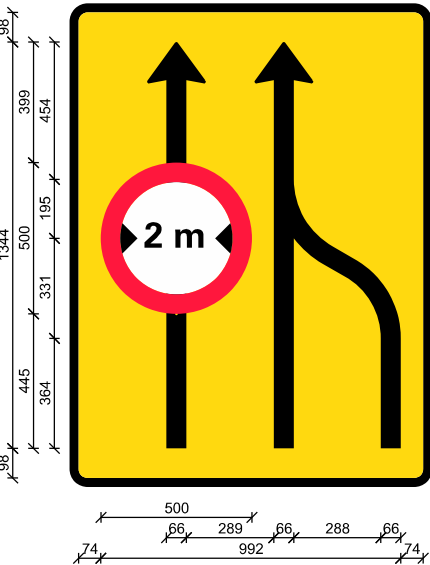
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Målskema:
Alle mål er i mm

a	194
b	66
c	126
d	137
e	64
r	6

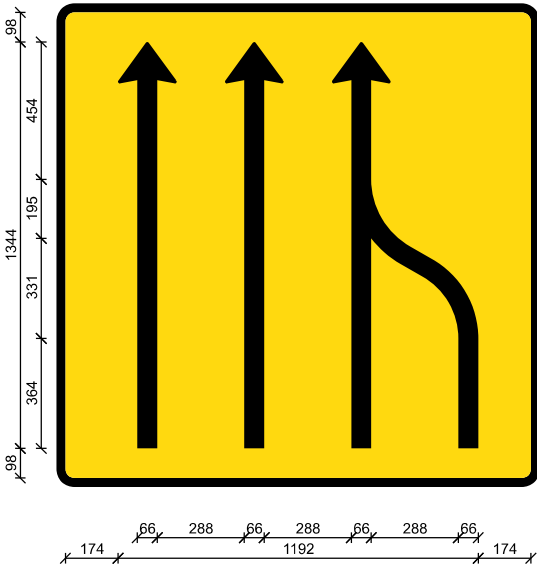
E16,21



Note for E16,21:

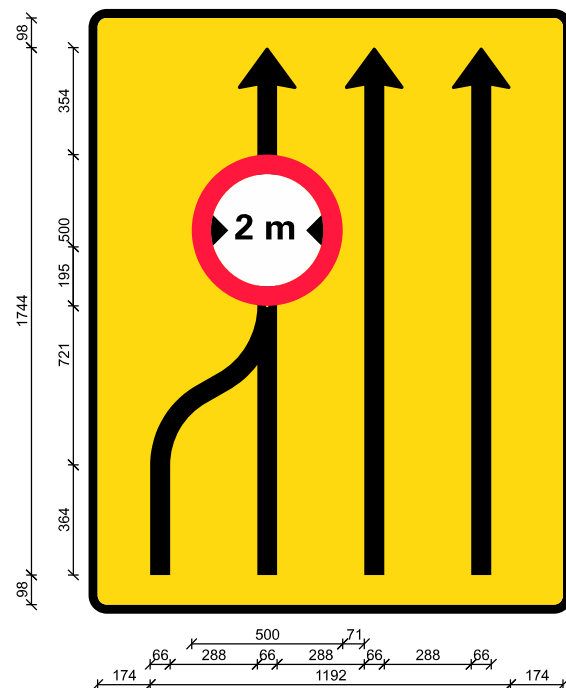
Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,1,23



Note for E16,23:

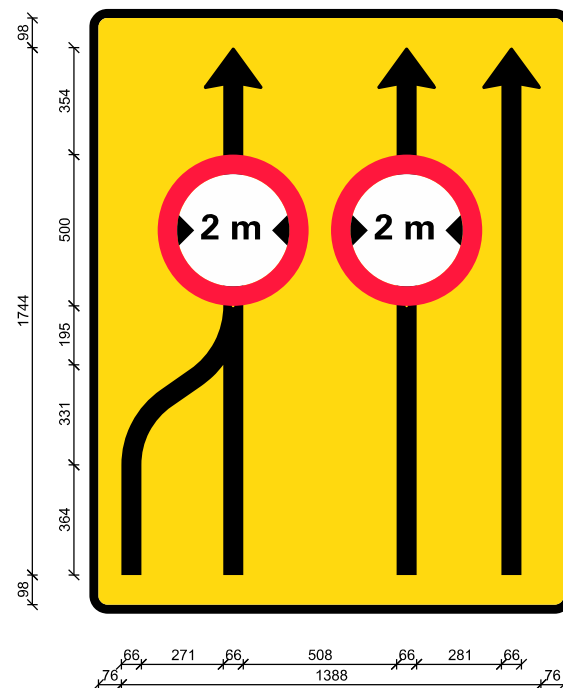
Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Note for E16,24:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

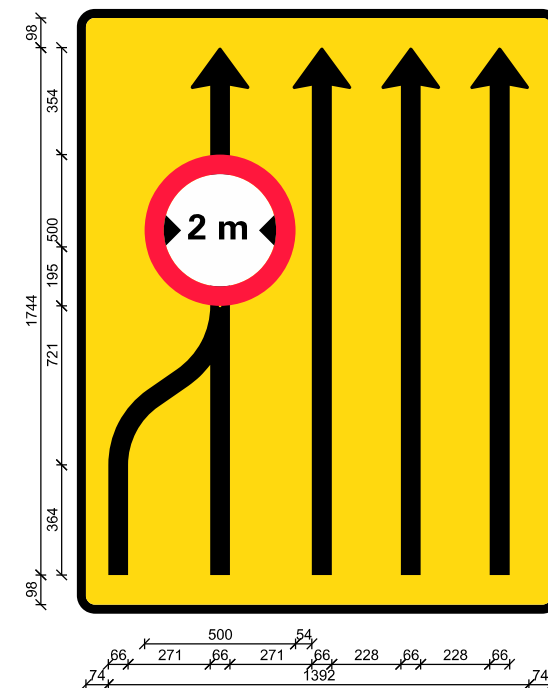
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,26:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

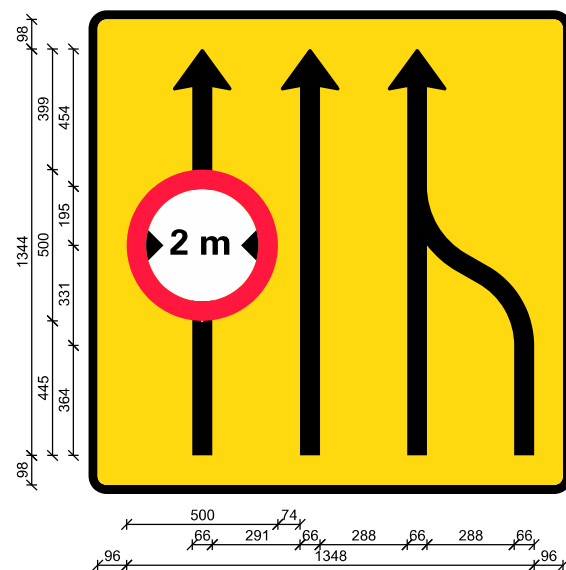
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,30:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

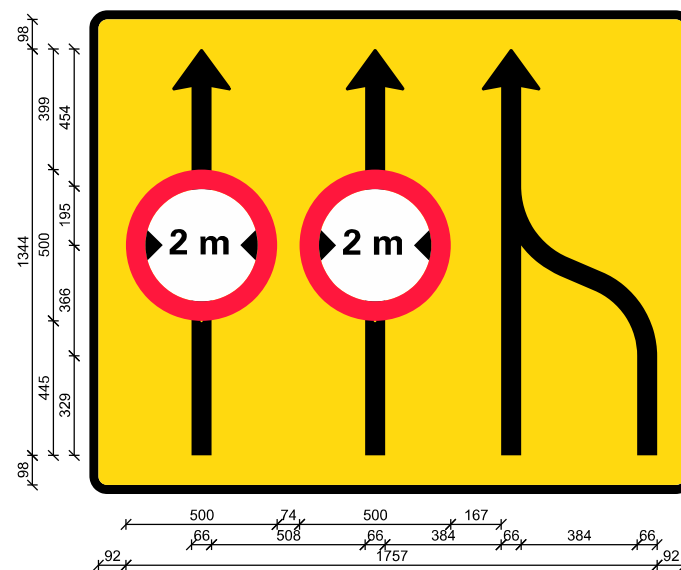
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,25:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

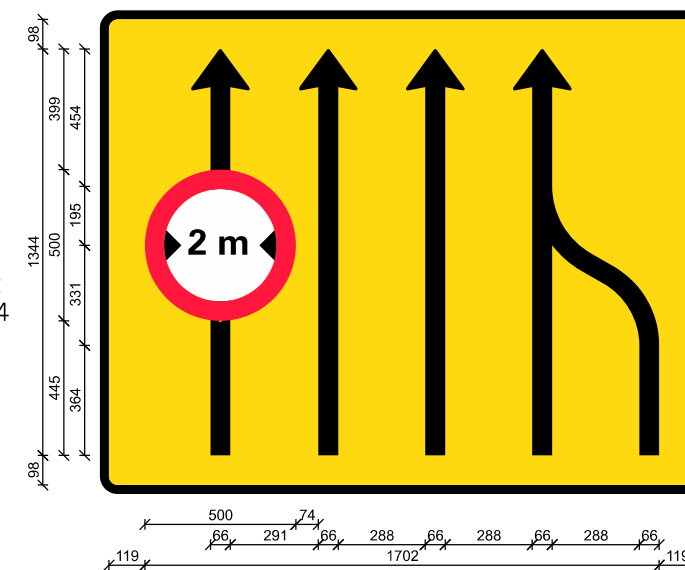
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,27:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

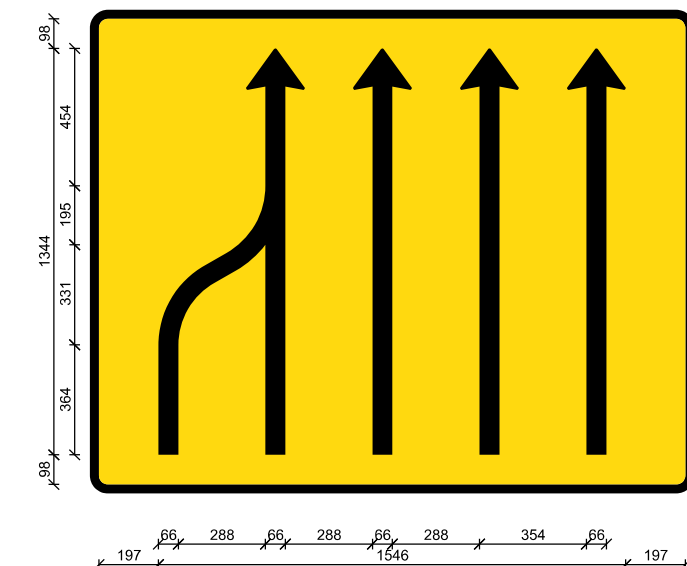
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,31:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

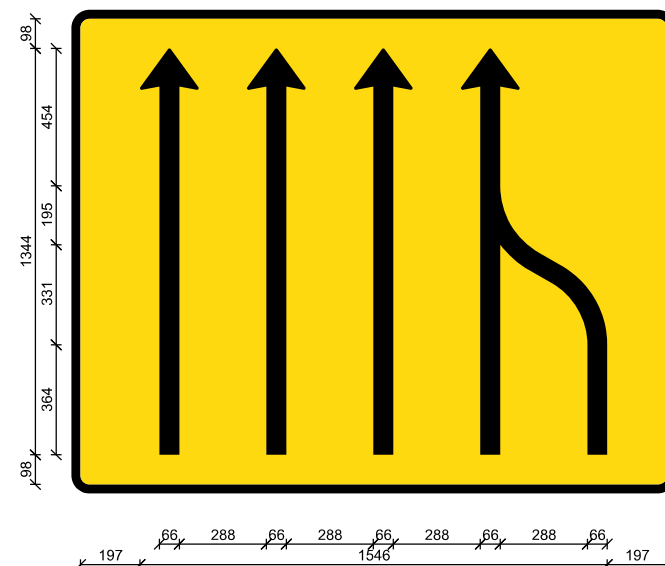
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4



Note for E16,1,28:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2



Note for E16,1,29:

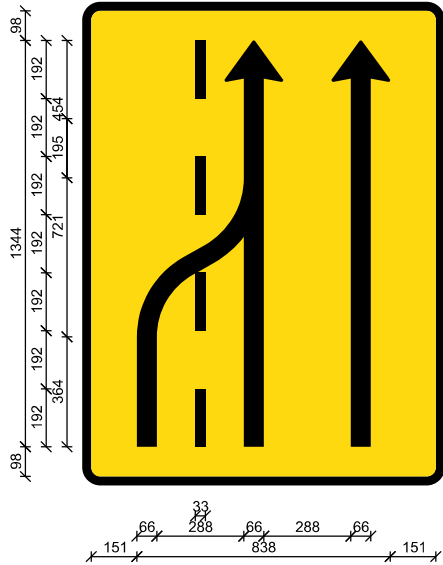
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,1,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
2. del		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0602

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (3. del)

E16,2,1

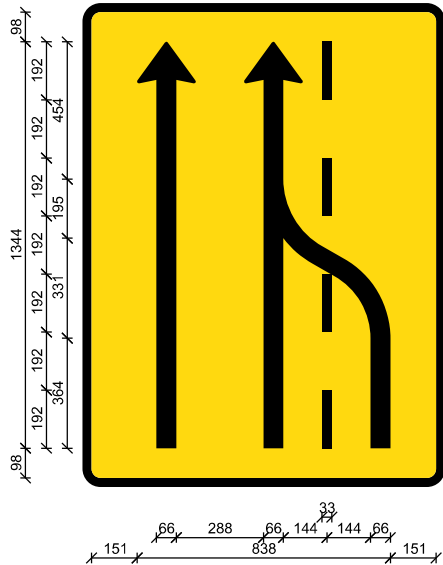


Note for E16,2,1:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2

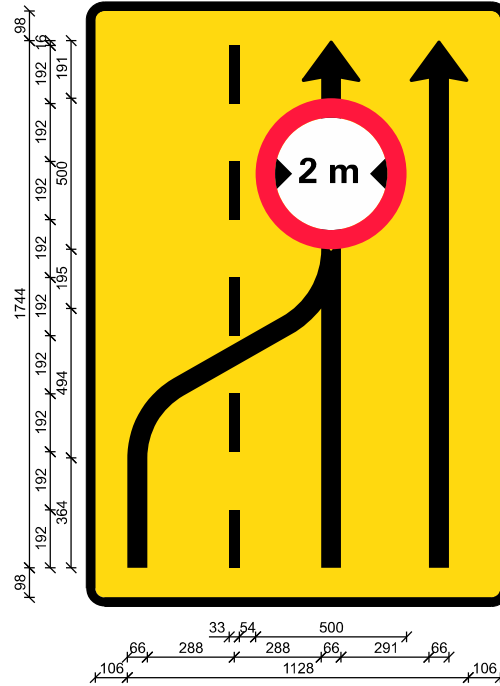


Note for E16,2:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,20

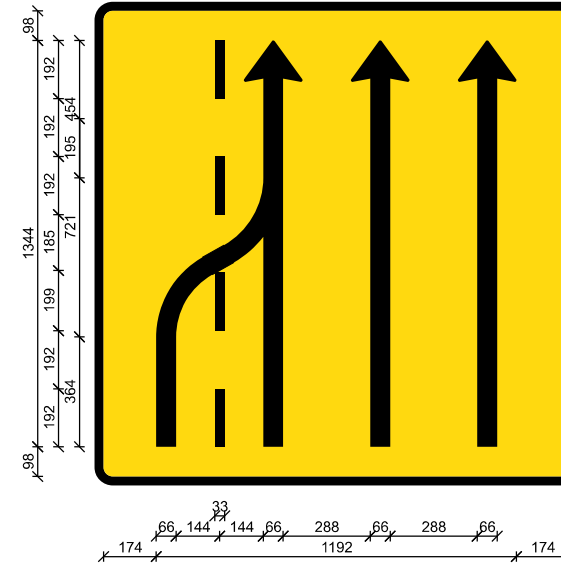


Note for E16,2,20:

Højde=200cm
Bredde=140cm
Areal=2.80m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,22

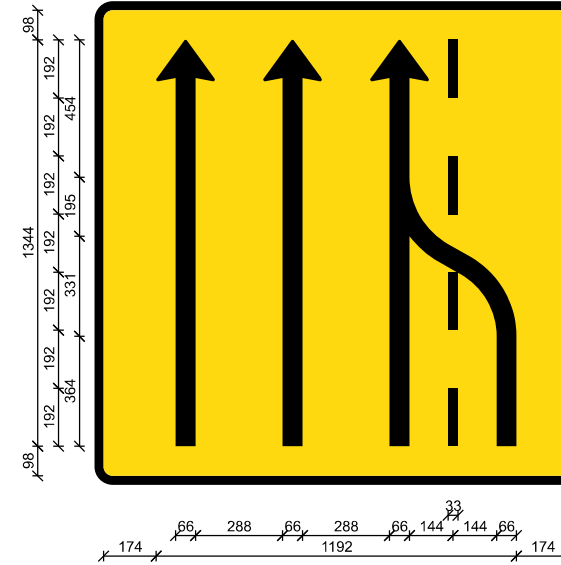


Note for E16,2,22:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,23

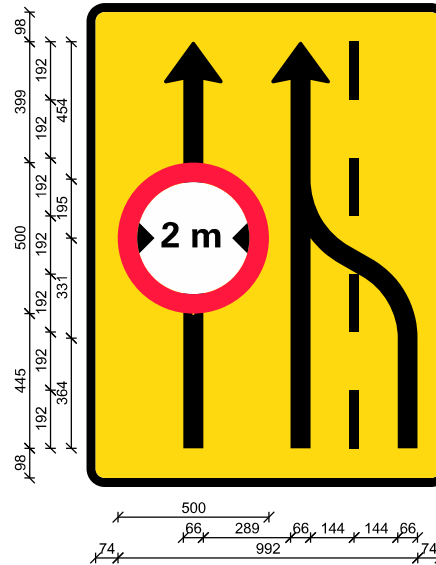


Note for E16,2,23:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,21



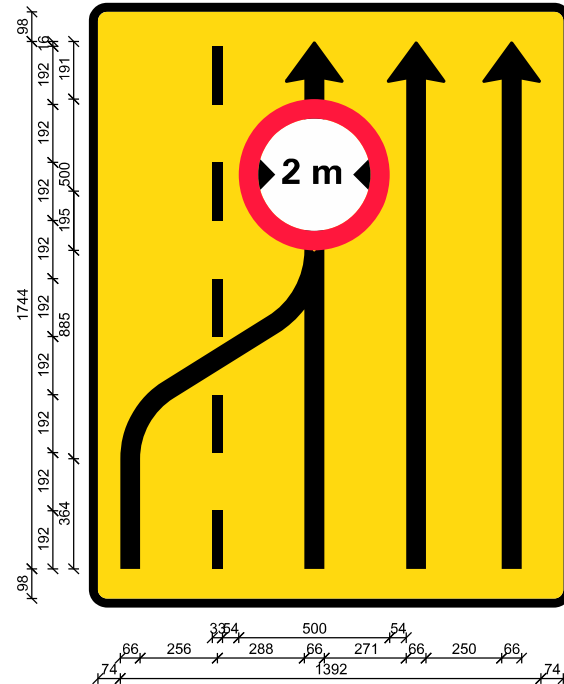
Note for E16,2,21:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (4. del)

E16,2,24

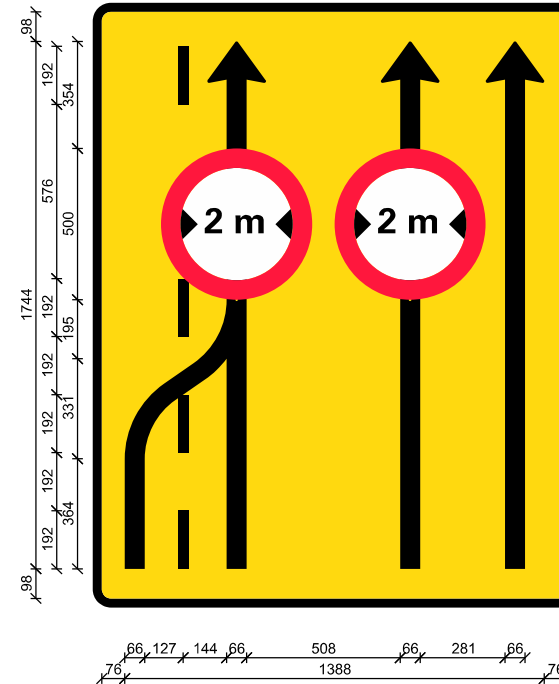


Note for E16,2,24:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,26

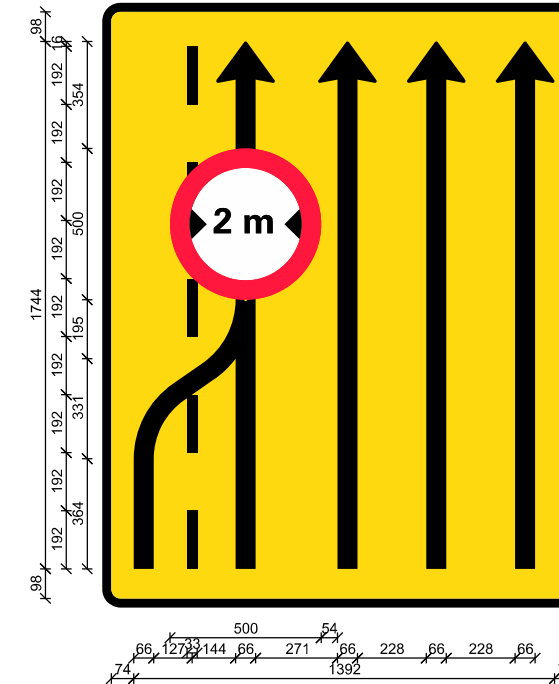


Note for E16,2,26:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materiale typer:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,30

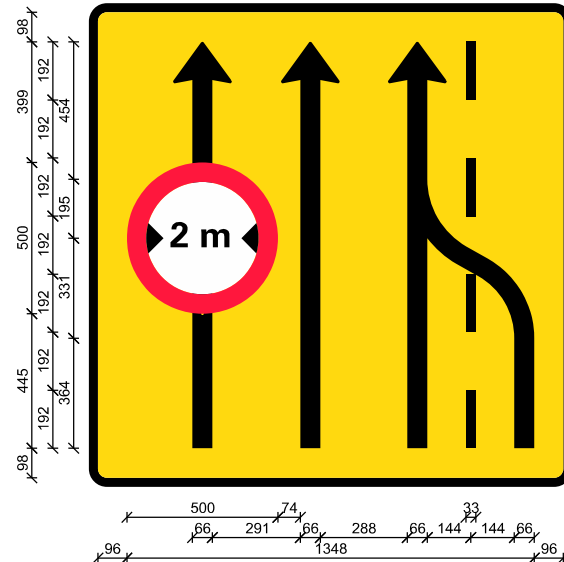


Note for E16,2,30:

Højde=200cm
Bredde=160cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,25

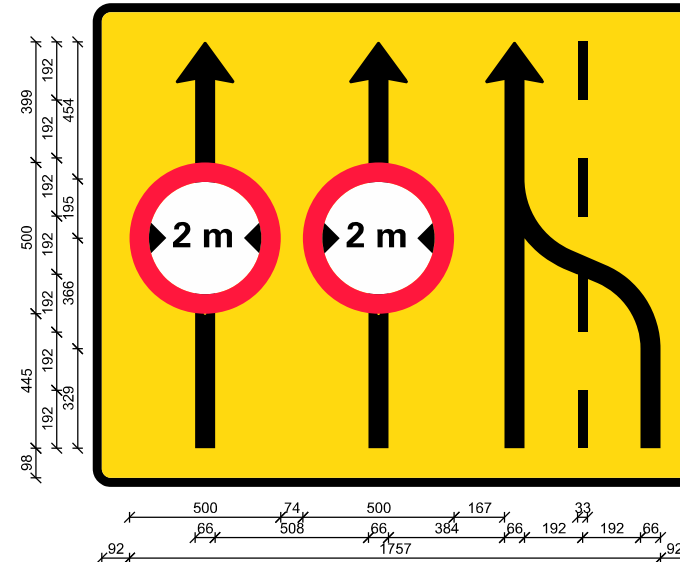


Note for E16,2,25:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materiale typer:
 Bund - type 3
 Ramme, tekst og pil - type 2
 Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,27

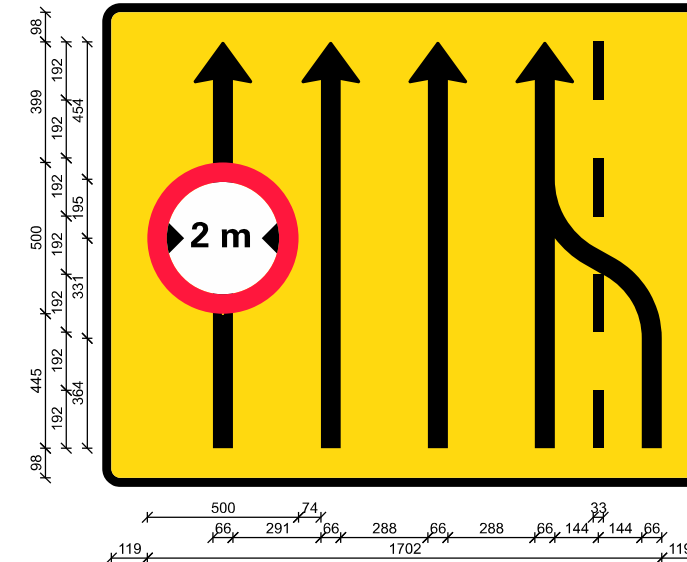


Note for E16,2,27:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,31

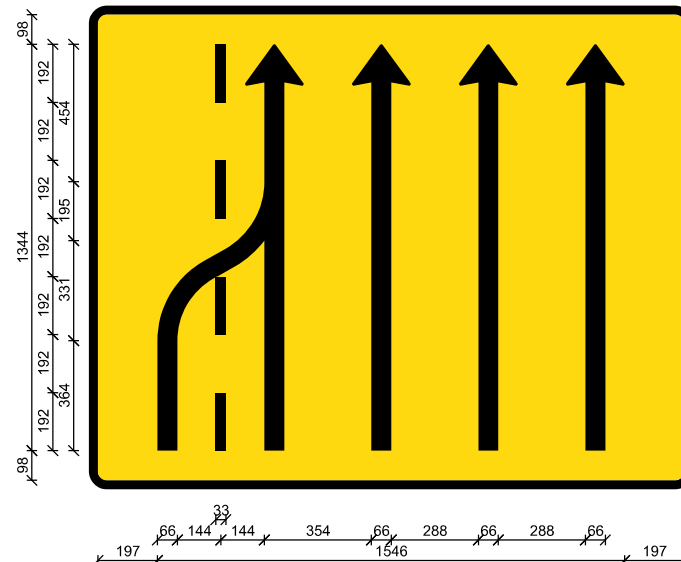


Note for E16,2,31:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

E16,2,28

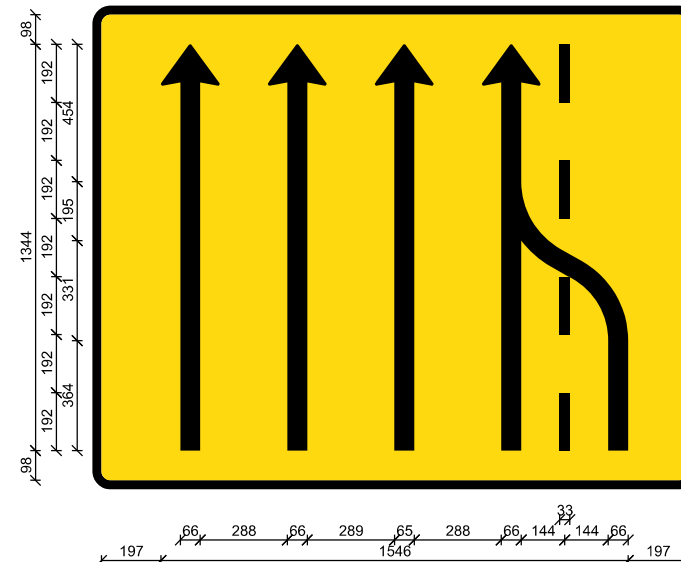


Note for E16,2,28:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,2,29



Note for E16,2,29:

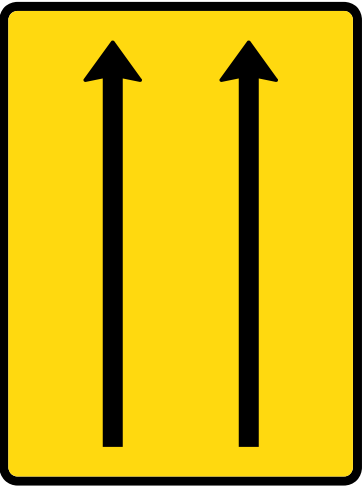
Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,2,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
2. del		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0604

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (5. del)

E16,1,10



Note for E16,1,10:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

1344

98

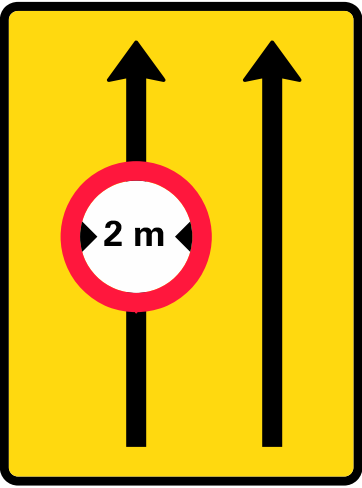
98

66

384

66

E16,1,11



Note for E16,1,11:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle 50cm - type 4

1344

98

98

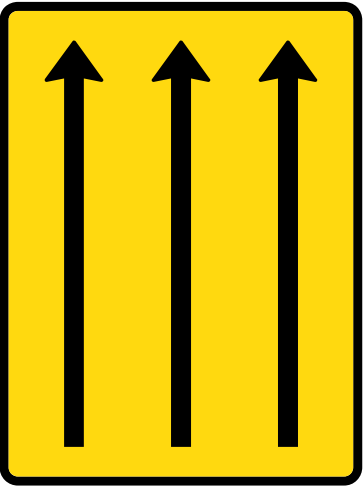
500

384

66

66

E16,1,12



Note for E16,1,12:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
KPF=30mm

1344

98

98

119

66

288

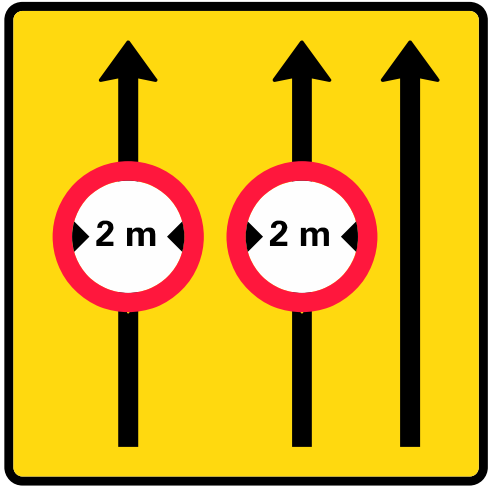
66

288

66

119

E16,1,13



Note for E16,1,13:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle 50cm - type 4

1344

98

98

500

75

500

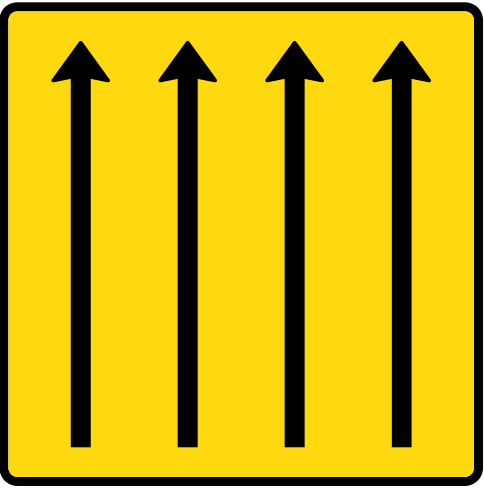
75

130

1280

130

E16,1,14



Note for E16,1,14:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

1344

98

98

142

66

288

66

288

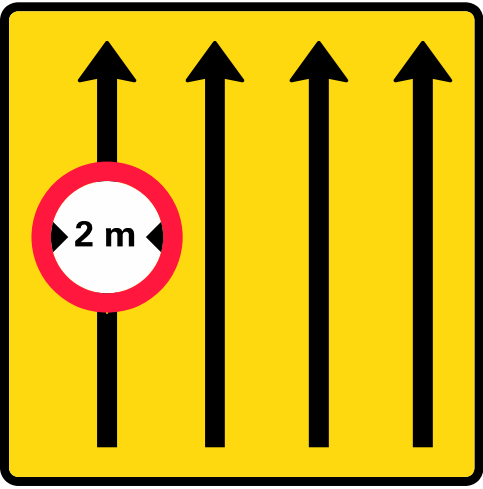
66

288

66

142

E16,1,15



Note for E16,1,15:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

1344

98

98

74

500

66

291

66

278

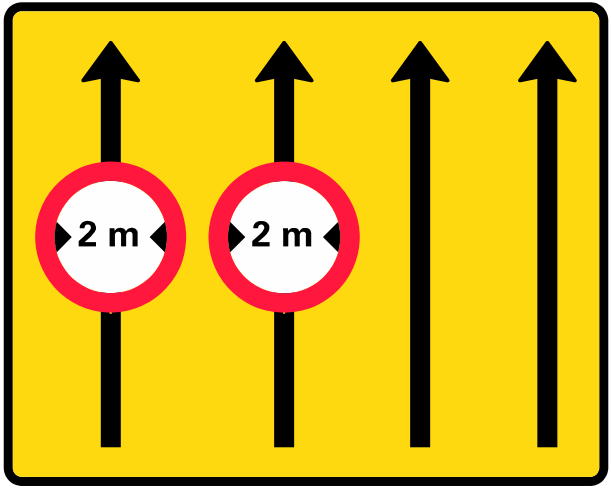
66

278

66

74

E16,1,16



Note for E16,1,16:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

1344

98

98

74

500

66

508

66

384

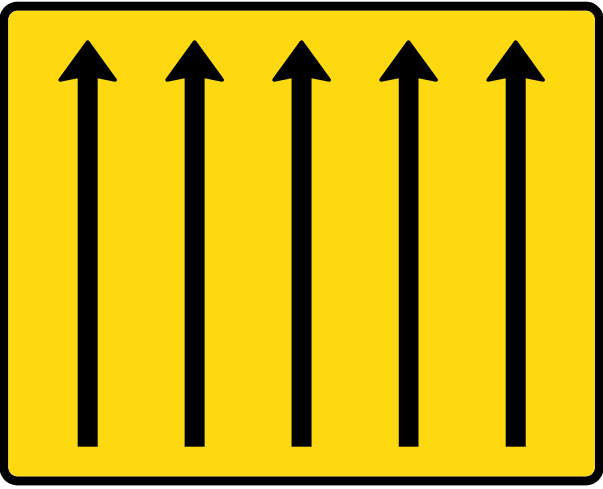
66

355

66

74

E16,1,17



Note for E16,1,17:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

1344

98

98

165

66

288

66

288

66

288

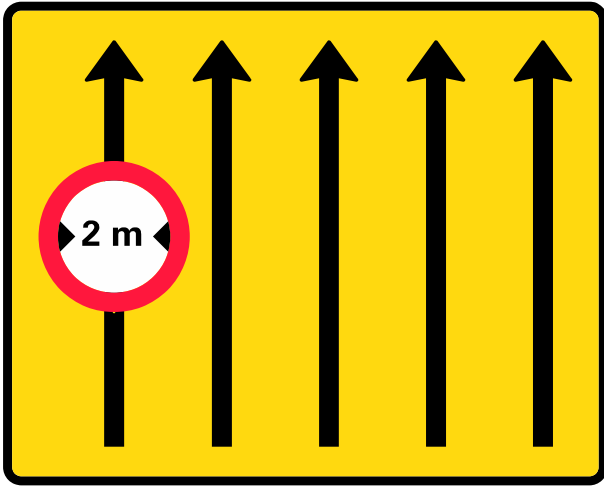
66

288

66

165

E16,1,18



Note for E16,1,18:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4

1344

98

98

87

500

66

291

66

288

66

288

66

288

66

87

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,5,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0605

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (6. del)

E16,3,40

Note for E16,3,40:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2

E16,3,41

Note for E16,3,41:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,42

Note for E16,3,42:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,43

Note for E16,3,43:

Højde=160cm
Bredde=120cm
Areal=1.92m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,44

Note for E16,3,44:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,45

Note for E16,3,45:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,46

Note for E16,3,46:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,47

Note for E16,3,47:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

E16,3,48

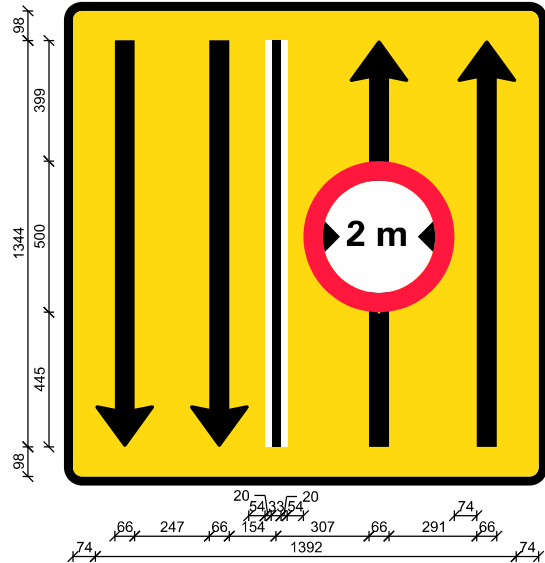
Note for E16,3,48:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Hvid - type 3

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (7. del)

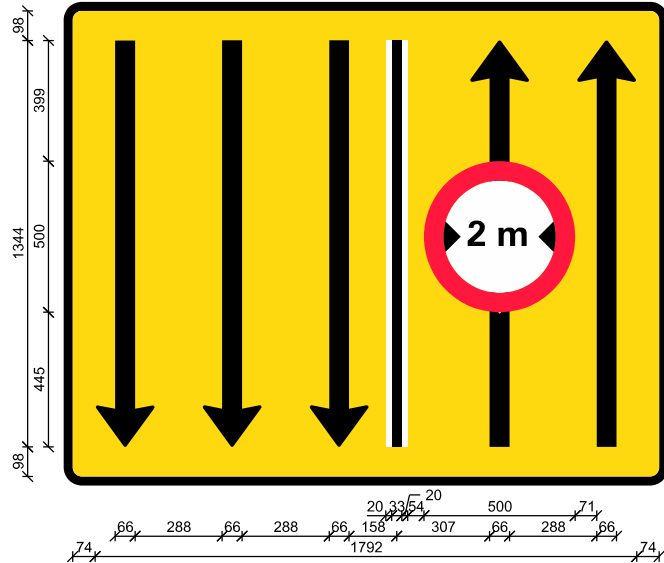
E16,3,49



Note for E16,3,49:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

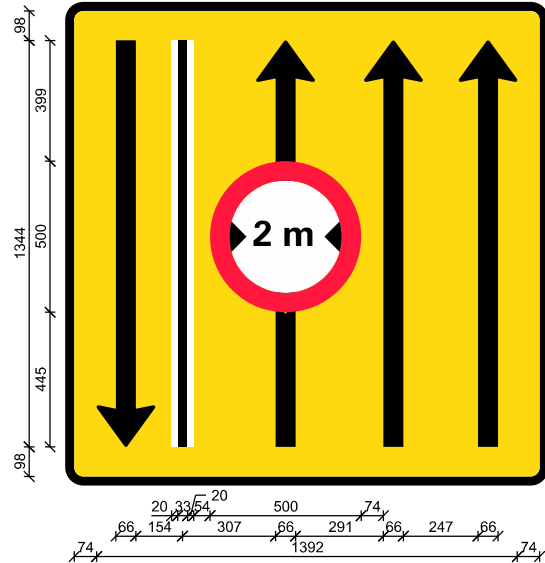
E16,3,50



Note for E16,3,50:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

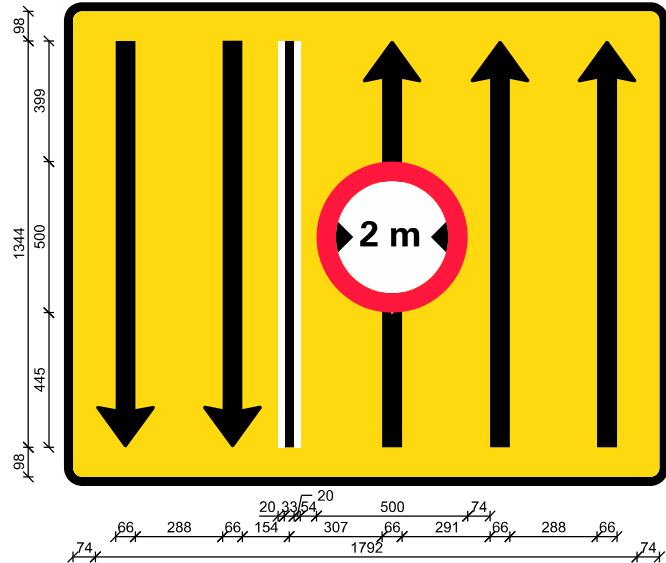
E16,3,51



Note for E16,3,51:

Højde=160cm
Bredde=160cm
Areal=2.56m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

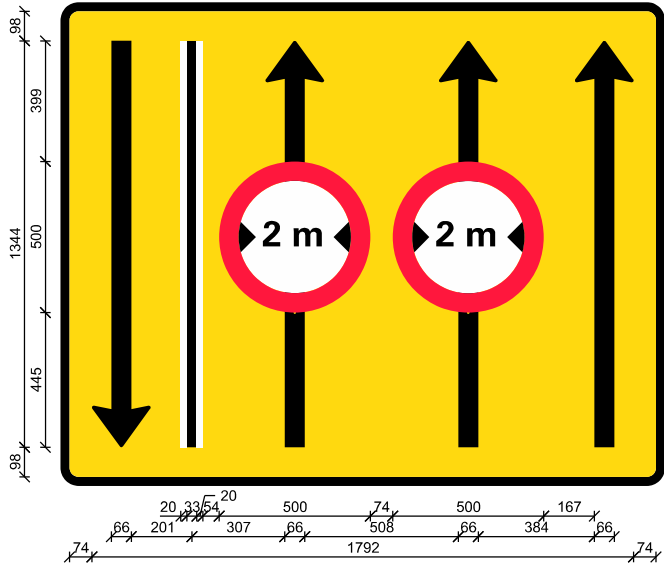
E16,3,52



Note for E16,3,52:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

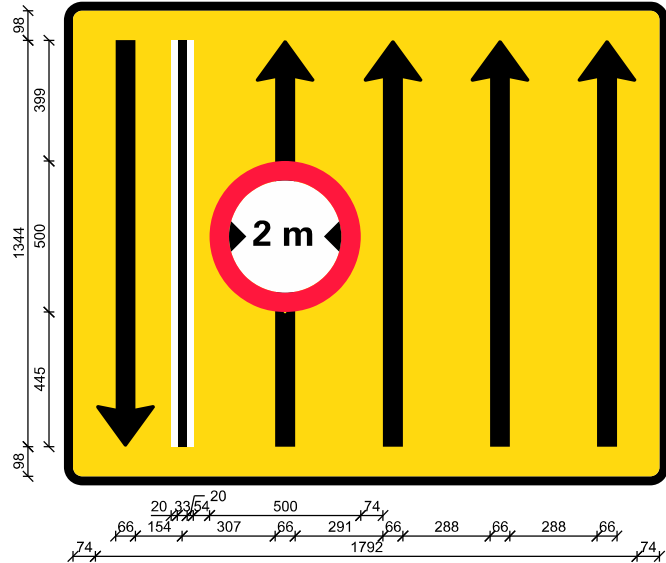
E16,3,53



Note for E16,3,53:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

E16,3,54

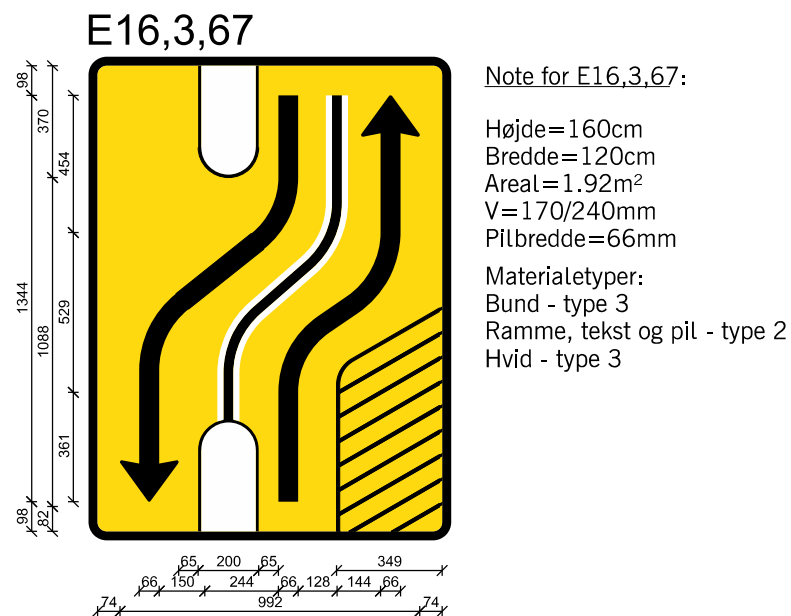
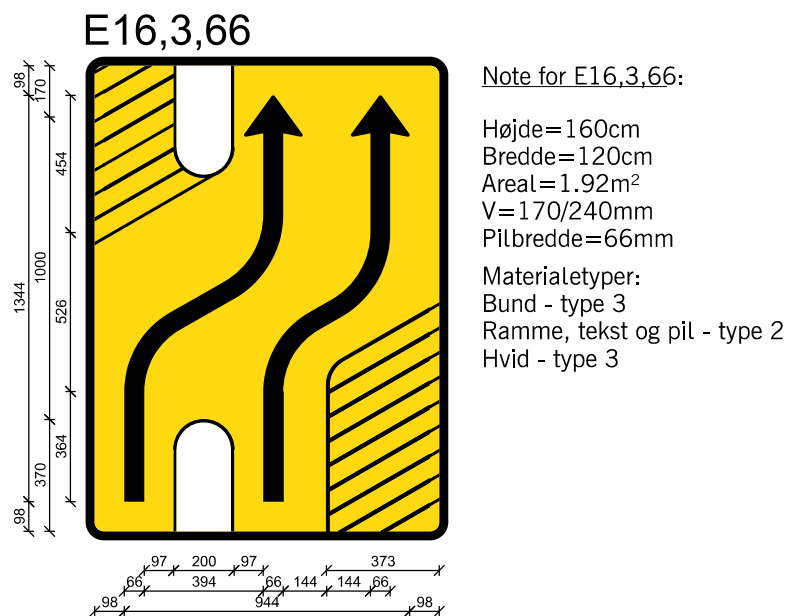
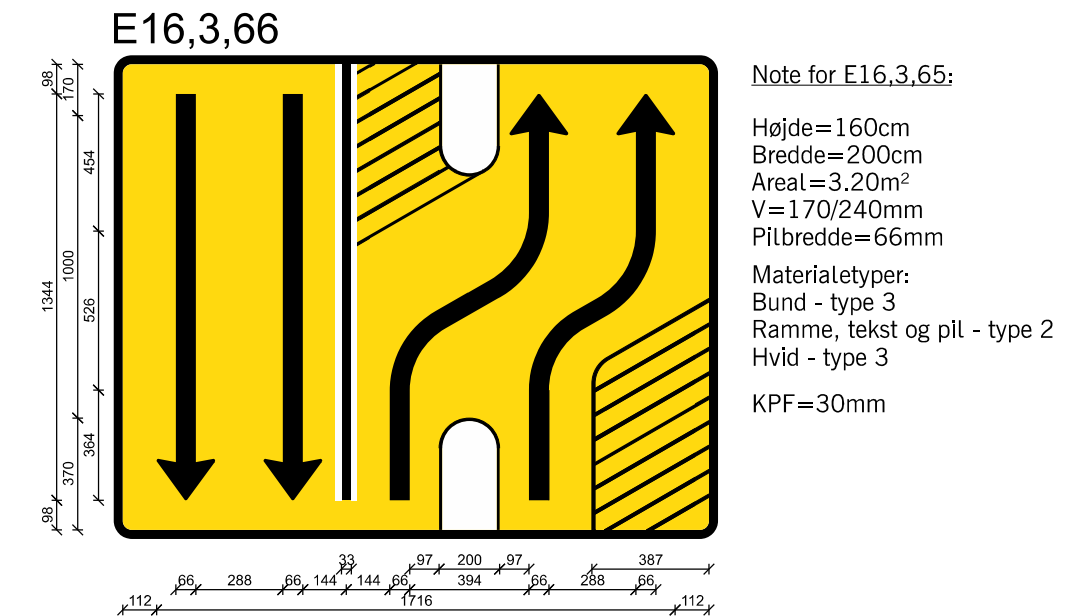
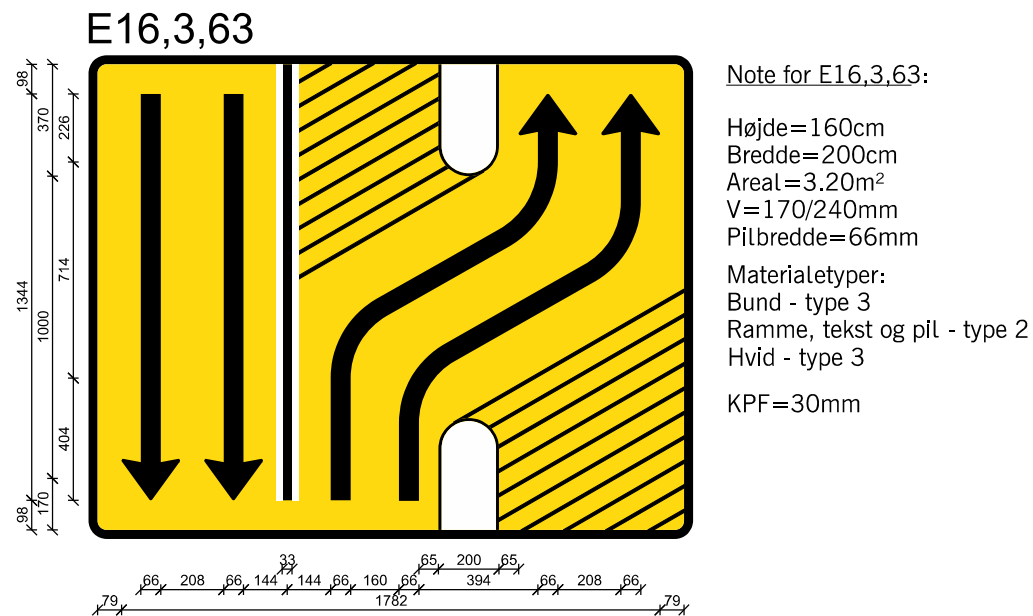
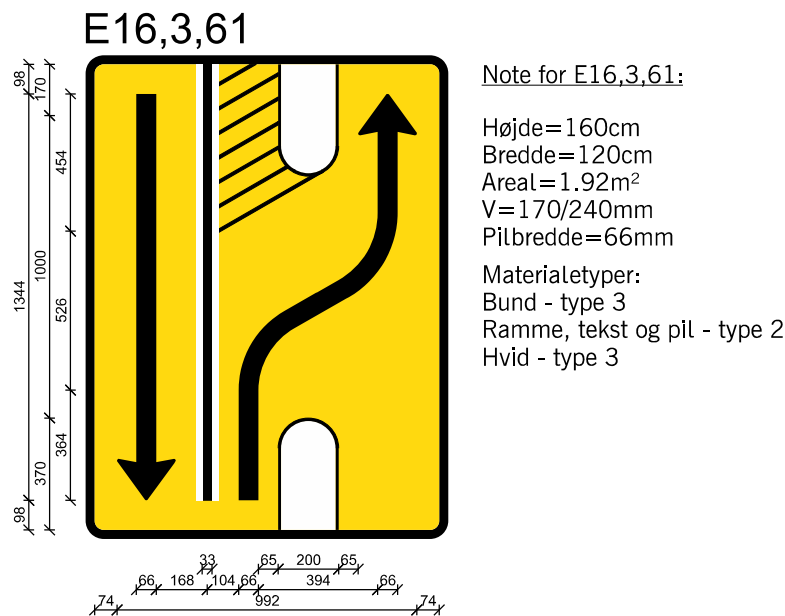
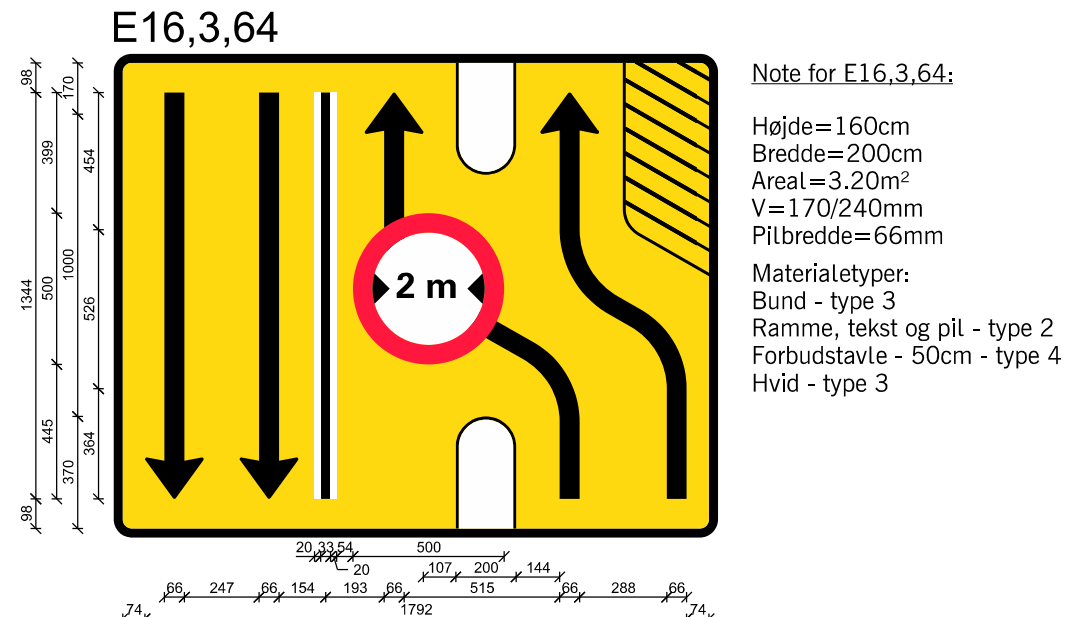
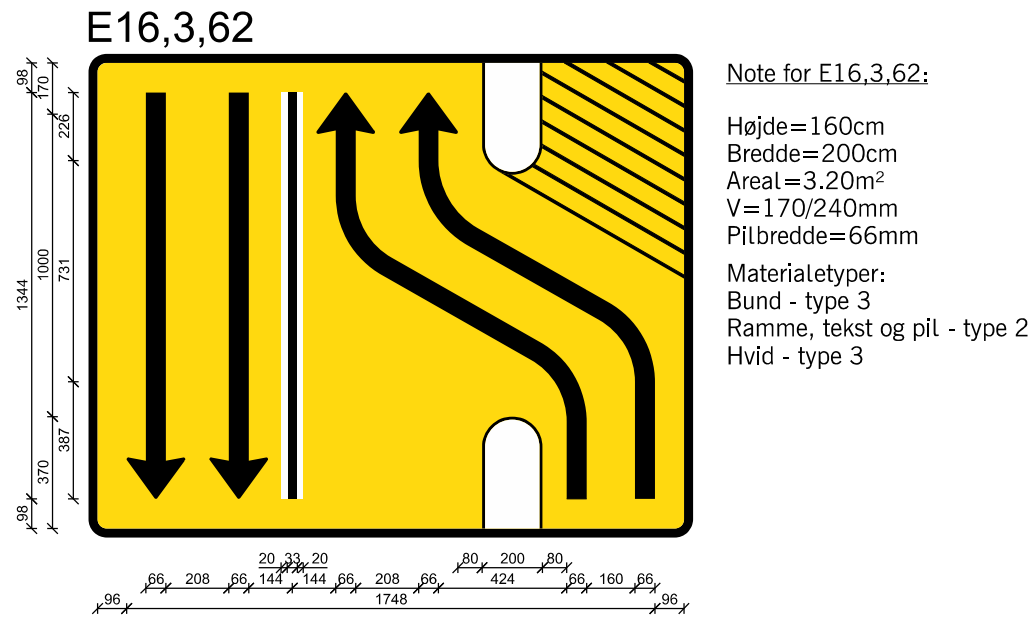
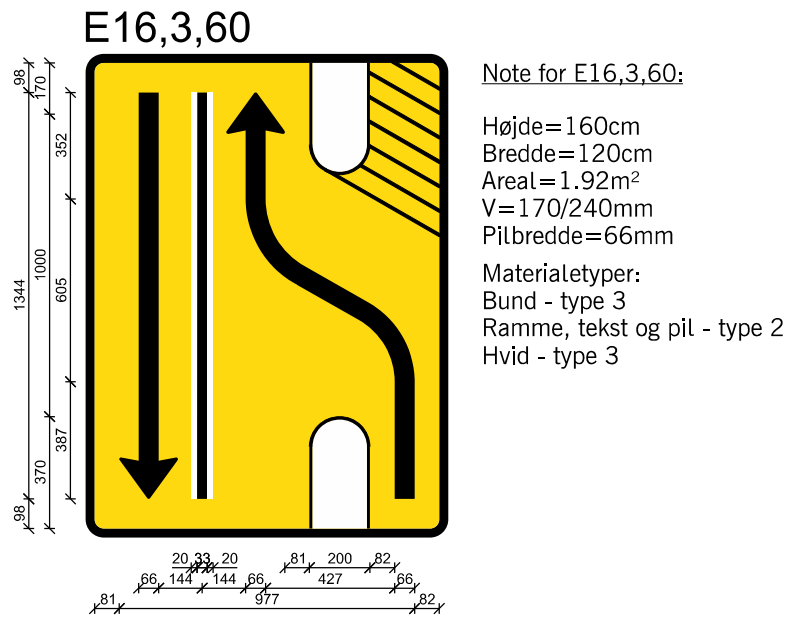


Note for E16,3,54:

Højde=160cm
Bredde=200cm
Areal=3.20m²
V=170/240mm
Pilbredde=66mm
Materialetyper:
Bund - type 3
Ramme, tekst og pil - type 2
Forbudstavle - 50cm - type 4
Hvid - type 3

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,6,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
2. del		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0607

Særlige varianter af E16 vognbaneforløb til brug ved vejarbejde (8. del)

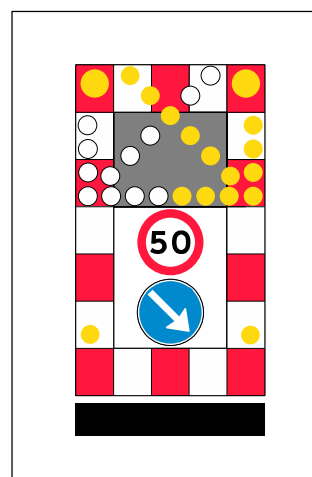


Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Særlige varianter af E16,7,xx vognbaneforløb til brug ved vejarbejde		
Alle motorveje		
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0608

The drawing illustrates a road intersection with the following components:

- Top Section:** A green strip labeled "Autoværn" (Guardrail) with white reflective markers. Below it is a grey strip labeled "Kantlinje" (Edge line).
- Main Road:** A grey area with dashed white lines representing "Vognbane 2" (Lane 2) and "Vognbane 1" (Lane 1).
- Bottom Section:** A yellow strip labeled "Nødspor" (Emergency lane).
- Intersection Area:** A yellow triangular area with a white chevron pattern. A truck is shown in the center, with a "1" in a circle next to it. A "72)" is marked near the truck.
- Signage:**
 - A blue rectangular sign with a white arrow pointing right and the text "12 Ringe N".
 - A triangular warning sign with a red border, a black arrow pointing right, and a yellow circle with a black dot, labeled "1 stk. A39 med Z93 gult blinssignal U6,1".
 - A red and white chevron sign labeled "Eksisterende N43".
 - Orange traffic cones labeled "N44, 1 eller N44, 2 pr. 15 m".
- Dimensions and Distances:**
 - A horizontal distance of "200 m" is marked between the sign and the intersection.
 - A vertical distance of "H=40 cm x B=90 cm" is marked for the sign.
 - A diagonal distance of "Min. 3.65 m" is marked for the emergency lane.
 - A diagonal distance of "55)" is marked for the emergency lane.
- Other Labels:** "Eksisterende 111", "Rampe", "Kantlinje", and "Nødspor" are also present.

① TMA-system med gul lypil



- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling

og lignende

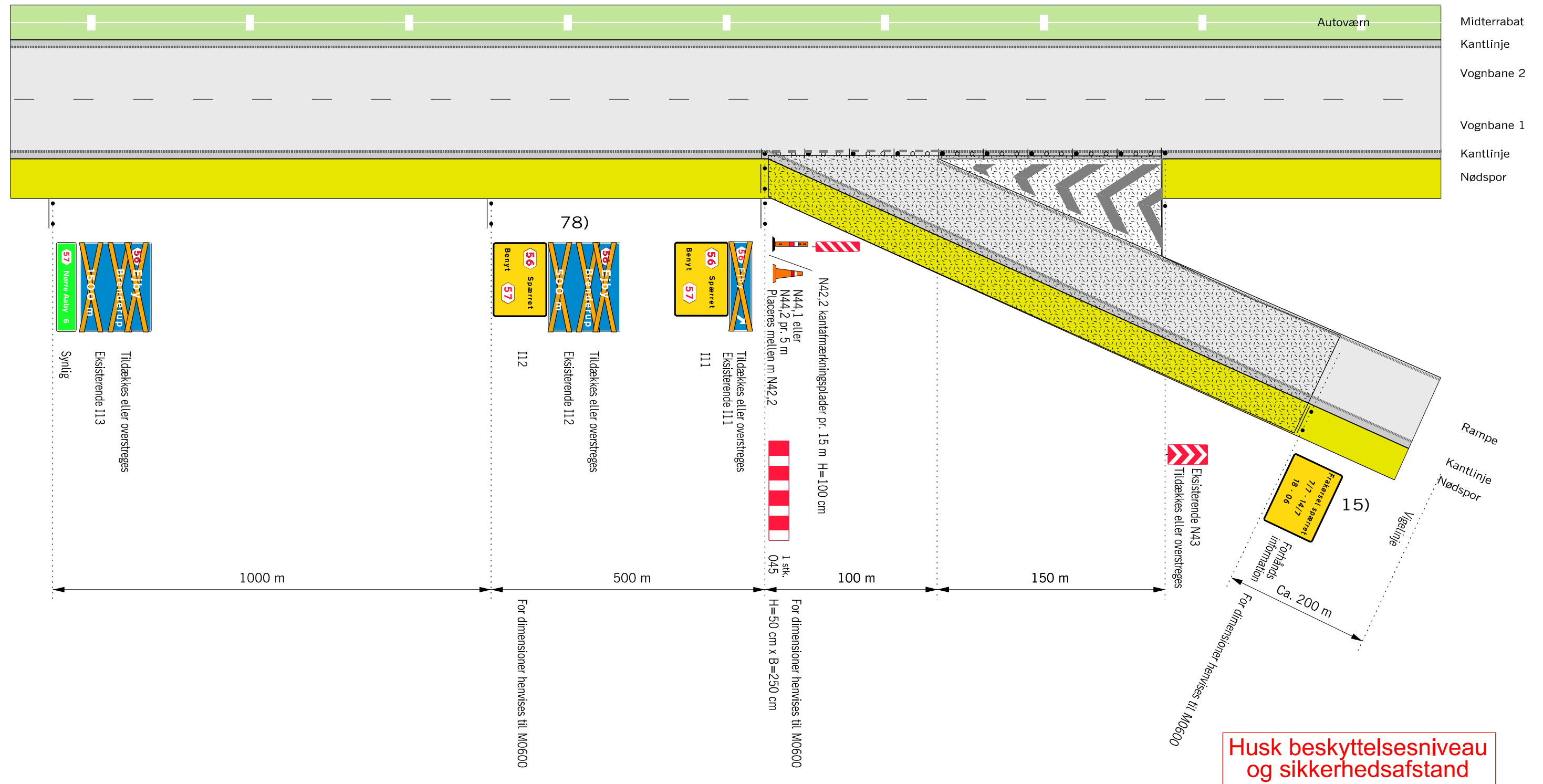
- ## Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe

Tæt på motorvejen

Alle motorveje	$V \leq 50 \text{ km/h}$
----------------	--------------------------

Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe



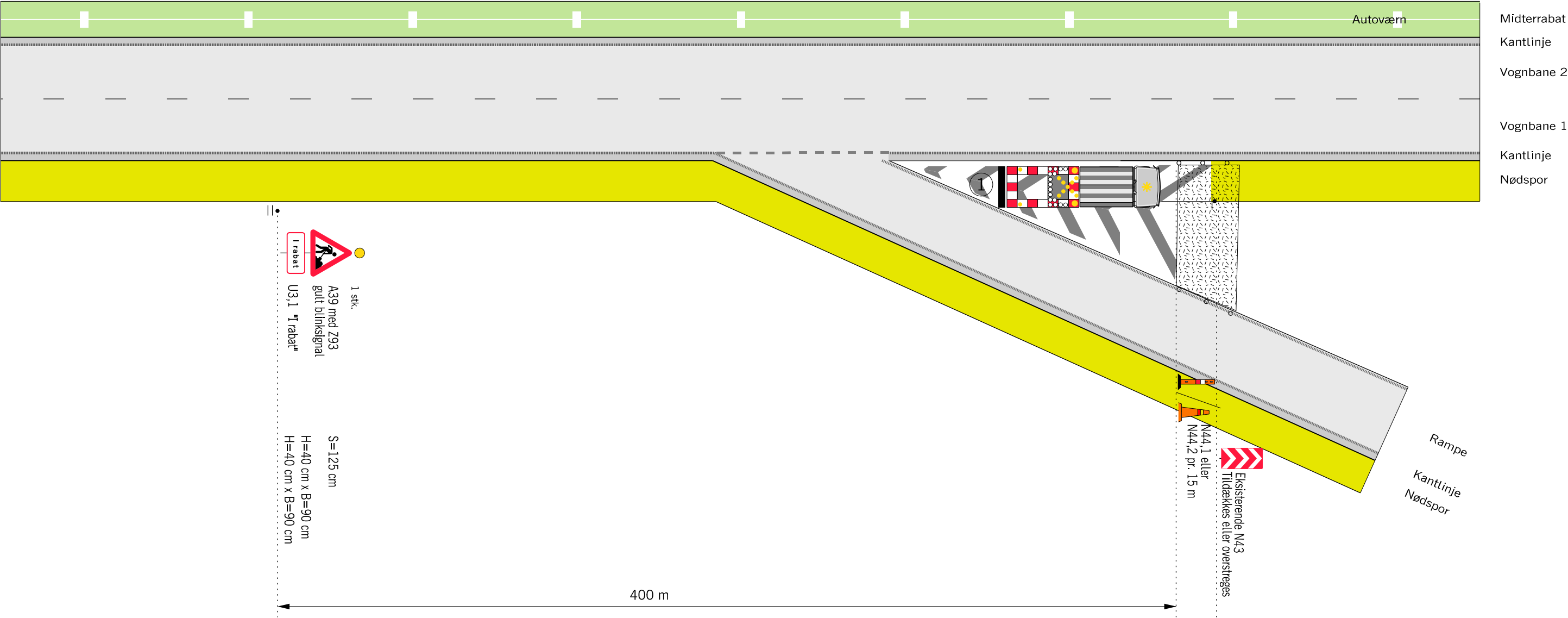
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling
- og lignende

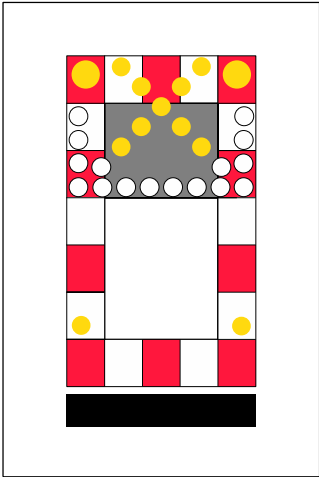
- 15) Informationstavlen bør opsættes min. 10 dage før
- 78) Portaltavle ophængt over kørebanen demarkeres ikke ved bevægeligt vejarbejde
- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring pr. 5 m
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje Reduceret afmærkning ved kortvarig spærring af frakørselsrampe		
Alle motorveje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn, nr. M0702

Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe udenfor lygtetændingstiden.



1 TMA-system med gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

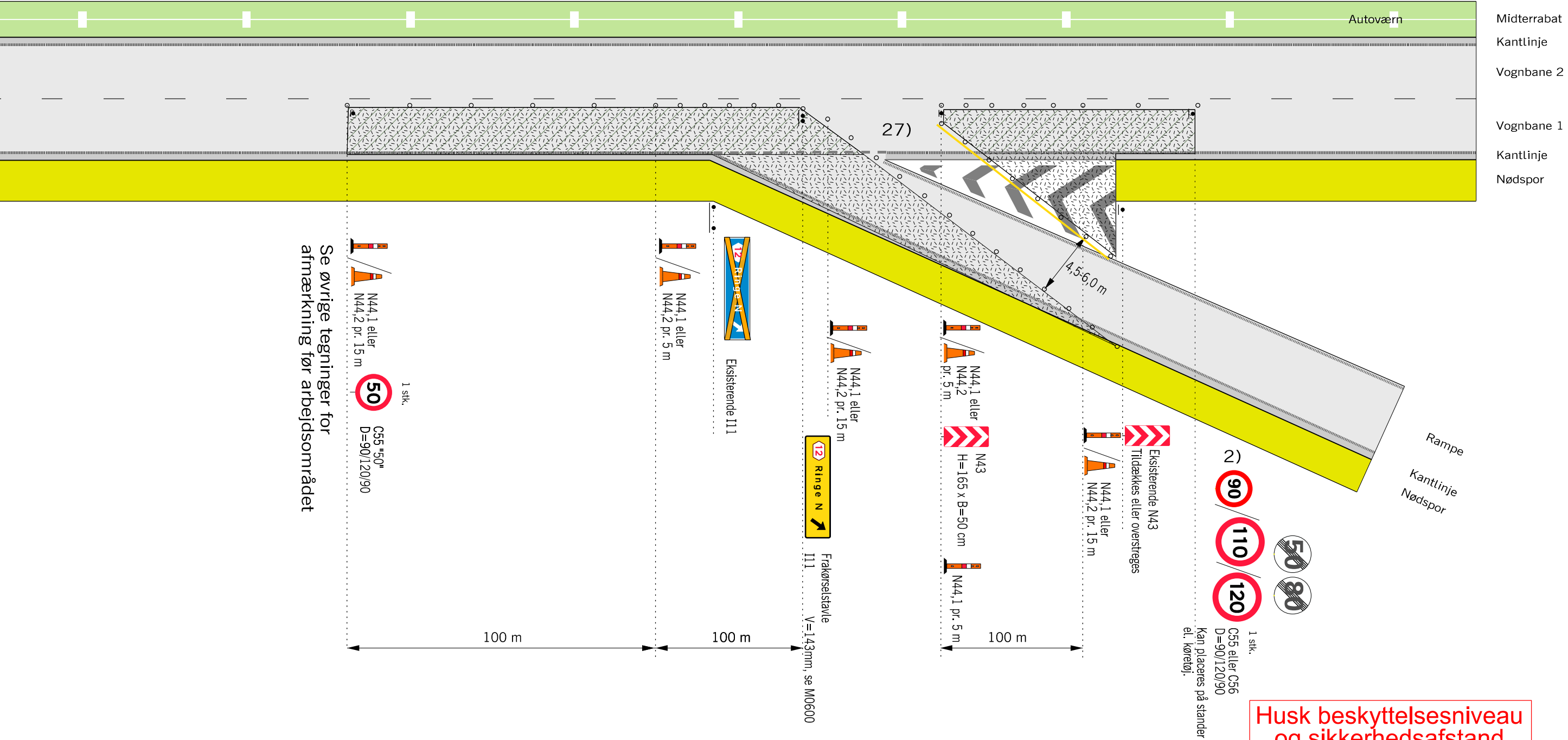
- Asfaltreparationer
- Tavlearbejder
- og lignende

Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- □ □ □ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Kortvarigt vejarbejde ved spærreflade på frakørselsrampe			
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h	
	Dato		Tegn. nr.
	Marts 2023		M0703

Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe



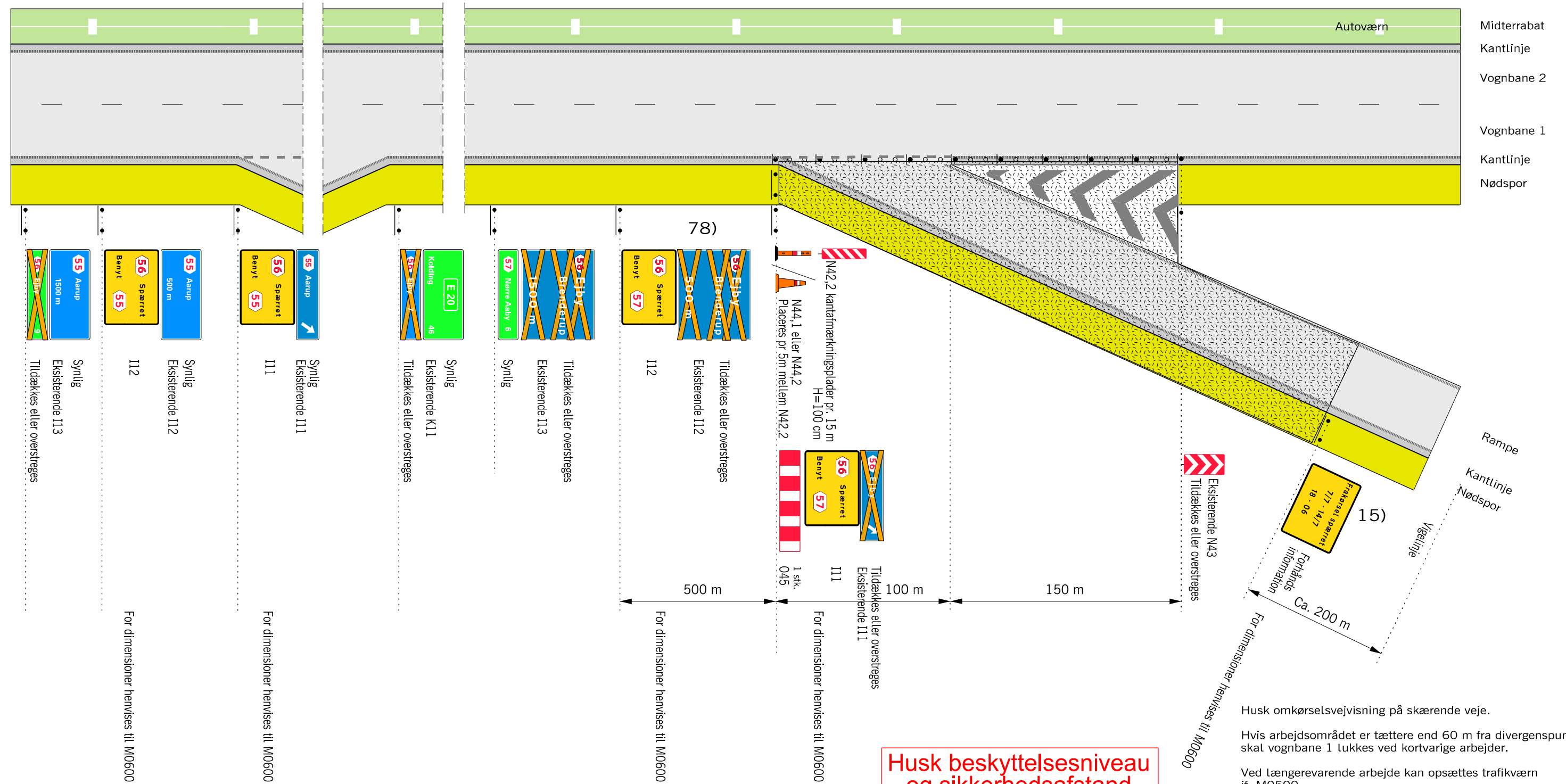
Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling
- og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 27) Passagen til frakørselsrampen ændres afhængigt af arbejdets fremdrift.
- 59) Gul kantlinje udlægges som tape eller som ledelinje
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje			
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 ved frakørselsrampe			
Alle motorveje		V ≤ 50 km/h	
	Dato		Tegn. nr.
	Marts 2023		M0704

Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen



Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Revneforsegling
- og lignende

Husk omkørselsvejvisning på skærende veje.

Hvis arbejdsområdet er tættere end 60 m fra divergenspunktet skal vognbane 1 lukkes ved kortvarige arbejder.

Ved længerevarende arbejde kan opsættes trafikværn
jf. M0500

- 15) Tavlen bør opsættes min. 10 dage før spærringen af frakørselsrampen.

- 78) Portaltavle ophængt over kørebanen demarkeres ikke ved bevægeligt vejarbejde

- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

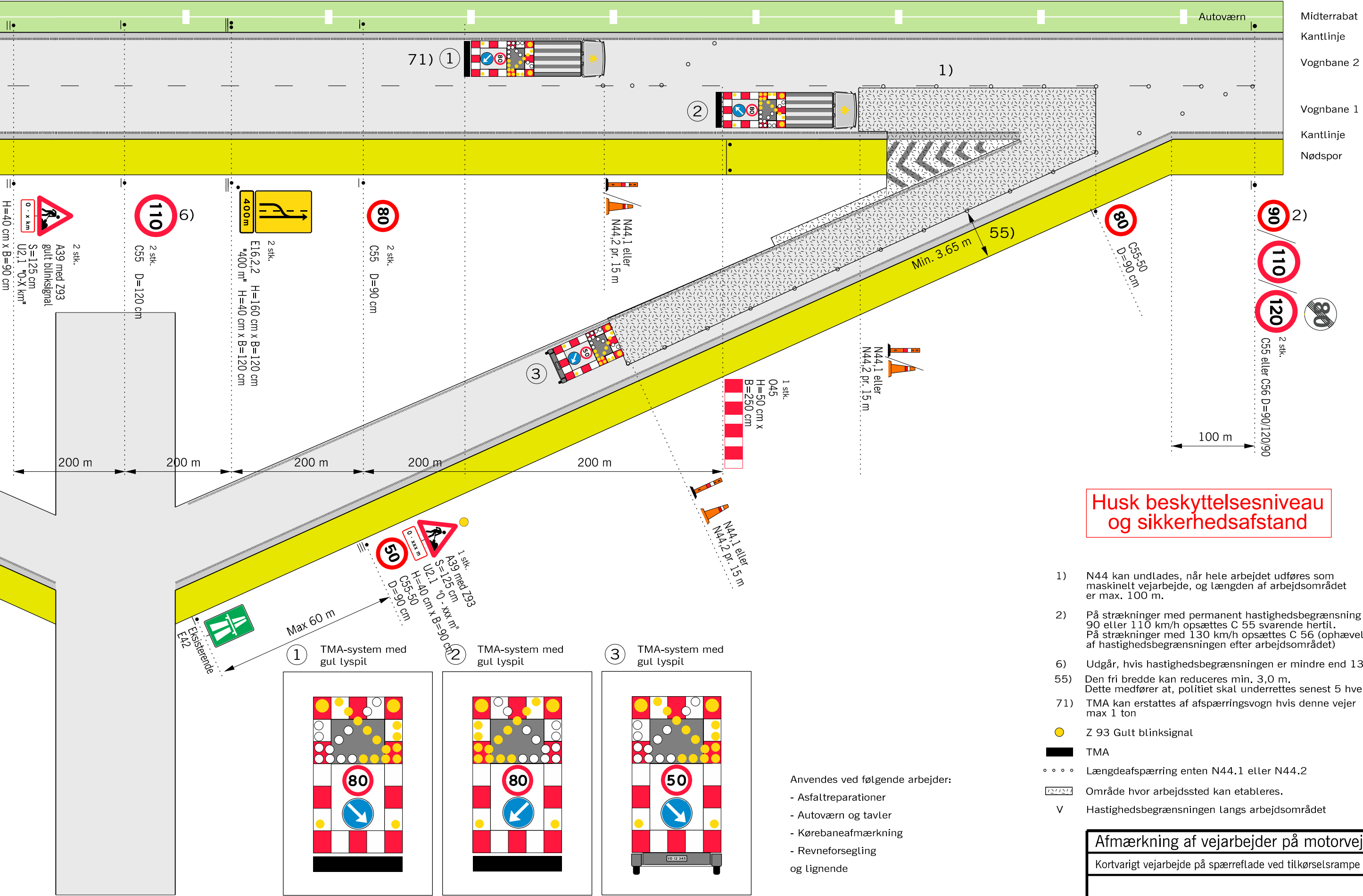
- ININ** Område hvor arbejdssted kan etableres.

- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel før rampen		
Alle motorveje		V ≤ 130 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tag nr. M0705

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Spærring af frakørselsrampe med omkørsel efter rampen		
Alle motorveje		$V \leq 130 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0706

Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe



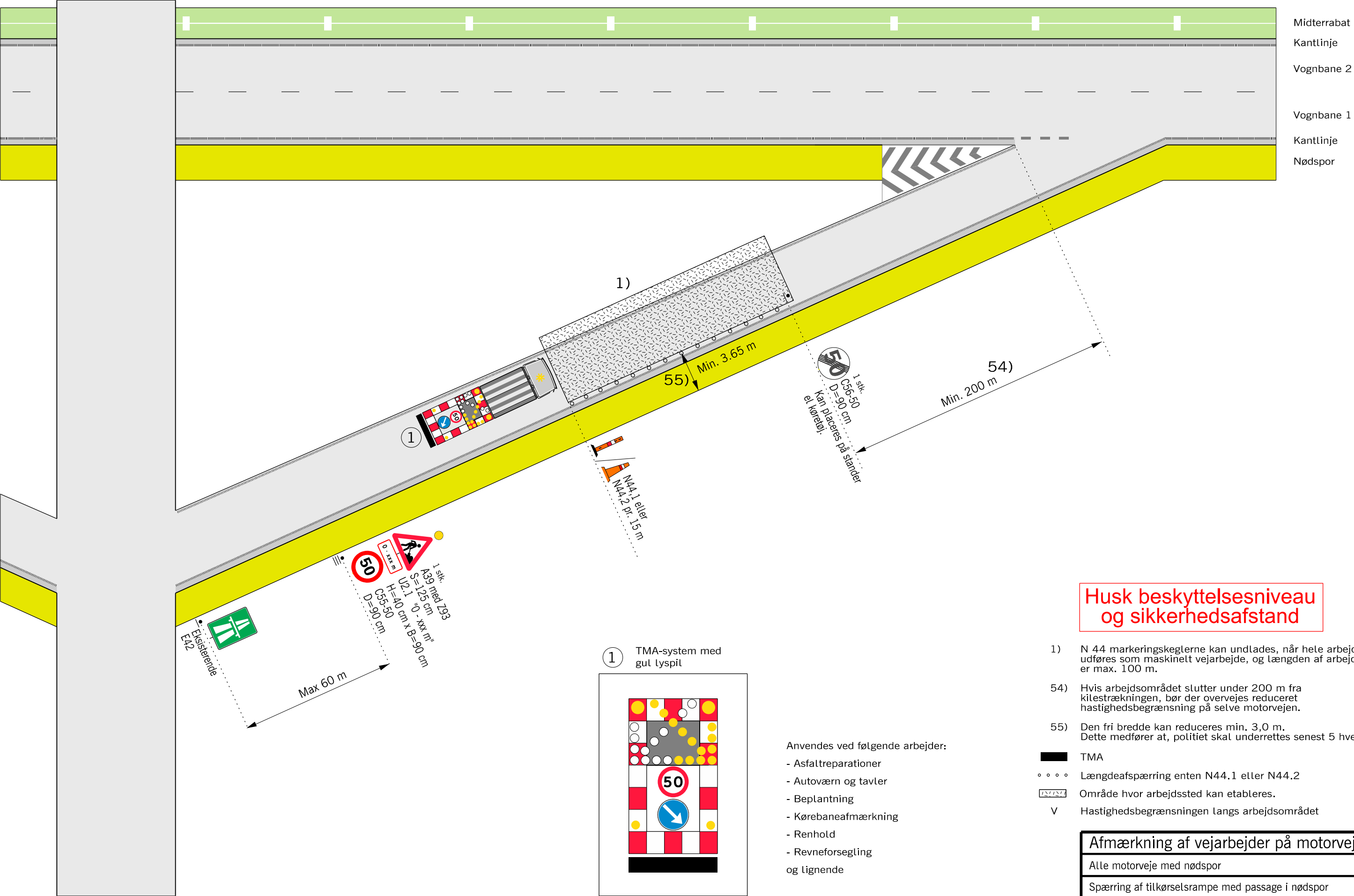
- 1) N44 kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m. Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før max 1 ton
- 71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vej
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- ... Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Autoværn og tavler
- Kørebaneafmærkning
- Revneforsegling og lignende

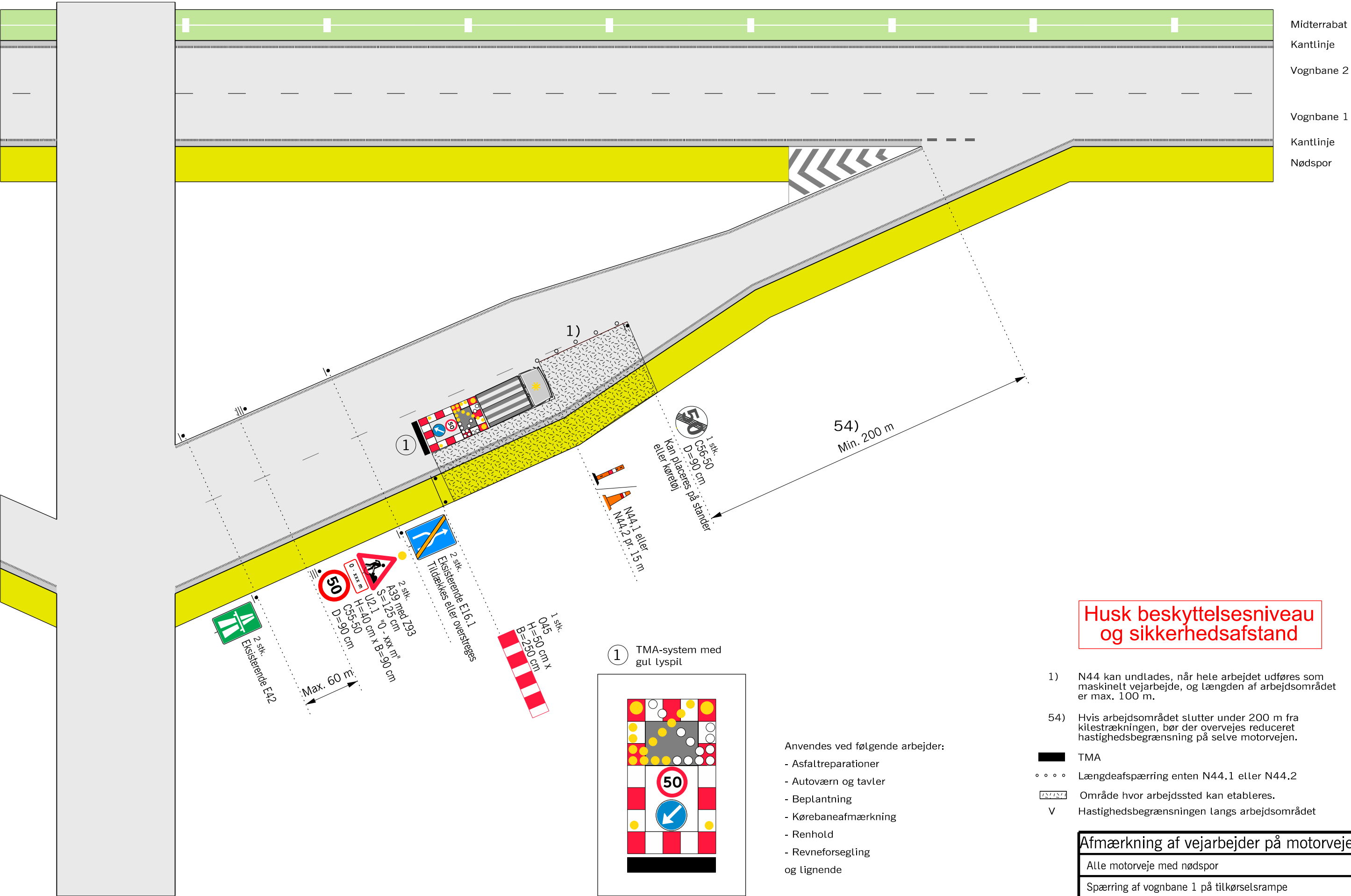
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde på spærreflade ved tilkørselsrampe		
Anvendelse af diverse afmærkning		V = 50 km/h
	Dato	Tegn. nr.
Vejdirektoratet	Marts 2023	M0707

Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor

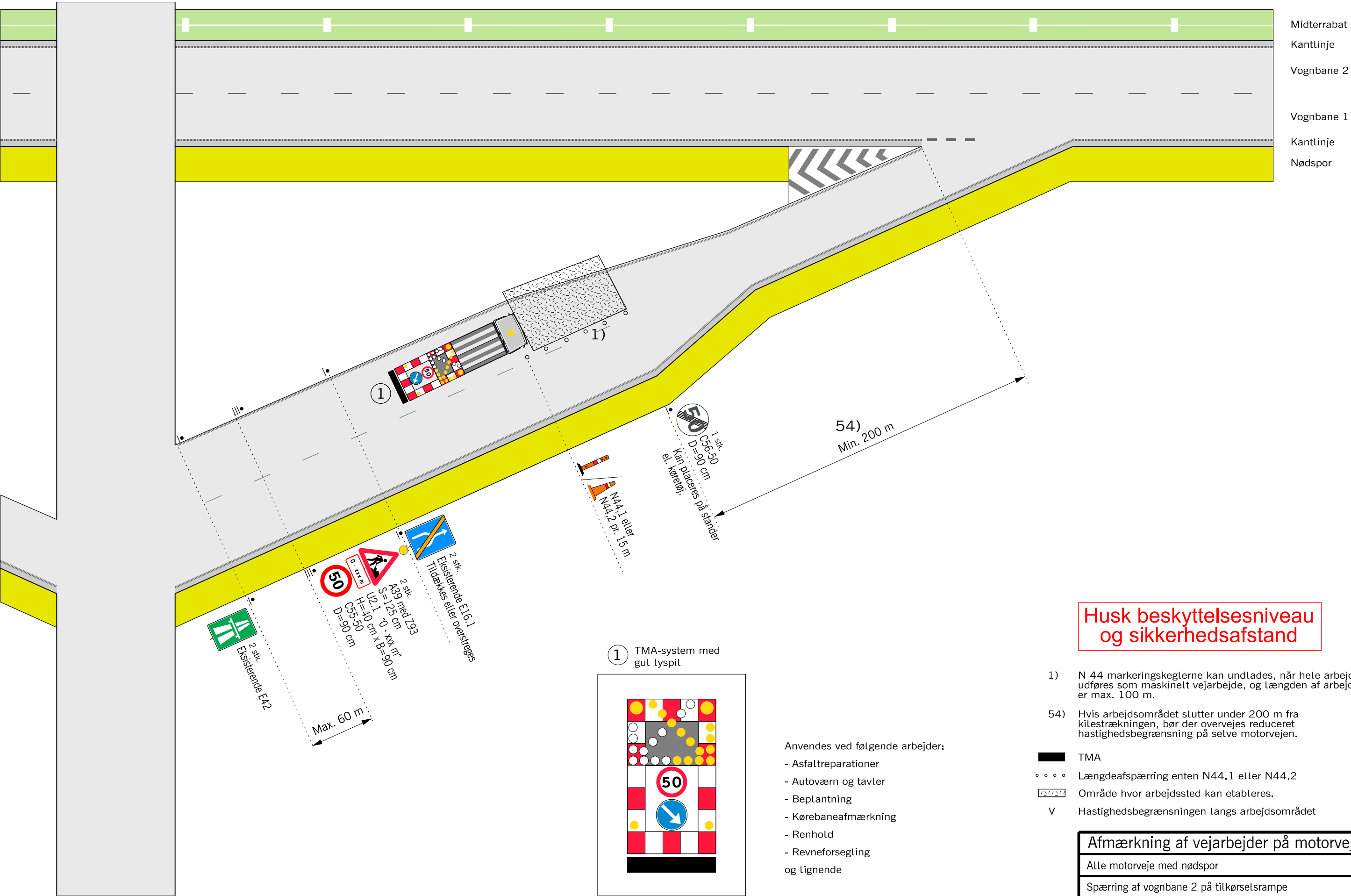


Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Alle motorveje med nødspor		
Spærring af tilkørselsrampe med passage i nødspor		
1-sporet tilkørselsrampe		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0708

Spærring af vognbane 1 på tilkørselsrampe



Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 54) Hvis arbejdsområdet slutter under 200 m fra kilestrækningen, bør der overvejes reduceret hastighedsbegrænsning på selve motorvejen.
- TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▬ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Alle motorveje med nødspor

Spærring af vognbane 2 på tilkørselsrampe

1-sporet tilkørselsrampe

V = 50 km/h

Vejdirektoratet

Marts 2023

M0710

The diagram illustrates a road construction site with the following components and labels:

- Top Section:**
 - Autoværn (Yellow safety zone)
 - Midterrabat (Central reservation)
 - Kantlinje (Edge line)
 - Vognbane 2 (Lane 2)
 - Vognbane 1 (Lane 1)
 - Kantlinje (Edge line)
 - Nødspor (Emergency lane)
- Construction Area:**
 - 100 m (Distance marker)
 - 78) (Lane closure marker)
 - 1) (Lane closure marker)
 - Min. 3.65 m (Minimum safety distance)
 - 55) (Lane closure marker)
 - Rampe (Ramp)
 - Kantlinje (Edge line)
 - Nødspor (Emergency lane)
- Signage and Markings:**
 - 12 Ringe N (Blue directional sign)
 - Ekisterende 111 (Existing lane marker)
 - 1 stk. A39 med 293 gult blinksignal (1 piece A39 with 293 yellow flashing signal)
 - Ekisterende N43 (Existing lane marker)
 - N44.1 eller N44.2 pr. 15 m (Lane marker N44.1 or N44.2 per 15 m)
 - Arbejds køretøj (Work vehicle)
- Warning:**
 - Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand (Remember protection level and safety distance)

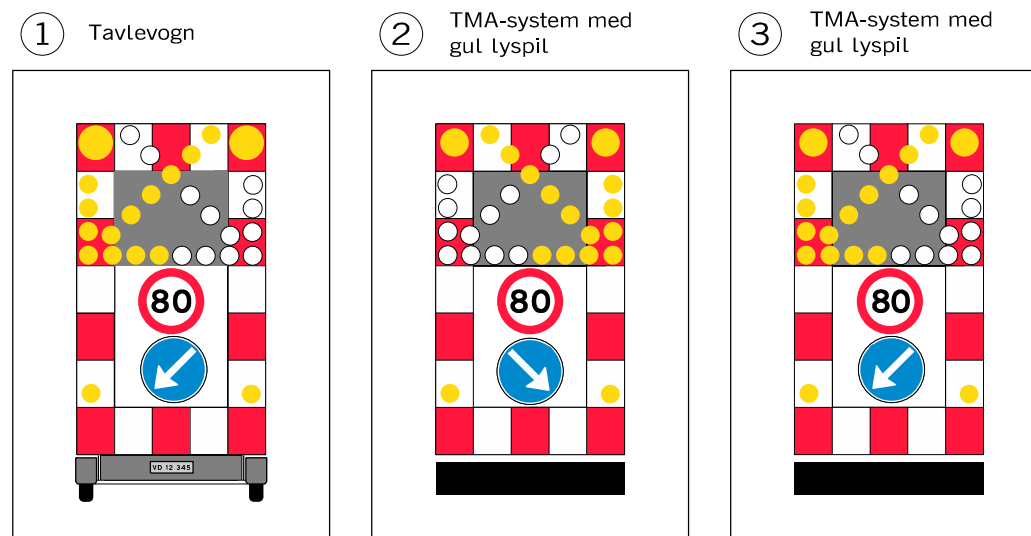
- 1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.
- 55) Den fri bredde kan reduceres min. 3,0 m.
Dette medfører at, politiet skal underrettes senest 5 hverdage før
- 78) A39 kan placeres på rampen når der er min. 200m til arbejdsområdet
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Bevægeligt vejarbejde på frakørselsrampe

Alle motorveje	$V \leq 50 \text{ km/h}$
----------------	--------------------------

The diagram illustrates a road construction site with the following elements:

- Lane Configuration:** A three-lane road with a central median (Midterrabat), two travel lanes (Vognbane 1 and Vognbane 2), and an emergency lane (Nødspor). Lane 1 is closed for construction.
- Construction Area:** A yellow-shaded area where lane 1 is closed. It includes a ramp barrier (Rampe spærret) and a red and white striped barrier (Ext. 1 stk. 045).
- Traffic Signs:**
 - Sign 16: A triangular warning sign for a narrow road ahead, with a plaque indicating a 200m distance.
 - Sign 110: A circular speed limit sign for 110 km/h, with a plaque indicating a 200m distance.
 - Sign 90: A circular speed limit sign for 90 km/h, with a plaque indicating a 200m distance.
 - Sign 120: A circular speed limit sign for 120 km/h, with a plaque indicating a 200m distance.
 - Sign 80: A circular speed limit sign for 80 km/h, with a plaque indicating a 200m distance.
- Dimensions:**
 - 200 m: Distance from the start of the construction area to the first sign.
 - 500 m: Total length of the construction area.
 - 600 m: Distance from the start of the construction area to the end of the sign sequence.
 - max. 150 m: Maximum distance from the end of the construction area to the end of the sign sequence.
- Notes:**
 - 1 stk. C55 eller C56 D=90/120/90 Kan placeres på ständer el køretøj.
 - 2 stk. A39 med Z93 gult blinksignal S=125 cm H=40 cm x B=90 cm
 - 2 stk. U2,1 "0 - xx km"



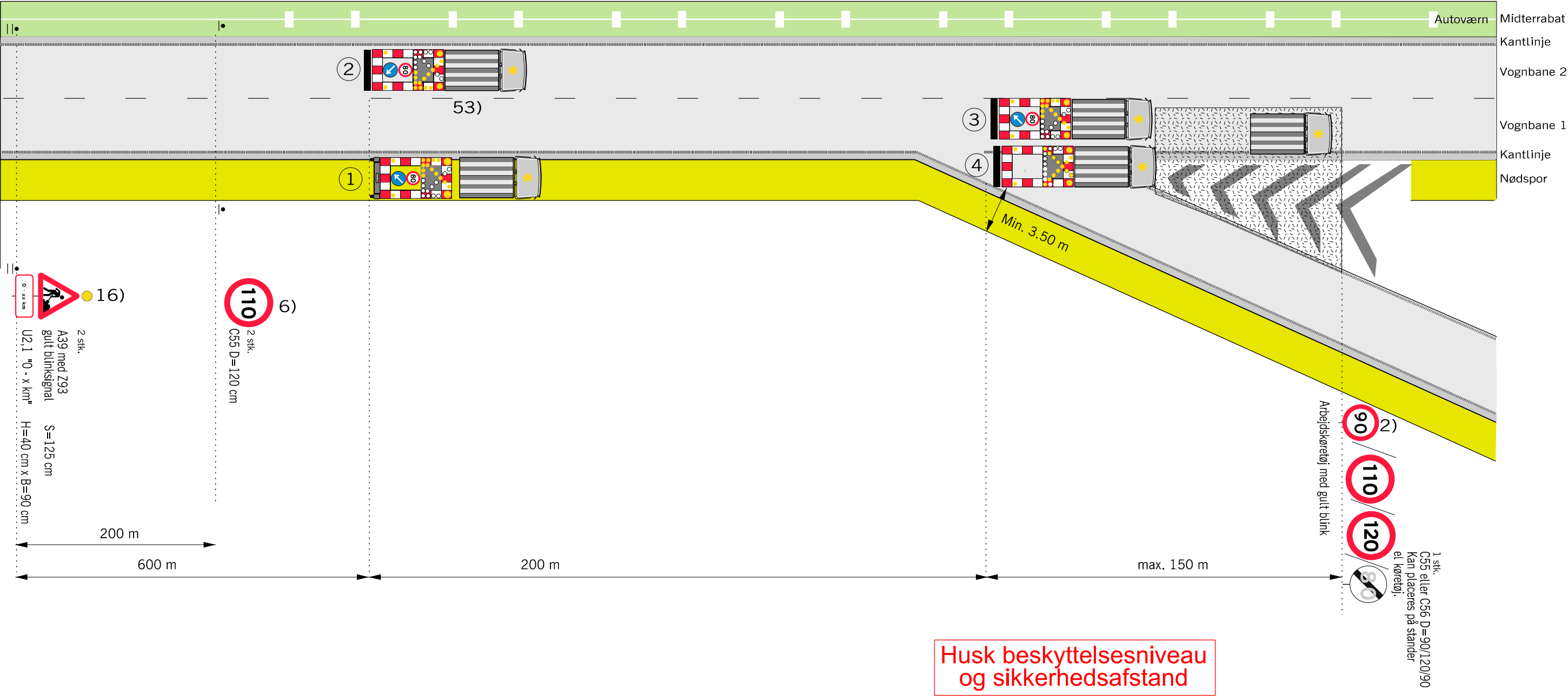
- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Slamsugning

og lignende

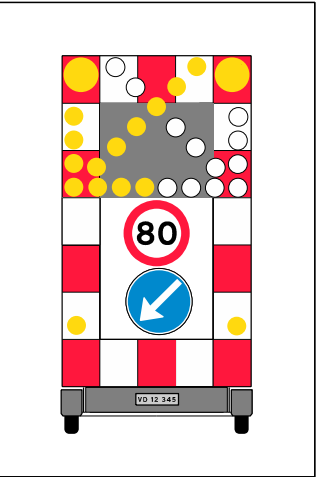
- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
 - 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
 - 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
-  Z 93 Gult blinksignal
-  TMA
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi spærret frakørsel		
4-sporet motorvej		$V \leq 130$ km/h
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tag nr. M0712

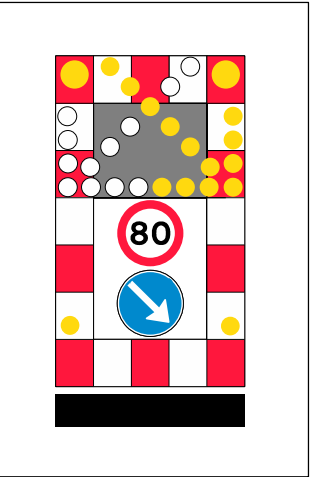
Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe max. 1 time.



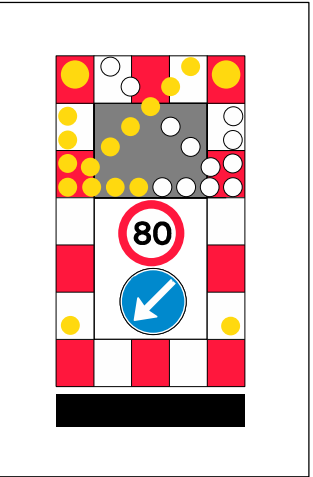
1) Tavlevogn



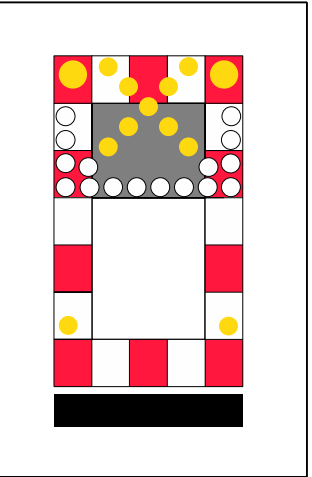
2) TMA-system med gul lyspil



3) TMA-system med gul lyspil



4) TMA-system med gult kryds



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Slamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi frakørsel

4-sporet motorvej

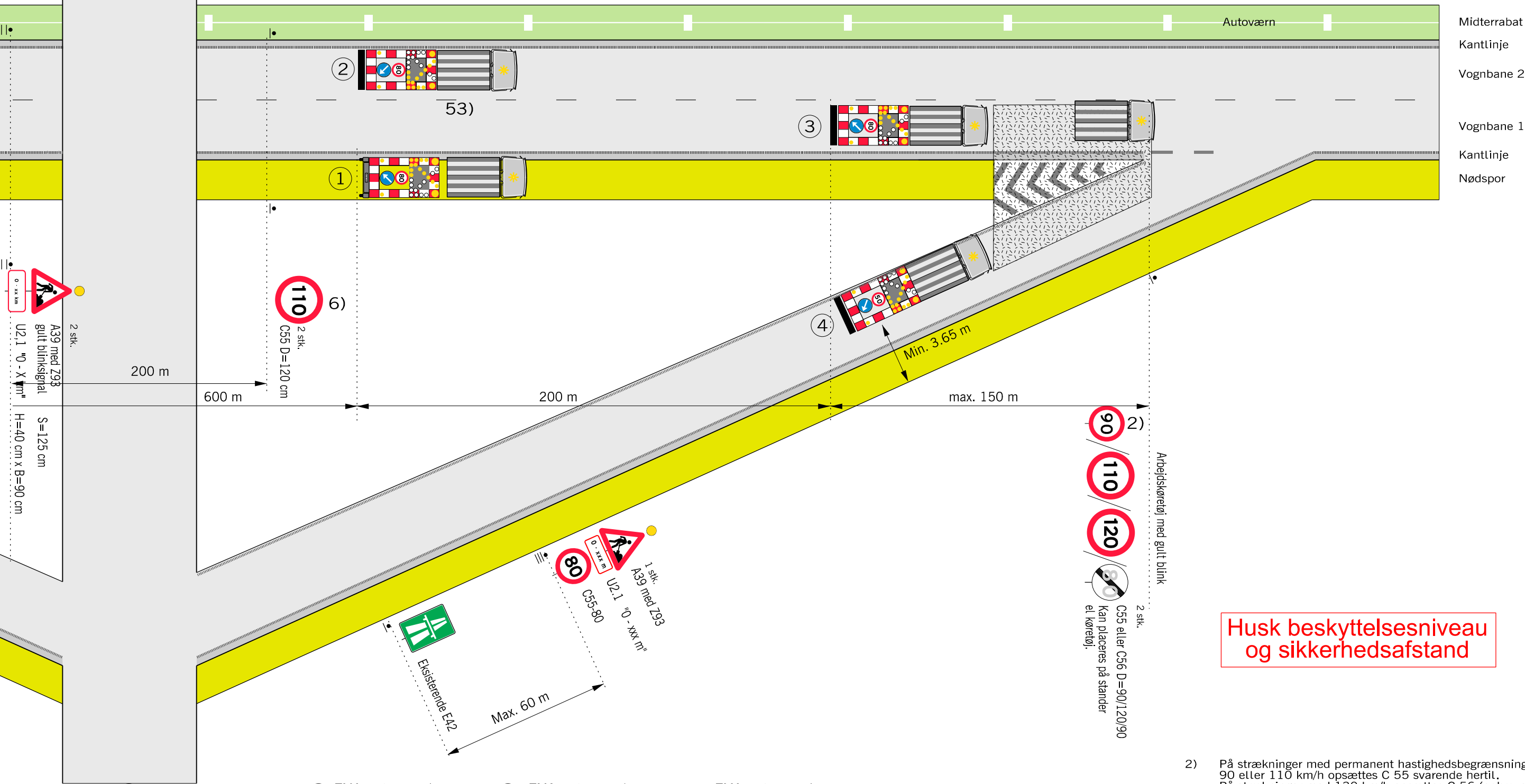
V ≤ 130 km/h

Vejdirektoratet

Marts 2023

M0713

Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi tilkørselsrampe, max. 1 time.



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 120 km/h
- Z 93 Gult blinksignal
- TMA
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Slamsugning og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi tilkørsel

6-sporet motorvej

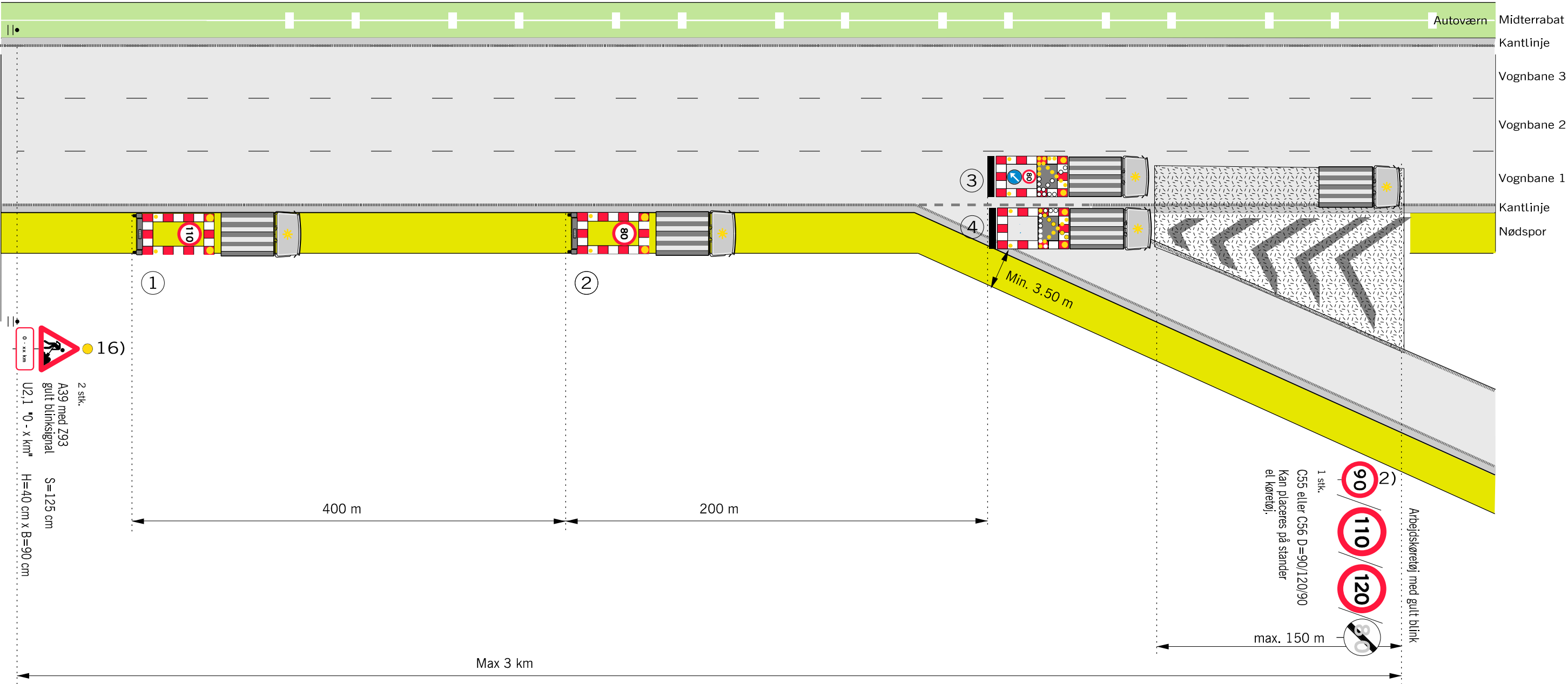
V ≤ 130 km/h

Vejdirektoratet

Marts 2023

M0714

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi frakørselsrampe, max. 1 time



Ved hastighedsbegrænsningen på 110 km/h eller 90 km/h udskiftes C55 110 km/h med 90 km/h

1) Tavlevogn

2) Tavlevogn

3) TMA-system med gul lyspil

4) TMA-system med gult blinkende kryds

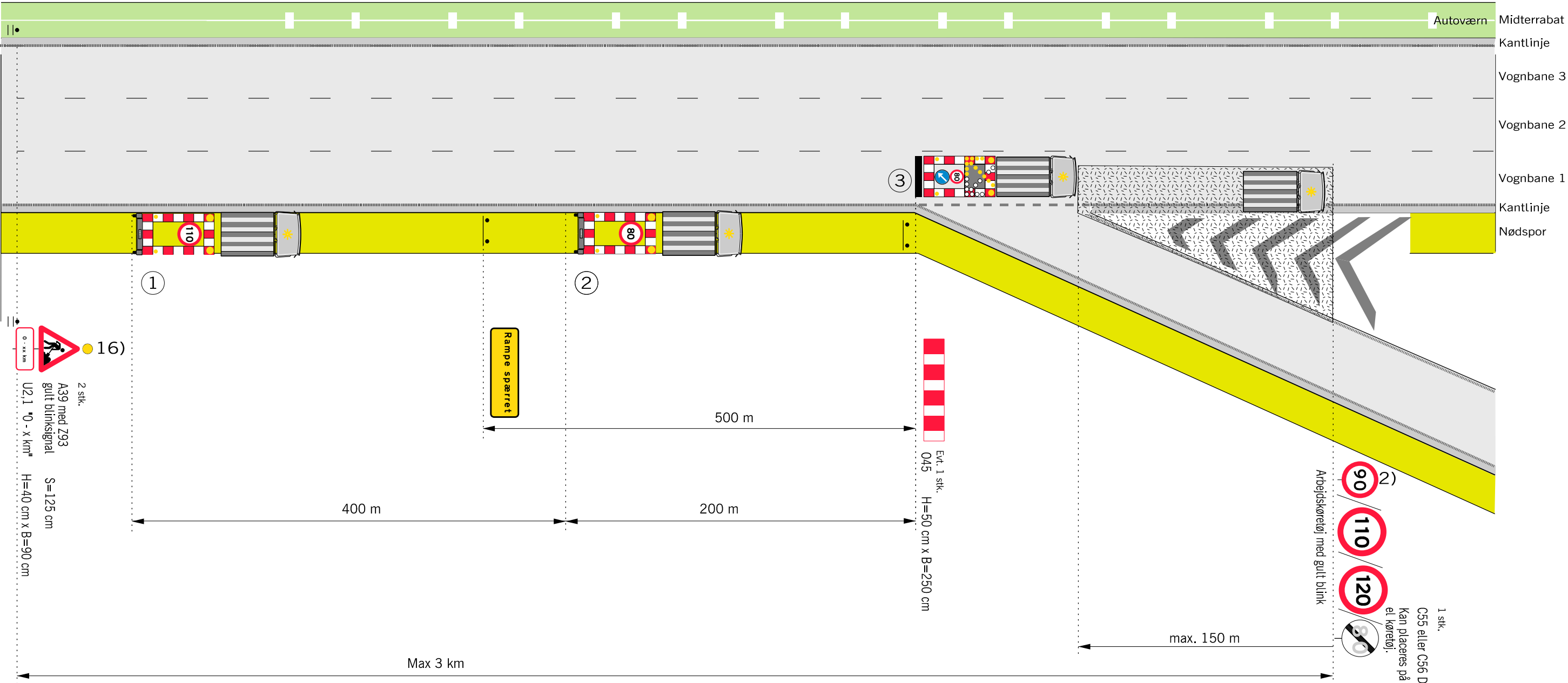
Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Anvendes ved følgende arbejder:
- Asfaltreparationer
 - Kørebaneafmærkning
 - Fejning
 - Stamsugning og lignende

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- 16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper på strækningen
- Z 93 Gult blinksignal
 - TMA
 - ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
 - V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

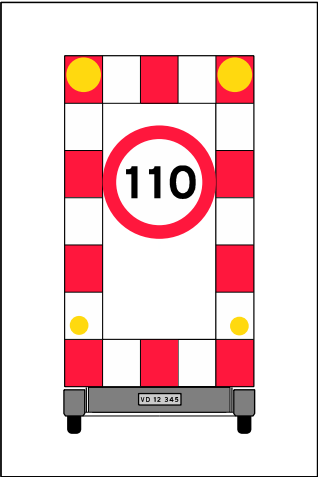
Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi frakørsel		
6-sporet motorvej		V ≤ 130 km/h
	Dato	Tegn. nr.
Vejdirektoratet	Marts 2023	M0715

Kørende vejarbejde på vognbane 1 forbi spærret frakørselsrampe, max 1 time

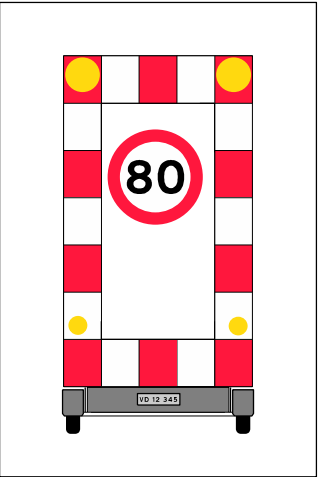


Ved hastighedsbegrænsningen
på 110 km/h eller 90 km/h
udskiftes C55 110 km/h med
90 km/h

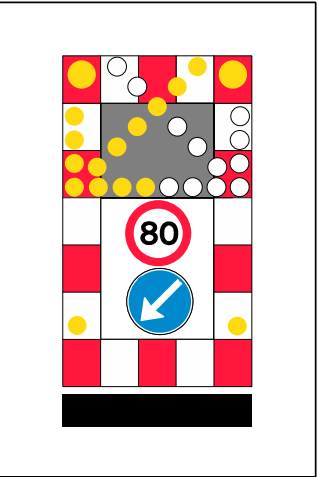
1) Tavlevogn



2) Tavlevogn



3) TMA-system med
gul lyspil



Husk beskyttelsesniveau
og sikkerhedsafstand

Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Fejning
- Stamsugning
og lignende

2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning
90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil.
På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse
af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

16) A 39 tavlen opsættes også på eventuelle tilkørselsramper
på strækningen

● Z 93 Gult blinksignal

■ TMA

■ Område hvor arbejdssted kan etableres.

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje

Kørende vejarbejde i vognbane 1 forbi spærret frakørsel

6-sporet motorvej

V ≤ 130 km/h

Vejdirektoratet

Dato
Marts 2023

Tegn. nr.
M0716

[illegible]

1 Tavlevvogn

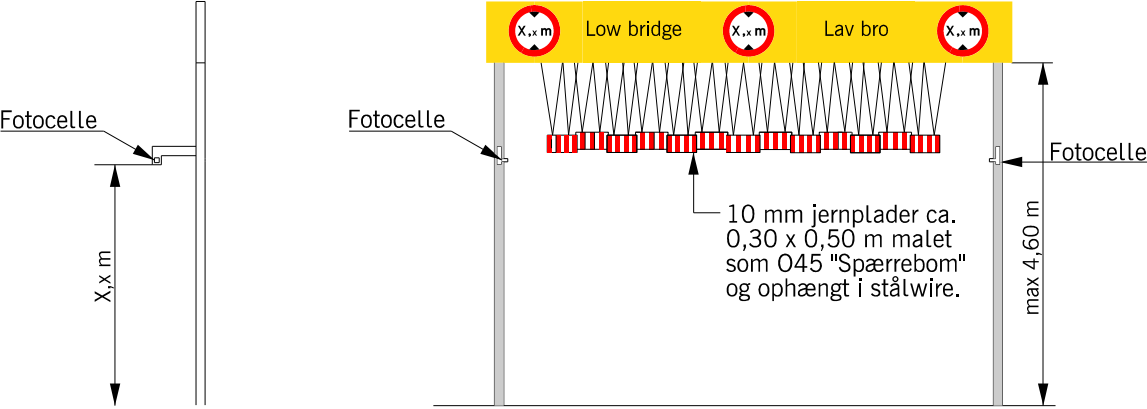
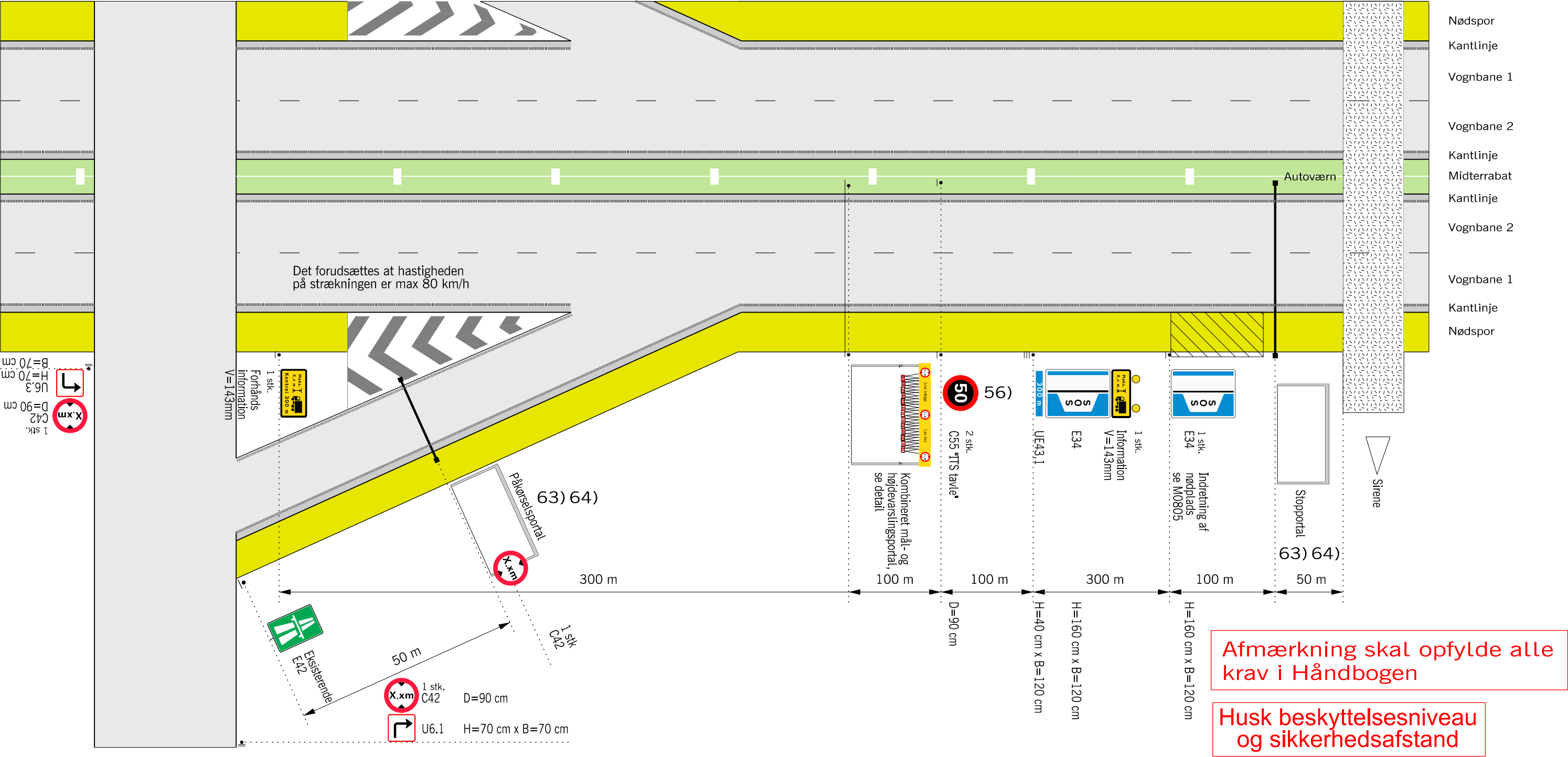
2 Tavlevvogn

3 TMA-system med gul lyspil

4 TMA-system med gul lyspil

M0717

Principtegning for højdebegrænsning med stopportal



Detail af højdevarslingsportal

Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.
Køretøjshøjden X,x m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.

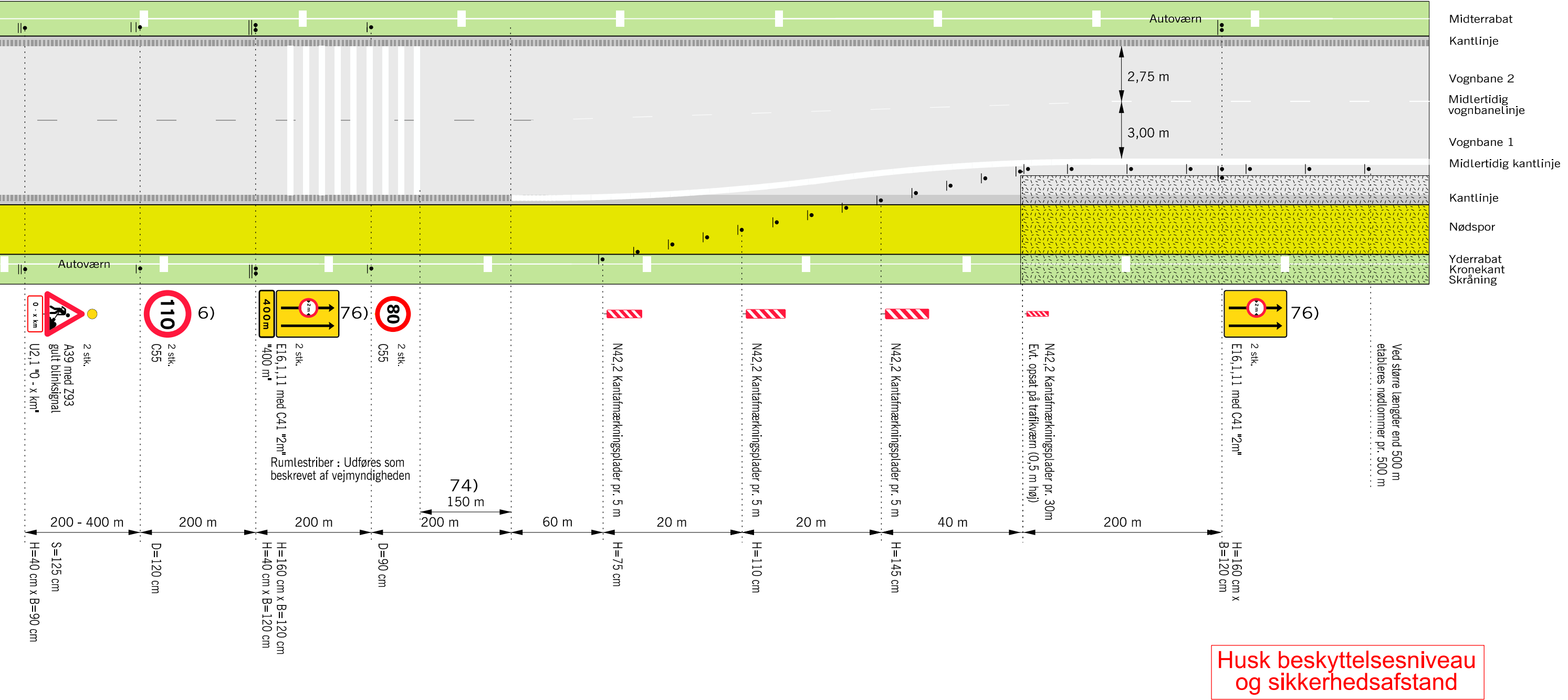
Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i X,x m højde over vejbanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

Anvendes ved følgende arbejder:
- Broarbejder
og lignende

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- 63) Stop- og påkørselsportalen opsættes efter aftale med vejmyndigheden
- 64) Stop- og påkørselsportalen se Håndbog om afmærkning af vejarbejder m.m.
- U27024 Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Højdebegrænsningsportaler		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0800

Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 2 spor

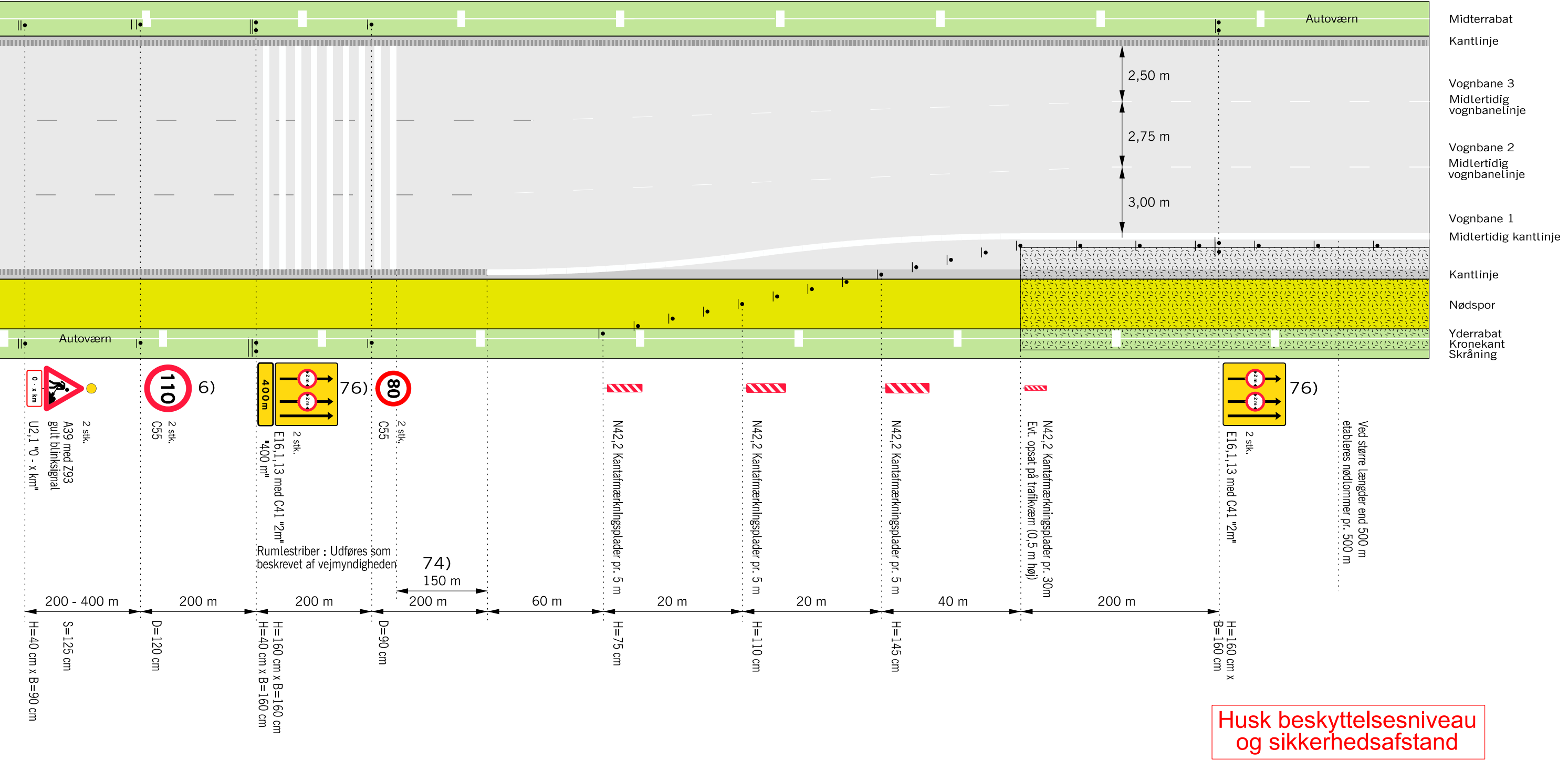


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 25) Påkørselsdæmper må udelades, hvis trafikværnet
 - a) tilbageføres udenfor sikkerhedszonen eller
 - b) tilbageføres ind i skråning eller
 - c) tilbageføres bag autoværn
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for start af afmærkningsstrækning		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
 Vejdirektoratet	Dato: Marts 2023	Tegn. nr.: M0801

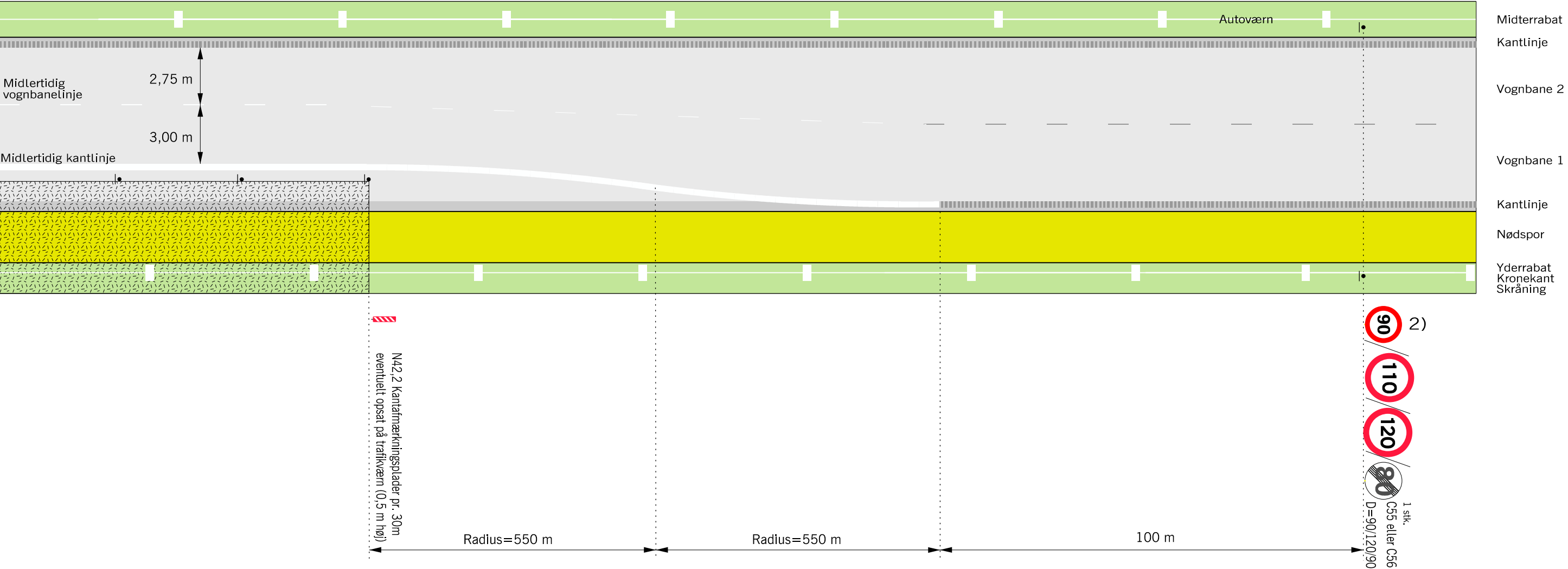
Principtegning for start af afmærkningsstrækning, 3 spor



- 6) Udgå, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h
- 74) Rumlestriber skal afsluttes 150 m før starten af forsætningen
- 76) C 41 på E16-tavlen anvendes kun, hvor vognbanebredden er smallere end 2,75 m målt mellem linjerne.
- Z 93 Gult blinksignal
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for start af afmærkningsstrækning		
6 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0802

Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning

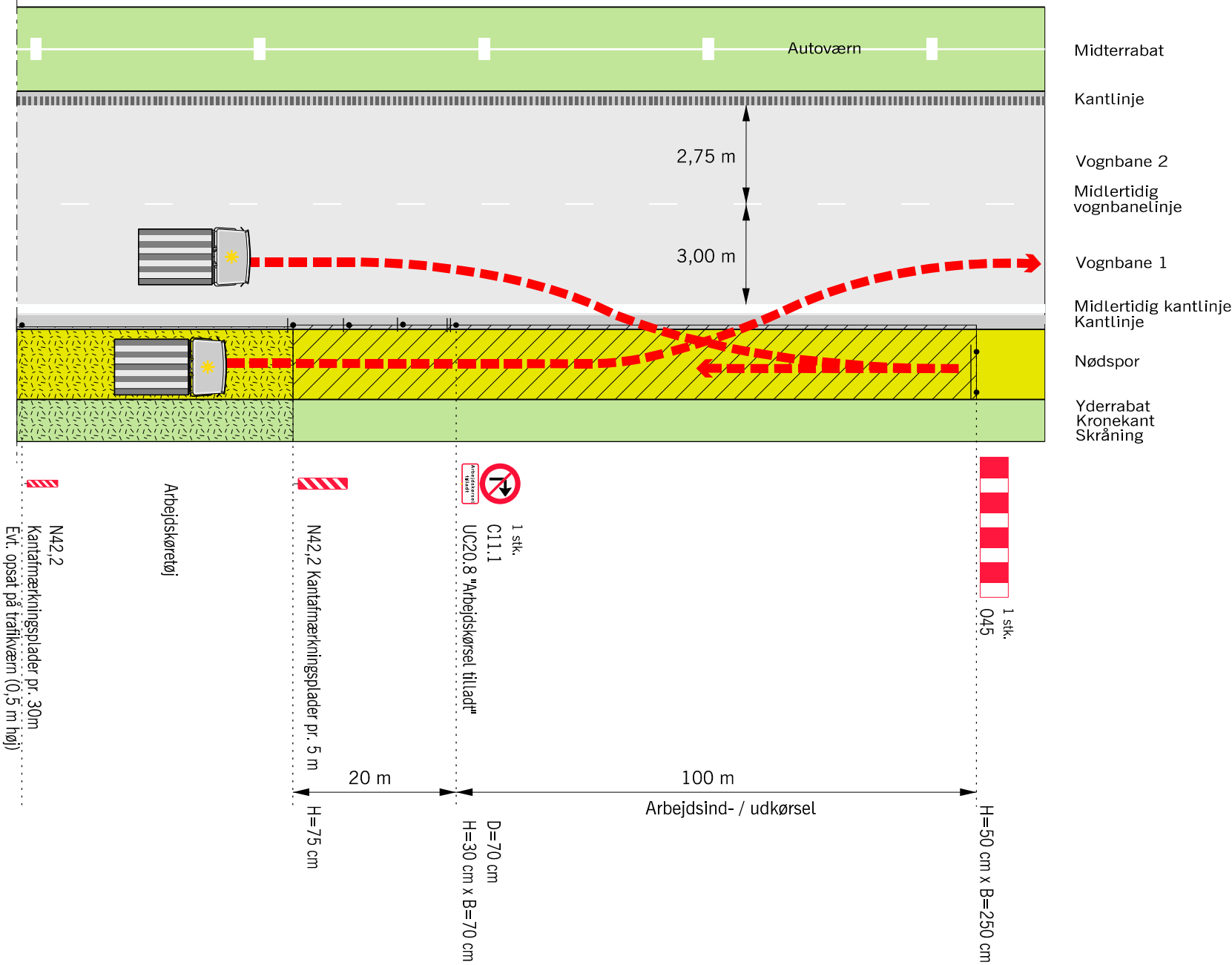
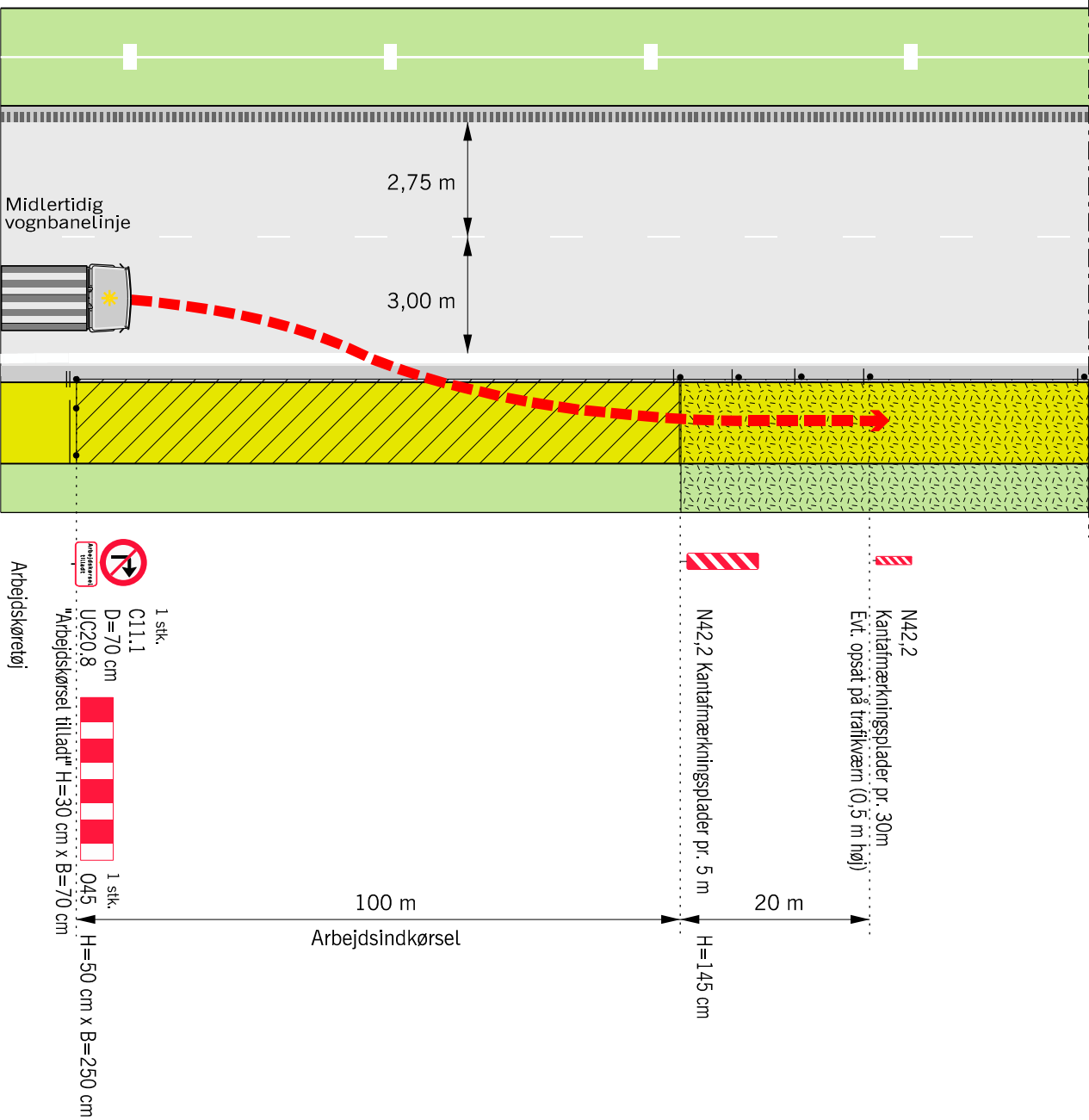


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for afslutning af afmærkningsstrækning		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0803

Principtegning for arbejdsadgang i yderside

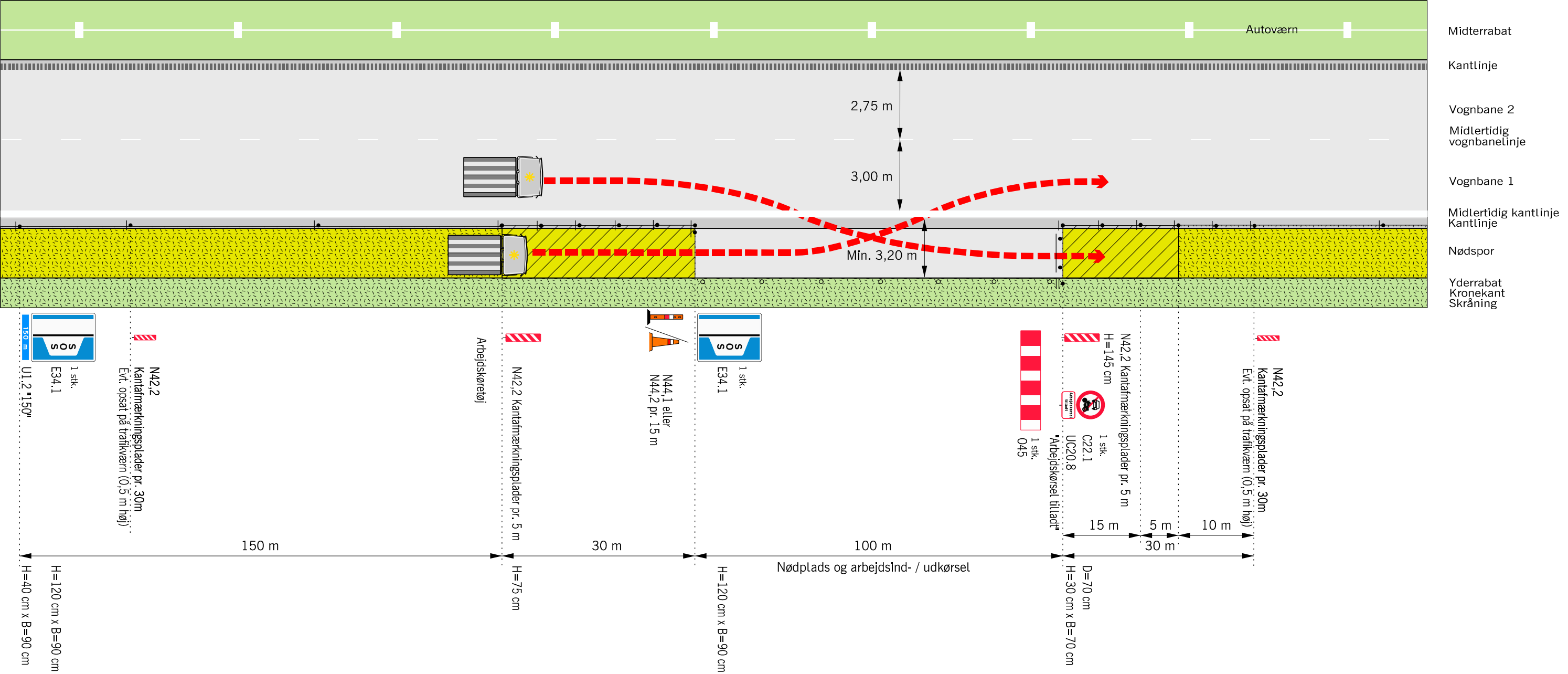


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i yderside		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0804

Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside

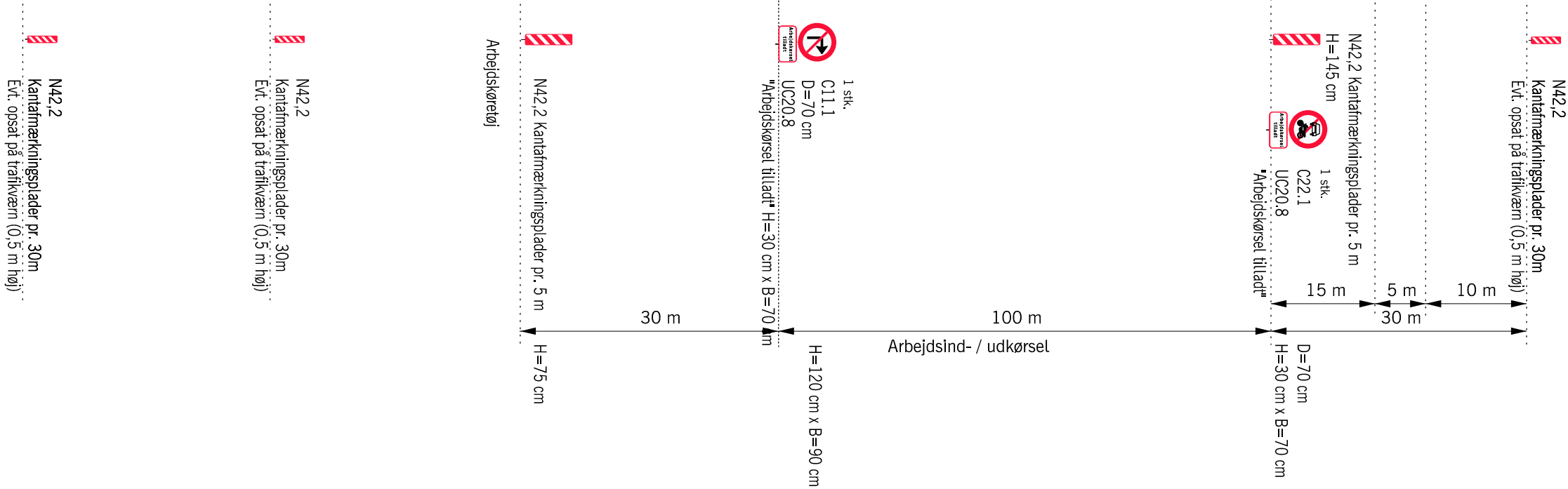
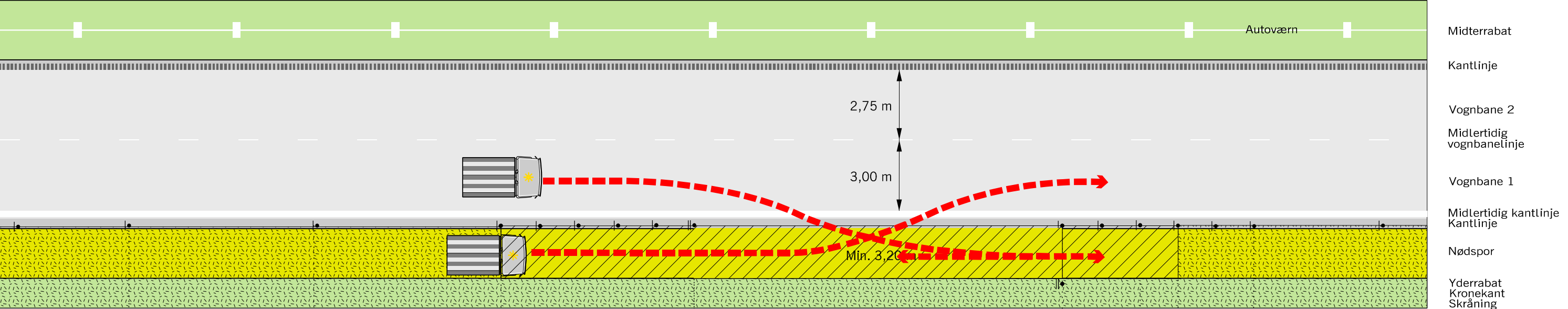


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for nødplads og arbejdsadgang i yderside		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0805

Principtegning for arbejdsadgang i yderside

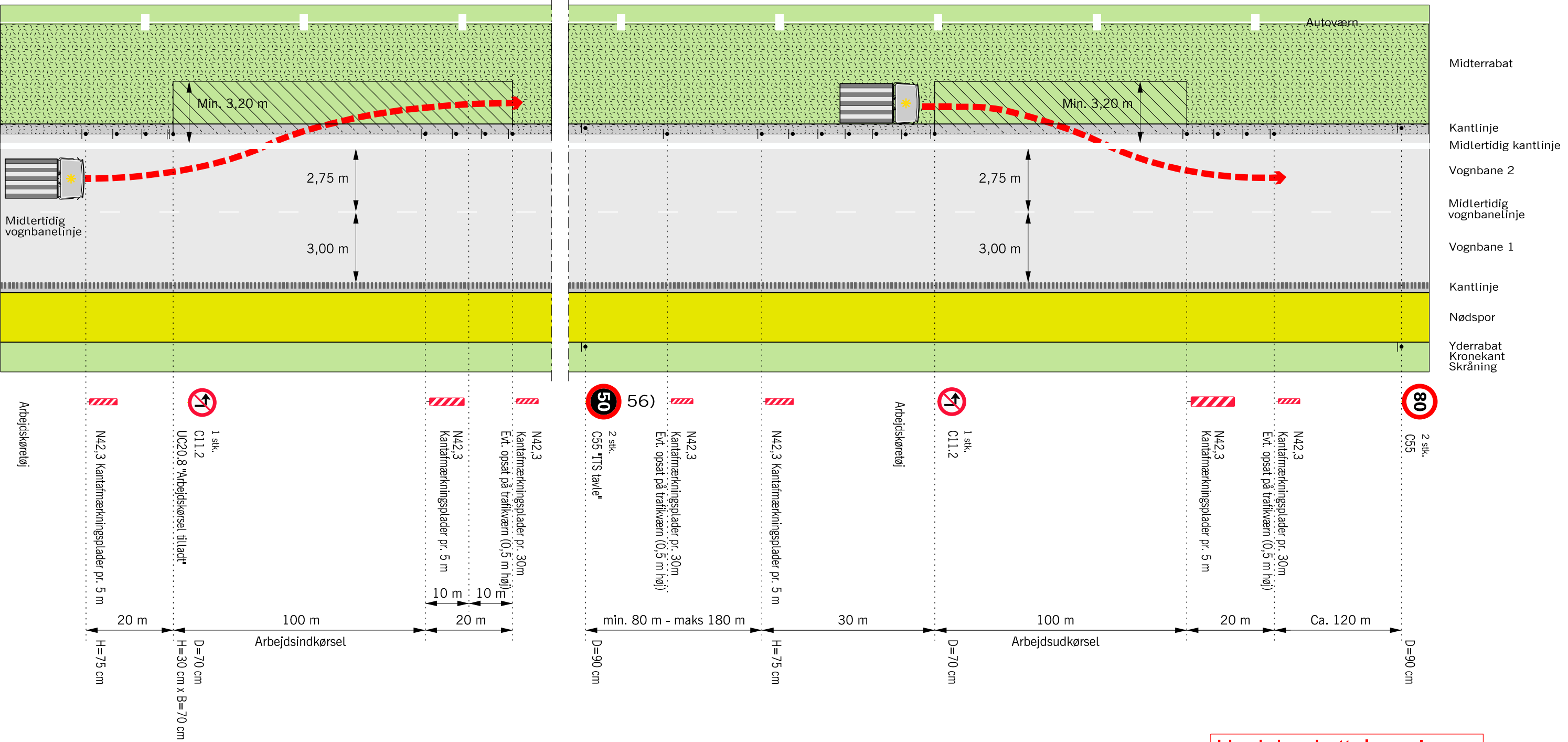


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i yderside		
4 - sporet motorvej		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0806

Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- 56) Hastighedsnedsættelse benyttes kun ved udkørsel fra arbejdsområdet. Efterfølgende fjernes hastighedsbegrænsningen.
- Kørselsretning
- Adgangsvej, belagt
- Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for arbejdsadgang i midterrabat		
4 - sporet motorvej		V ≤ 50 km/h
	Dato	Tegn. nr.
	Marts 2023	M0807

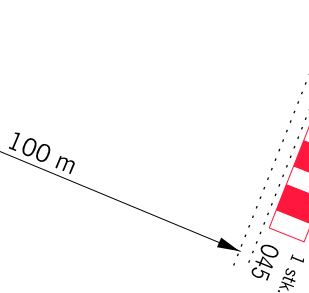
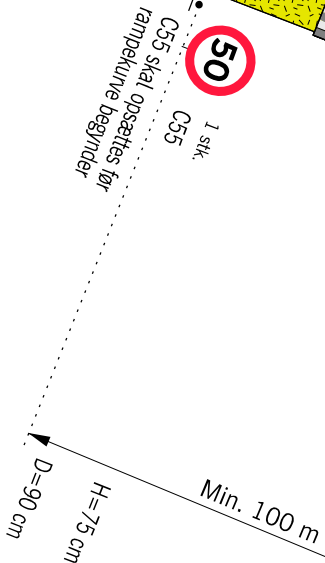
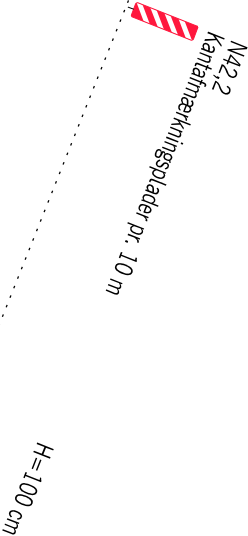
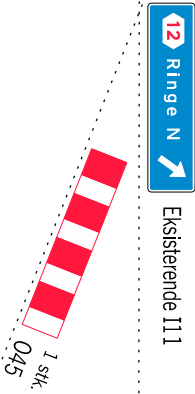
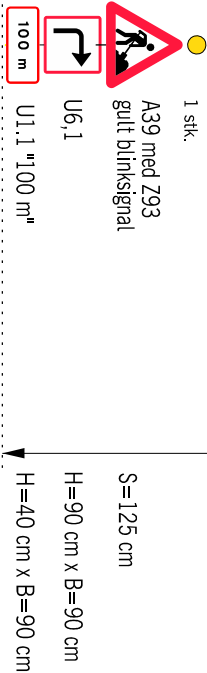
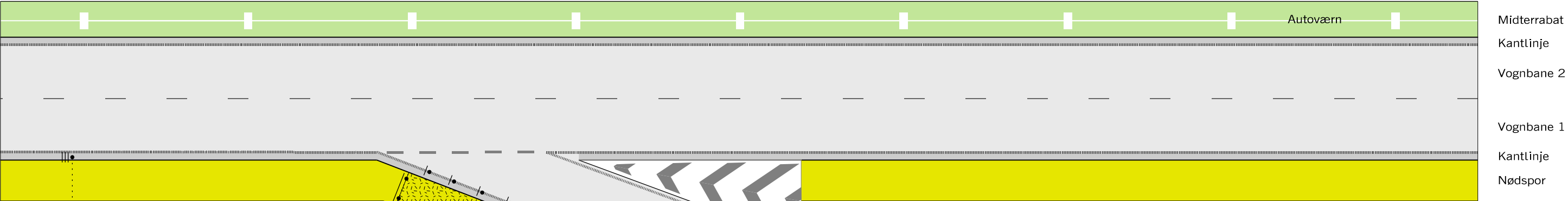
The diagram illustrates a road construction site layout with the following details:

- Top Section (Traffic Lane):** A grey area representing the traffic lane. A red dashed line indicates a vehicle's path, starting from a car icon on the left and curving towards the right. Dimensions include a minimum width of 3,20 m for the work area and a 2,75 m offset from the lane edge.
- Bottom Section (Work Area):** A yellow area representing the work zone. A red dashed line indicates a vehicle's path, starting from a car icon on the left and curving towards the right. Dimensions include a 3,00 m offset from the lane edge.
- Right Side (Traffic Lane Markings):**
 - N42,3 Kantafmærkningsplader pr. 30m:** Kantafmærkningsplader (edge marking plates) per 30m.
 - Evt. opsæt på trafikvæn (0,5 m høj):** Evt. opsæt på trafikvæn (0,5 m høj) (Optional setup on traffic shoulder (0,5 m high)).
 - N42,3 Kantafmærkningsplader pr. 5 m:** N42,3 Kantafmærkningsplader (edge marking plates) per 5 m.
 - Dimensions:** 10 m, 10 m, 20 m.
 - Height:** H=145 cm.
- Left Side (Work Area Markings):**
 - Arbejds køretøj:** Arbejds køretøj (Work vehicle).
 - Dimensions:** D=70 cm, H=30 cm x B=70 cm.
 - Arbejdsindkørsel:** Arbejdsindkørsel (Work area entrance).
 - Arbejds kørsel tilladt:** Arbejds kørsel tilladt (Work area driving allowed).
 - Dimensions:** 100 m, 20 m.
 - Height:** H=145 cm.



- | | | |
|--|--------------------|--------------------------|
| Afmærkning af vejarbejder på motorveje | | |
| Principtegning for arbejdsadgang i start eller | | |
| slutning af anlægsstrækning i midterrabat | | |
| 4 - sporet motorvej | | $V \leq 50 \text{ km/h}$ |
|  Vejdirektoratet | Dato
Marts 2023 | Tegn. nr.
M0808 |

Principtegning for arbejdsadgang i ydersiden på frakørselsrampe

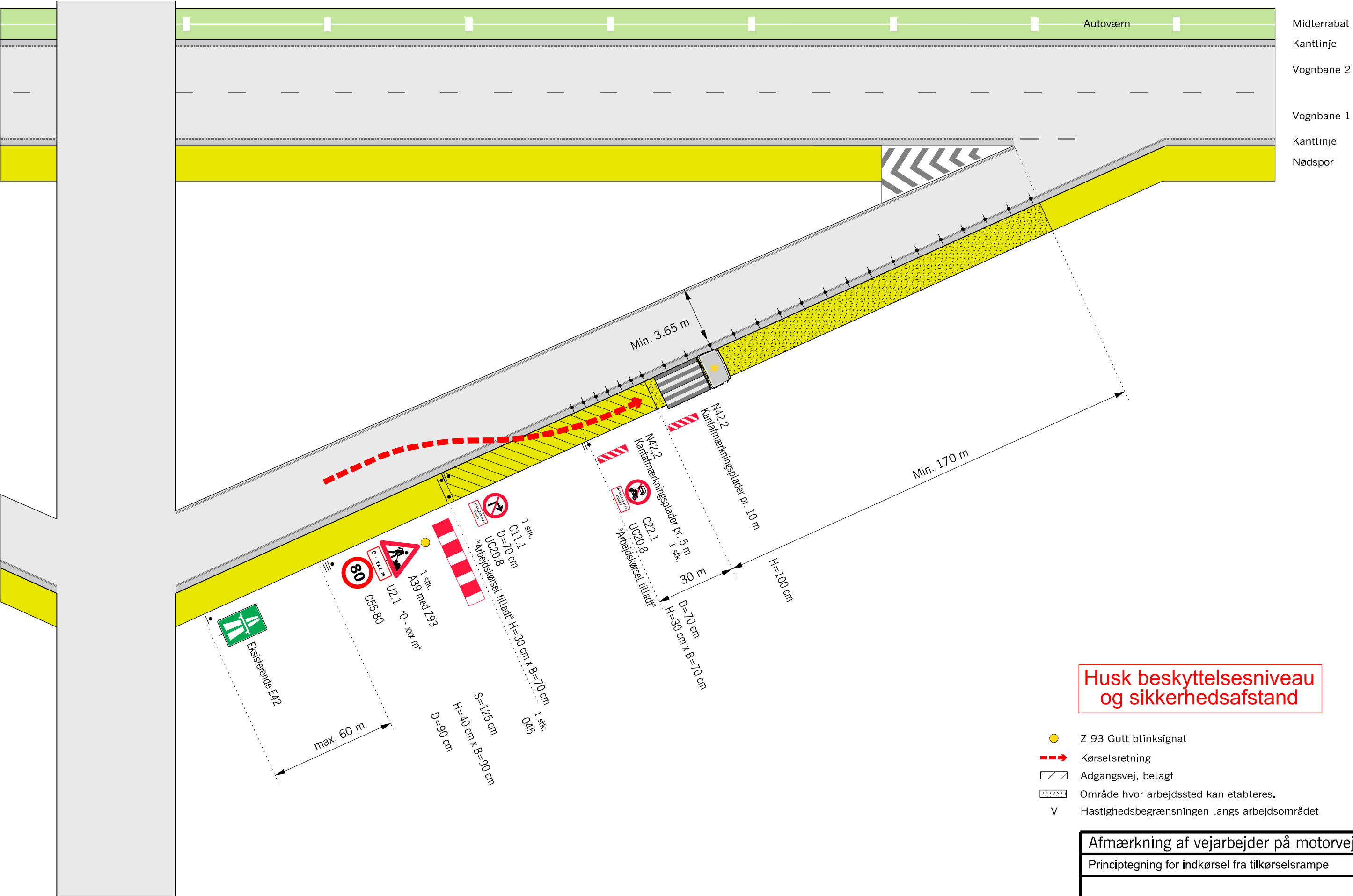


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- Kørselsretning
- ▨ Adgangsvej, belagt
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for adgang i ydersiden på frakørselsrampe		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0809

Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe

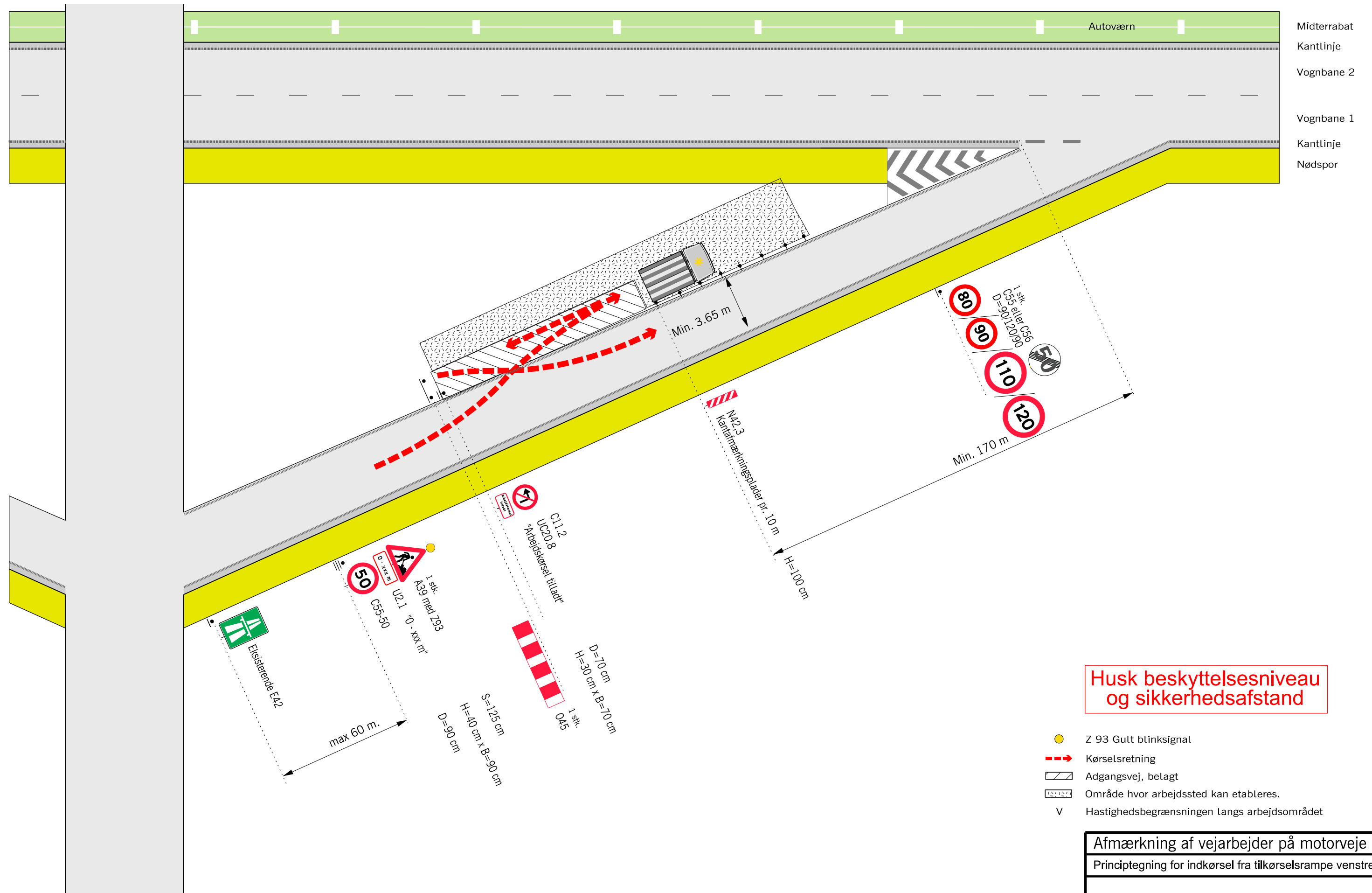


Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

- Z 93 Gult blinksignal
- Kørselsretning
- ▨ Adgangsvej, belagt
- ▨ Område hvor arbejdssted kan etableres.
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe		
Alle motorveje med nødspor		V ≤ 80 km/h
Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0810

Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side



Husk beskyttelsesniveau og sikkerhedsafstand

-  Z 93 Gult blinksignal
-  Kørselsretning
-  Adgangsvej, belagt
-  Område hvor arbejdssted kan etableres.
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Principtegning for indkørsel fra tilkørselsrampe venstre side		
Alle motorveje med nødspor		$V \leq 80 \text{ km/h}$
 Vejdirektoratet	Dato Marts 2023	Tegn. nr. M0811



Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN 9788775950416

