

Trafikværn til anvendelse på statsvejnettet

Denne liste indeholder trafikværn, hvor Vejdirektoratet har modtaget testrapporter, der opfylder gældende norm – og Vejreglernes krav. Trafikværn noteret på nedenstående liste, skal ikke godkendes ifm. ansøgning om opsætning på statens veje.

Listen suppleres med trafikværnværn i takt med Vejdirektoratets trafikafviklingsafdeling modtager dokumentation for test i overensstemmelse med krav i "Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.".

Fabrikant	Type	Højde <i>h(m)</i>	Bredde <i>b(m)</i>	Dynamisk udbøjning <i>D_m (m)</i>	Arbejdsbredde <i>W_m (m)</i>	ASI	Styrke- klasse	Test- længde <i>(m)</i>
Spengler	TS Ultra 55v	0,55	0,24	0,51	0,75	A	T3/W2	66
Spengler	115 Easy set	1,15	0,68	0,08	0,76	A	T3/W2	98
Spengler	81 Easy set	0,81	0,61	0,23	0,84	A	T3/W3	95
Delta Bloc	DB 50 SL	0,50	0,32	0,30	0,60	A	T1/W1	120
Delta Bloc	DB 50 SL	0,50	0,32	0,39	0,71	A	T3/W2	120
Delta Bloc	DB 65 S	0,65	0,39	0,05	0,43	A	T1/W1	60
Delta Bloc	DB 65 S	0,65	0,39	0,41	0,80	A	T3/W2	60
Delta Bloc	DB 80F	0,80	0,60	0,14	0,74	A	T3/W2	72
Delta Bloc	DB 80 Safe- sound	0,80	0,60	0,40	1,0		T3/W3	60
Delta Bloc	SB 50	0,50	0,24	0,20	0,40	A	T1/W1	180
Delta Bloc	SB 50	0,50	0,24	0,50	0,70	A	T3/W2	180
Delta Bloc	SB 70B	0,70	0,30	0,30	0,60	A	T3/W1	108
Delta Bloc	DB 100	1,0	0,7				T3	90
Rebloc	RB 60 *)	0,60	0,26	0,10	0,36	A	T1/W1	120
Rebloc	RB 60 *)	0,60	0,26	0,44	0,70	A	T3/W2	120
Citybloc	CB 240	0,50	0,38	0,16	0,54	A	T1/W1	80
Pro Tec	50 city	0,50	0,24	0,50	0,75	A	T1/W2	135
Pro Tec	51	0,50	0,24	0,50	0,70	A	T1/W1	137
Pro Tec	51	0,50	0,24	0,79	1,03	A	T3/W2	137
Pro Tec	100	0,60	0,25	0,30	0,50	A	T1/W1	137
Pro Tec	100	0,60	0,25	0,60	0,80	A	T3/W2	137
Pro Tec	120	0,60	0,30	0,11	0,41	A	T1/W1	120
Pro Tec	120	0,60	0,30	0,50	0,80	A	T3/W2	120
Pro Tec	121	0,63	0,24	0,11	0,40	A	T1/W1	56

Fabrikant	Type	Højde h(m)	Bredde b(m)	Dynamisk udbøjning D _m (m)	Arbejdsbredde W _m (m)	ASI	Styrke- klasse	Test- længde (m)
Pro Tec	121	0,63	0,24	0,39	0,63	A	T3/W1	156
Pro Tec	161	0,80	0,25	0,08	0,33	A	T1/W1	125
Pro Tec	161	0,80	0,25	0,30	0,50	A	T3/W1	125
GP Link	1.5, 3m	0,87	0,45	0,20	0,5	A	T1/W1	60,1
GP Link	1.5, 3m	0,87	0,45	0,90	0,8	A	T3/W4	39,1
Urban		1,11	0,30	1,69	1,9	A	T1/W6	72
SVEA		0,83	0,45	0,1	0,5	A	T1/W1	28,5
SVEA		0,83	0,45	0,4	0,8	A	T2/W2	22,8
SVEA		0,83	0,45	0,5	0,9	A	T3/W3	28,5
Flytbare trafikværn								
Lindsay	QMB 18" RTS	0,82	0,32	1,6	2,0		T3/W6	121,70

Fabrikant	Type	Højde h(m)	Bredde b (m)	Længde l (m)	Sidefor- skydning (m)	Stopgrænse m	Tekniske speci- fikationer
Energiabsorberende autoværnsbegyndelser							
SafeEnd impact 1,3m	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,24	2,5	P2
SafeEnd impact 4,2m	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,32	2,5	P2
SafeEnd	Birtsa T80	0,68	0,2	5,745	0,00	2,5	P1
HILL&SMITH	ATA AB	1,06	3,21	3,78		48,8	
MVB CLAW	300	1,12	2,99	2,136		7,8	

- 1 *) Ved opsætning/brug på statens veje, skal underlaget vurderes og evt. ar i belægningen skal udbredes af entreprenøren. Udgifter til reetablering efter brug er Vejdirektoratet uvedkommende.

2 Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
BNIE/DT-EOM-MDB/09-03-23	ROV - Gruppen	Trafikafvikling	Marts 2025	☒ Intern ☒ Ekstern	15/08872	MAGP/DT-EOM-MDB